

В Україні модернізують пункт пропуску на шляху між портами Рені та Джорджюлешти

В Україні завершили процедуру публічних закупівель за проєктом капітального ремонту дороги М-15 Одеса – Рені (на м. Бухарест).

Про це повідомили в Агентстві відновлення.

Йдеться про облаштування сучасного майданчика для стоянки транспорту та відпочинку водіїв на км 307+070 з лівого боку – поблизу міжнародного пункту пропуску «Рені – Джорджюлешть» в Одеській області.

За результатами тендеру в Prozorro визначили підрядника – ТОВ «РОСТДОРСТРОЙ», з яким уклали договір.

У межах проєкту передбачено створення зручної інфраструктури для тимчасового очікування оформлення та перепочинку учасників дорожнього руху: 46 машино-місць для вантажівок і 13 – для легкових авто, включаючи два місця для людей з інвалідністю.

Як зазначають у Агентстві, реалізація цього проєкту знизить навантаження на пункт пропуску, покращить логістику та безпеку, а також підвищить якість прикордонної інфраструктури. Ініціативу реалізують у межах європейської програми «Шляхи солідарності», яка інтегрує українські транспортні маршрути в мережу ЄС.

Раніше USM повідомляв, що влада Молдови попередньо схвалила продаж порту Джорджюлешти Румунії.

<https://usm.media/v-ukra%dl%97ni-modernizuyut-punkt-propusku-na-shlyahu-mizh-portami-reni-ta-dzhyurdzhyuleshti/>

Тарас Висоцький працюватиме у переформатованому Мінагрополітики

Тарас Висоцький, Денис Башлик та Єгор Перелигін обійняли посади заступників Міністра економіки, довкілля та сільського господарства України.

Про це повідомляє Всеукраїнська аграрна рада.

У понеділок, 28 липня, Кабінет міністрів під час засідання звільнив та одразу призначив на нові посади Тараса Висоцького, Дениса Башлика та Єгора Перелигіна.

Так, уряд звільнив Тараса Висоцького з посади першого заступника міністра аграрної політики та продовольства України; Дениса Башлика – з посади заступника Міністра аграрної політики та продовольства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації; Єгора Перелигіна – з посади заступника міністра захисту довкілля та природних ресурсів України.

Посадовці працюватимуть заступниками міністра у новоствореному Міністерстві економіки, довкілля та сільського господарства України.

«Раді бачити в команді людей, які реально знають галузь і тримають руку на пульсі агросектору вже не перший рік. Ми разом працювали над законодавчими ініціативами та програмами підтримки агровиробників, вели комунікації із міжнародними партнерами та відстоювали рішення, які допомагають розвивати агросектор.

ВАР готова й надалі плідно працювати разом, бо викликів не меншає, а з сильною командою – більше шансів на перемогу», – йдеться у заяві ВАР.

Нагадаємо, 21 липня Кабмін ухвалив постанову №903 у, якою вирішено провести масштабну реорганізацію системи центральних органів виконавчої влади. Згідно з документом ліквідовуються

два окремі відомства – Міністерство аграрної політики та продовольства України та Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, а їхні функції передали новоствореному Міністерству економіки, довкілля та сільського господарства України.

<https://usm.media/taras-visoczkiy-praczyuvatime-u-pereformatovanomu-minagropolitiki/>

В порту Ізмаїла планують придбати асенізаційну машину за 5,1 млн грн

Ізмаїльська філія Адміністрації морських портів України (АМПУ) має на меті до кінця поточного року закупити асенізаційний автомобіль за 5,1 мільйона гривень.

Відповідний тендер з'явився на платформі Prozorro, пише Інтенет.

Так, згідно з тендером, дана специфікація авто відповідає вакуумній машині, укомплектованій італійським насосом JUROR або MEC, з об'ємом цистерни 10 кубічних метрів і повною масою до 19 тонн.

Подібні машини використовуються в Україні для комунальних потреб – асенізація, відкачування нечистот, мулу тощо.

Аукціон призначений на 1 серпня, з терміном постачання автівки до кінця 2025. Єдиним критерієм оцінки тендерних пропозицій буде ціна. Переможець аукціону має поставити вантажівку Ізмаїльській філії АМПУ впродовж 30 робочих днів від дати отримання замовлення на товар.

Раніше стало відомо, що в порту Ізмаїла планують облаштувати мобільні укриття.

НАТО попереджає про зростання кіберзагроз, що спрямовані проти портів

В новому звіті НАТО проаналізували кібербезпеку світових портів та відзначили зростання атак на інфраструктуру з боку російських, іранських та китайських хакерів.

Про це стало відомо зі звіту Центру передового досвіду з питань кіберзахисту НАТО (CCDCOE), пише Splash.

У документі зазначається, що порти стикаються з величезною кількістю кібератак з боку хакерів, яких підтримують РФ, Іран та Китай. Зокрема, російська APT28, пов'язана з ГРУ, іранські угруповання, такі як APT35 і MuddyWater, а також китайські операції, такі як Mustang Panda, активно атакують портові системи, включаючи системи контролю доступу, судноплавні служби та інфраструктуру паливних терміналів.

Також порти є цілями хакерів, що не пов'язані з вищезгаданими країнами. Зокрема, згадуються атаки від хакерських груп BlackCat та NoName057, які проводять DDoS-кампанії та атаки програмами-вимагачами на європейські порти в Гамбурзі та Антверпені.

В CCDCOE нагадують, що більшість світових портів перебувають у приватній власності, але виконують військові функції, проте майже не інтегровані в кіберзахист НАТО.

Тому експерти закликають до термінових реформ – оновлення морської стратегії НАТО, посилення обміну розвідданими та включення кібернавчання до навчань НАТО. Це потрібно, щоб

запобігти майбутнім цифровим блокадам у світових портах.
Раніше USM повідомляв, що курсанти ВМС ЗСУ пройшли тренінг з кібербезпеки в межах програми НАТО.
<https://usm.media/nato-poperedzha%dl%94-pro-zrostannya-kiberzagroz-shho-spryamovani-proti-portiv/>

На пляжах Одеси нових випадків забруднення нафтопродуктами не зафіксовано, – екоінспекція

15 липня 2025 року фахівці Державної екологічної інспекції Південно-Західного округу провели чергове обстеження прибережних зон.

Про результати перевірки повідомили в пресслужбі установи.

Фахівці відібрали проби морської води на:

- 16 станції Великого Фонтану;
- пляжі «Ланжерон»;
- пляжі «Фонтанка».

За результатами перевірки нових випадків забруднення нафтопродуктами не зафіксовано.

Раніше на USIONline.com –

<https://usionline.com/na-pliazhakh-odesy-novykh-vypadkiv-zabrudnennia-naftoproduktamy-ne-zafiksovano-ekoinspektsiia/>

Молдова погодила продаж порту Джорджолешти Румунії – це може змінити транспортну карту регіону

