

Кабмін змінив порядок видачі посвідчення особи моряка

У межах експериментального проєкту українські моряки зможуть отримувати посвідчення за кордоном.

Під час засідання у середу, 18 червня, Кабмін погодив пропозицію Мінрозвитку громад і Адміністрації судноплавства, пише Судово-юридична газета.

Мова йде про реалізацію експериментального проєкту щодо прийняття у громадян України, які перебувають за межами України, документів для оформлення, видачі, обміну посвідчення особи моряка.

Проєкт планують запри упродовж двох років, але не більше періоду дії воєнного стану.

«Установлено, що розміщений за межами України відокремлений підрозділ ДП «Сервісний центр морського та річкового транспорту» здійснює прийняття документів для оформлення, видачі, обміну посвідчення особи моряка громадянам України, які перебувають за межами України», – йдеться у повідомленні.

Також внесені зміни до постанов уряду від 26.06.2015 №441 «Про посвідчення особи моряка» і від 18.10.2017 №784 «Про затвердження Порядку ведення Єдиного державного демографічного реєстру та надання з нього інформації, взаємодії між уповноваженими суб'єктами, а також здійснення ідентифікації та верифікації».

Зокрема, замінено суб'єкта видачі посвідчення особи моряка з капітана морського порту на Адміністрацію судноплавства, зокрема через ДП «Сервісний центр морського та річкового транспорту».

Запроваджено процедуру оформлення посвідчень особи моряка із використанням засобів Єдиного державного демографічного реєстру, шляхом створення та впровадження відомчої інформаційної системи посвідчень особи моряка, яка призначена для ведення обліку даних, власником якої буде Адміністрація

судноплавства.

Передбачено строк зберігання неотриманого в установленому порядку заявником посвідчення особи моряка, а саме, протягом 2-х років посвідчення зберігається та у разі його неотримання визнається недійсним та знищується.

Нагадаємо, також з початку 2025 року українські моряки можуть отримувати ПОМ (посвідчення особи моряка) на 10 років.

<https://usm.media/kabmin-zminiv-poryadok-vidachi-posvidchennya-osobi-moryaka/>

COSCO повертається до порту Чорноморськ

Компанія COSCO Shipping Europe оголосила про запуск Чорноморського фідерного сервісу (BFS).

Він має з'єднати порт Чорноморськ в Україні з турецьким портом Кумпорт, розташованим поблизу Стамбула, повідомляє Gospodarka Morska.

Спочатку про це оголосила COSCO Shipping Europe у дописі в соцмережах, але згодом публікацію видалили. Наразі деталі щодо сервісу невідомі, як і дата початку його роботи.

Про запуск сполучення оголосила COSCO Shipping Europe, дочірня компанія COSCO Corporation, що обслуговує європейський регіон та працює з 1989 року, зі штаб-квартирою в Гамбурзі. Адміністрування бізнесу компанії поширюється від Європи до Північної Африки, Середземномор'я та регіону вздовж Чорного моря, охоплюючи загалом 64 країни.

Сфера діяльності включає контейнерні перевезення, перевезення насипних вантажів, логістичні послуги, термінальні операції, технічне обслуговування суден та постачання палива для суден

тощо. Компанія має 15 дочірніх компаній у 12 країнах, деякі з яких повністю належать компанії, інші є спільними підприємствами.

Раніше USM повідомляв, що Білгород-Дністровський порт та Maersk запустять пором до Грузії.

В Одесі відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025

В Одесі відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025: що відомо
Від фрахту і страхування до міжнародних маршрутів – на Ukrainian Transport Forum 2025 в Одесі говоритимуть про роль логістики у відновленні України.

В Одесі 10 червня відбудеться Ukrainian Transport Forum 2025 – ключова національна платформа для стратегічного діалогу між державою, бізнесом та лідерами галузі. Захід організовує Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) у партнерстві з Європейською Бізнес Асоціацією (ЕБА) та Maritime Days in Odesa.

Форум збере понад 200 учасників з усіх ланок логістичного ланцюга: урядовці, керівники портів і терміналів, залізничні оператори, міжнародні експедитори, страховики, юристи та інвестори. Це – унікальна можливість для бізнесу впливати на регулювання, шукати партнерства й адаптуватися до нової логістичної реальності.

У центрі обговорення – виклики, перед якими стоїть українська логістика, і рішення, які формують її майбутнє:

- Транспорт під час війни: як змінюється регулювання, цифровізується митниця та перебудовується вантажна логістика у воєнних умовах
- Інтеграція з ЄС: від прикордонної інфраструктури до

імплементації Митного кодексу ЄС і нових транзитних маршрутів

- Глобальні ризики та конкуренція: як реагувати на «чорних лебедів» у міжнародних ланцюгах постачання і конкурувати з глобальними гравцями

- Море – ключ до відновлення: флот, фрахт, міжнародна співпраця, страхування і безпека перевезень – роль морської логістики у стійкості країни

Програма форуму включає три тематичні панелі, присвячені актуальним викликам у сфері транспорту та інфраструктури, цифровізації логістики, міжнародним перевезенням і відновленню морської галузі, та кава-брейки, обід, фуршет – для ефективного нетворкінгу.

Ukrainian Transport Forum 2025 – це більше, ніж подія. Це платформа, де формуються рішення, що впливають на майбутнє української логістики.

Реєструйтеся на подію за посиланням.

<https://usm.media/more-klyuch-do-vidnovlennya-yak-ukra%D1%97na-budu%D1%94-novu-logistiku-pid-chas-vijni/>

АМПУ передало військовим два пікапи Toyota Hilux для виконання бойових завдань

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» передало два автомобілі Toyota Hilux 2021 року випуску для потреб Збройних сил України. Автівки вже направлено до бойових підрозділів, де вони використовуватимуться для виконання оперативних завдань у зоні бойових дій.

Це черговий внесок АМПУ у підтримку обороноздатності України. Від початку повномасштабного вторгнення допомога військовим

набула системного характеру та охоплює широку географію підрозділів. Передані автівки – це не просто техніка, а інструмент, який рятує життя, забезпечує мобільність та дозволяє українським воїнам ефективно виконувати бойові задачі.

«Ми працюємо в тилу, але відчуваємо відповідальність як перед нашими портами, так і перед тими, хто щодня боронить Україну. Сьогодні кожна передана машина – це підтримка, що наближає перемогу», – зазначають на підприємстві. АМПУ послідовно підтримує Збройні сили України з 2014 року. За цей час підприємство передало військовим підрозділам понад 80 одиниць автотранспортної техніки та два плавзасоби

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-peredalo-vijskovym-dva-pikapy-toyota-hilux-dlya-vykonannya-bojovyh-zavdan>

Український експорт зерна у травні скоротився вдвічі

У травні обсяги експорту зернових і зернобобових культур з України впали більш ніж удвічі порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Про це повідомляє «Інтерфакс-Україна» із посиланням на Міністерство аграрної політики та продовольства.

Станом на 26 травня, з початку 2024/25 маркетингового року Україна експортувала 37,72 млн тонн зернових, з яких 2,45 млн тонн – у травні. Для порівняння, у травні 2024 року експорт становив майже 4,95 млн тонн, а загальний обсяг поставок із початку того маркетингового року досягав 46,35 млн тонн.

Основу цього річного експорту становить кукурудза – 20,23 млн тонн, з них 1,69 млн тонн – у травні. Також з початку сезону було відправлено за кордон 14,64 млн тонн пшениці (732 тис.

тонн у травні) та 2,29 млн тонн ячменю (26 тис. тонн у травні). Жито у травні не експортували взагалі, а загальний обсяг його відвантажень за сезон становить 10,8 тис. тонн.

Експорт українського борошна з початку сезону оцінюється у 63,7 тис. тонн, із яких 5,1 тис. тонн припало на травень. Пшеничне борошно складає левову частку цього обсягу – 59,4 тис. тонн (5 тис. тонн у травні).

Раніше USM повідомляв, що Україна та Швеція обговорили експорт агропродукції через Балтійське море.

<https://usm.media/ukra%97nskiy-eksport-zerna-u-travni-skoro-tivsy-a-vdvichi/>
