

Міністерство розвитку громад та територій України

З радістю оголошуємо старт ще одного важливого проєкту для транспортної сфери – цього разу для ветеранів і ветеранок.

Це частина послідовної політики, яку ми системно впроваджуємо командою Міністерство розвитку громад та територій України за підтримки партнерів – залучати нових людей у транспортну сферу та створювати можливості для професійного старту чи перезапуску.

Кілька місяців тому ми провели перший дзвінок із командою Програми реінтеграції ветеранів IREX.

Говорили про ідею, яка здавалася дуже правильною й потрібною: створити для ветеранів і ветеранок можливість здобути нову професію у сфері транспорту й логістики.

Сьогодні ця ідея – вже реальність. Ми оголошуємо набір на навчання.

У фокусі – ветерани та ветеранки російсько-української війни; ті, хто шукає своє місце в цивільному житті.

Для них у різних містах стартує безкоштовне навчання на водіїв вантажівок та навантажувачів, логістів, а також можливість отримати міжнародний сертифікат водія (Код 95).

Далі – працевлаштування у найбільші компанії України.

Цей проєкт – не перший. Минулого року ми запустили She Drives – програму підготовки жінок-водійок автобусів та вантажівок. І будемо продовжувати. Бо транспорт сьогодні – це не просто “галузь”, а ключ до відновлення, мобільності та економіки.

Ми послідовно вибудовуємо політику залучення нових людей у сферу транспорту – тих, хто хоче і може працювати, хто потребує підтримки, і водночас сам є її джерелом для інших.

Я глибоко переконаний: кожен, хто захищав Україну на полі бою, заслуговує не тільки на повагу, а й на справжні можливості – на гідну роботу, новий старт і відчуття, що країна тримає за руку.

Дякую партнерам – IREX in Ukraine, Держдепартаменту США та Фундація інституційного розвитку за те, що спільно створюємо можливості як для ветеранів, так і для сфери транспорту.

І дякую команді Veteran Hub за інформаційну співпрацю!

Подати заявку на участь можна до 31 липня.

Більше деталей на сайті <https://veteransdrive.com.ua/>

<https://www.facebook.com/>

ГУР ідентифікувало ще 20 суден російського «тіньового флоту»

ГУР МО України ідентифікувало ще 20 суден російського та 11 – іранського «тіньового флоту».

Відтепер портал War&Sanctions містить дані про 626 суден «тіньового флоту» РФ та Ірану загальним дедвейтом майже 67 млн тонн, повідомили в ГУР.

Ідентифіковані 20 танкерів російського «тіньового флоту», які, не маючи належного західного страхування, забезпечують російські морські експортні потоки нафти та нафтопродуктів із портів у Балтійському та Чорному морях, а також з арктичного та тихоокеанського регіонів до Індії, КНР та інших країн, застосовуючи оманливі й високоризиковані практики судноплавства.

Аби забезпечити надходження від експорту викопного палива, агресор продовжує розширювати мережу флоту, залучаючи нові застарілі танкери, зареєстровані не лише в РФ, а й на «примарних» власників та менеджерів у дружніх до РФ юрисдикціях (Сейшельські острови, КНР, Сінгапур, Азербайджан, Індія), що ходять під зручними прапорами Панами, РФ, Сьєрра-

Леоне тощо.

Частина ідентифікованих танкерів пов'язана з російськими компаніями, у тому числі підсанкційними, зокрема: АТ «Волготанкер», ТОВ «Волготранс», ТОВ «Роузвуд Шиппінг», ТОВ «Энея», ТОВ «СБК Долина», ТОВ «Родные поля», а також ТОВ «Стаксель».

ТОВ «Стаксель» перевозило мазут танкером «Волгонефть-212», який затонув у грудні минулого року в районі Керченської протоки. Аварія призвела до розливу мазуту та екологічної катастрофи.

Раніше USM повідомляв, що в Нідерландах затримали керівників компанії, яка постачала запчастини для тіньового флоту Росії.

<https://usm.media/gur-identifikuvalo-shhe-20-suden-rosijskogo-tinovogo-flotu/>

У Чорноморському порту за понад 50 мільйонів гривень відремонтують кілька причалів

7 причалів, які знаходяться у басейні Сухого лиману, відремонтує порт «Чорноморськ». На це заплановано витратити майже 53 млн грн. А у планах – капітальне оновлення ще 9 причалів, серед яких, ймовірно, й ті, що заарештовані.

Про закупівлю Українська Служба Інформації дізналася із тендера на порталі Prozorro.

Замовником послуги виступає Чорноморська філія ДП «АМПУ». Торги мають пройти у форматі «з особливостями». Початок аукціону – 21 липня. Стартова ціна – 52 млн 671 тисяча гривень.

Тендерною документацією передбачено заміну відбійних пристроїв

на 7 причалах. Всі вони зареєстровані на двох вулицях у Чорноморську: Сухомлинська та Північна. Роботи мають бути завершені до кінця 2026 року.

Гарантійний термін експлуатації кожного пускового комплексу окремо становить 10 років.

Зокрема, проектом капітального ремонту передбачено 8 пускових комплексів на причалах № 9, 10, 11, 12, 18, 19, 20. Вони розташовані у 1-му басейні Сухого лиману.

Режим їхньої експлуатації – цілорічний та цілодобовий.

В АМПУ тим часом повідомляють, що ця закупівля – лише перший етап великого ремонту. Загалом у держпідприємстві хочуть оновити 16 причалів. Адже наявні відбійні пристрої на них давно зношені, більшість із них експлуатується вже понад 40 років.

Тож у 2025-2026 роках заплановано встановлення 176 відбійних пристроїв (гумових циліндрів) поки на 7 причалах.

Надалі роботи передбачатимуть також заміну гумових відбійних пристроїв, ремонт фасадних поверхонь, укріплення залізобетонних конструкцій та встановлення додаткових захисних елементів на всіх 16 причалах філії.

Йдеться, зокрема, про встановлення нових енергоємних відбійників, які дозволять безпечно обробляти великотоннажні судна, уточнили в АМПУ. Нові енергоємні відбійники дозволять значно знизити навантаження на причальні споруди під час швартування, що підвищить рівень безпеки та дозволить працювати з великотоннажними суднами.

Зазначимо, вартість сучасних гумових відбійників залежить від типу та розміру. Наприклад, ціна одного стандартного фендера типу Yokohama на міжнародному ринку стартує від 1 000 до 3 000 доларів США за одиницю (приблизно 37–111 тисяч гривень за актуальним курсом), а потужні стаціонарні моделі Super Cone – від 12 до 22 тисяч гривень. Враховуючи заплановану кількість елементів та обсяг додаткових робіт, загальна сума закупівлі виглядає обґрунтованою.

Нагадаємо, кілька причалів Чорноморського порту раніше були заарештовані судом. Зокрема, це причали № 1–6 та № 4 (колишні № 7–10). Арешт не означає припинення їхнього функціонування.

Але в Адміністрації морських портів України не уточнили, чи увійшли ці об'єкти до списку на ремонт, та чи дозволено ухвалою суду проведення будь-яких будівельних робіт на їхній території.

<https://usionline.com/u-chornomorskomu-portu-za-ponad-50-miljoniv-hryven-vidremontuiut-kilka-prychaliv/>

COFCO запускає флот барж на Дунаї для покращення логістики

Уряд призначив нового голову Адміністрації судноплавства

Кабінет Міністрів України офіційно затвердив на посаді голови Адміністрації судноплавства Миколу Кравчука.

Про це повідомив постійний представник Кабміну у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Кравчука Миколу Миколайовича звільнили з посади першого заступника Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України та призначили головою відомства.

Нагадаємо, в лютому Євгенія Ігнатенка звільнили з посади голови Адміністрації судноплавства України. Виконання обов'язків голови відомства тимчасово поклали на Миколу Кравчука.

<https://usm.media/uryad-zvilniv-golovu-administraczi%dl%97-sudnoplavstva/>

ПАРЄ вимагає посилити контроль морських перевезень для боротьби з тіньовим флотом Росії

Парламентська асамблея Ради Європи вимагає ввести додатковий контроль морських перевезень для боротьби з російським «тіньовим флотом».

Про це повідомив нардеп і член української делегації у ПАРЄ Олексій Гончаренко.

За його словами, ПАРЄ вимагає негайно виконати наступні кроки:

- посилити контроль з боку держав над суднами, зареєстрованими під їхнім прапором;
- посилити страховий нагляд суден;
- впровадити механізми відстеження передачі нафти з судна на судно.

Раніше USM повідомляв, що російський корабель уперше відкрито супроводжував танкери «тіньового флоту» через Ла-Манш.

<https://usm.media/par%dl%94-vimaga%dl%94-posiliti-kontrol-morsk-kih-perevezen-dlya-borotbi-z-tinovim-flotom-rosi%dl%97/>
