

UKRAINIAN TRANSPORT FORUM

2026

Асоціація портів України «УКРПОРТ» інформує членів Асоціації про проведення UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026, який відбудеться 27 травня 2026 року в м. Одеса.

Форум стане однією з ключових галузевих платформ для обговорення майбутнього транспортної системи України, розвитку міжнародного shipping-сектору, цифровізації та інвестицій у логістику.

Програма форуму включає три стратегічні панелі:

ПАНЕЛЬ 1

Транспортна система України: безпека, інфраструктура, координація

Обговорення державних пріоритетів, пропускної спроможності інфраструктури, роботи митниці та забезпечення стабільності транспортної системи в умовах війни.

ПАНЕЛЬ 2

AI та цифрові рішення в логістиці

Сучасні технології, цифрові сервіси, AI-рішення та практичні інструменти для підвищення ефективності логістичних процесів.

ПАНЕЛЬ 3

Shipping 2026: нова реальність замість режиму виживання

Погляд на майбутнє морського бізнесу: міжнародне бачення України, вплив регуляторної політики ЄС, адаптація бізнесу, інвестиції та трансформація ринку.

UKRAINIAN TRANSPORT FORUM – це не лише професійні дискусії, а й ефективний нетворкінг, нові партнерства, обмін досвідом та формування спільного бачення розвитку галузі.

Дата: 27 травня 2026 року

Місце: м. Одеса

Час: 09:00 – 17:30

Детальна програма та умови участі:

<https://ukrainiantransportforum.my.canva.site>

Реєстрація на сайті конференції – ОБОВ'ЯЗКОВА.

Асоціація портів України «Укрпорт»

III Міжнародна конференція NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану

Тиждень до СТАРТУ

NewPORT UA 2026: Робота портів України в умовах воєнного стану

Підтверджено виступ БІЛЬШЕ 12 СПІКЕРІВ!

Приєднуйтеся до провідних учасників портової галузі та ринку морських перевезень!

РЕЄСТРАЦІЯ – <https://events.newportua.com/reiestratsiia/>

Попередня

ПРОГРАМА

–

<https://events.newportua.com/prohrama-konferentsii/>

Список

УЧАСНИКІВ

–

<https://events.newportua.com/spysok-delehativ/>

ПІДТРИМКА – Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

ЕКСКЛЮЗИВНІ ПАРТНЕРИ:

Alwark Ukraine та Страхова компанія “Інтер-Поліс”

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:

Асоціація Укрпорт, Interlegal, Ukrainian Shipping Magazine

Зустрічаємось 21 травня в Одесі!

ДЕТАЛІ – <https://events.newportua.com>

#УкраїнськіПорти #UAports #NewPortUA

Фрахт «хендісайзів» у Чорному морі дешевшає

Ставки фрахту в секторі Handysize повертаються до рівнів до кризи на Близькому Сході.

Ринок морського фрахту в Чорному морі залишається малорухливим через дефіцит нових вантажних партій. Про це повідомили аналітики ASAP Agri.

Протягом останнього тижня власники «хендісайзів» були змушені знизити ставки ще на 1–2 дол./т. Натомість у сегменті «костерів» тарифи стабілізувалися через скорочення доступного тоннажу, спричинене відтоком баластних суден із Чорноморського регіону.

Так, ставки на перевезення кукурудзи «хендісайзами» з українських портів до Східного узбережжя Італії (ECI) на початку травня знизилися приблизно до 26 дол./т після пікового рівня близько 31 дол./т у квітні.

Водночас фрахт «костерів» стабілізувався на рівні близько 43 дол./т – після різкого зростання у березні–квітні, коли ставки досягали майже 48 дол./т.

Аналітики зазначають, що на окремих маршрутах ставки вже повернулися до рівнів, які спостерігалися до різкого стрибка цін на бункерне паливо, спричиненого ескалацією на Близькому Сході.

Тим часом кукурудза в українських портах подорожчала на тлі стриманої пропозиції та стабільного попиту з боку Туреччини та країн ЄС.

<https://usm.media/fraxt-handysiziw-w-czornomu-mori-deszewszae/>

«Нібулон» отримав нове фінансування для розвитку морського розмінування в Україні

Компанія «Нібулон» розпочала нови етап своєї ініціативи з гуманітарного розмінування, підписавши угоду про фінансування на суму 7,8 млн євро з німецькою DEG Impulse gGmbH.

Угоду підписали у межах програми develoPPP. Як зазначають в «Нібулон», цей етап партнерства зосереджений на морському та внутрішньому водному розмінуванні, що є критичним напрямком у компанії.

Ініціатива передбачає фінансування створення 90-метрової морської платформи, здатної виконувати роботи з очищення акваторій із використанням сучасних безпілотних підводних систем – зокрема ROV (дистанційно керованих апаратів), AUV (автономних підводних апаратів) та інших UUS (безпілотних підводних систем).

«Робота платформи буде повністю інтегрована в широку екосистему гуманітарного розмінування компанії, що включає очищення сільськогосподарських земель, створення технічного сервісного центру та розгортання мобільної інфраструктури швидкого реагування», – зазначили в «Нібулон».

Платформу буде побудовано на власному суднобудівно-судноремонтному заводі компанії. Завдяки власним виробничим потужностям компанія забезпечує повний цикл реалізації проєкту – від інжинірингу та будівництва до технічного оснащення та введення в експлуатацію.

Очікуваний соціально-економічний ефект проєкту:

- розмінування понад 10 км² акваторії Чорного моря та

внутрішніх водних шляхів у Миколаївській і Херсонській областях – критично важливих для безпечного експорту зерна та судноплавства;

- очищення додаткових 13 600+ гектарів сільськогосподарських земель;
- покращення умов життя для понад 3 000 осіб, зокрема мешканців прибережних громад;
- відновлення безпечного використання земель для понад 200 фермерських господарств;
- щорічне виробництво понад 70 000 тонн високоякісного зерна;
- створення нових робочих місць та підготовка понад 60 фахівців – саперів, операторів і водолазів.

<https://usm.media/nibulon-otrimav-nove-finansuvannya-dlya-rozvitku-morskogo-rozminuvannya-v-ukrayini/>

Спеціальну економічну зону на території порту Рені планують скасувати

Мінрозвитку ініціює скасування спеціальної економічної зони «Рені», яка мала діяти на території порту до 2030 року.

Відповідний законопроект «Про визнання таким, що втратив чинність, Закону України «Про спеціальну економічну зону «Рені» опублікували на сайті міністерства.

У пояснювальній записці йдеться, що документ розробили, щоб усунути суперечності в правовому полі, які виникли через втрату чинності Закону України від 13 жовтня 1992 р. № 2673-ХІІ «Про загальні засади створення і функціонування спеціальних (вільних) економічних зон».

Так, СЕЗ «Рені», яку створювали на строк 30 років на території міста Рені загальною площею 94,36 гектара в межах земельної ділянки і яку надали у користування ДП «Ренійський морський торговельний порт», запроваджувала особливий правовий, податковий та митний порядок діяльності суб'єктів господарської діяльності. Пільговий режим оподаткування для СЕЗ «Рені» повністю скасували ще у 2005 році.

Через це виникла ситуація, коли в СЕЗ «Рені» здійснюється господарська діяльність без пільг, які запроваджувалися законом, але з установленними обмеженнями, зокрема щодо порядку землекористування.

«Станом на 2025 рік більшість СЕЗ, які створювалися в Україні наприкінці 1990-х – початку 2000-х років (11 СЕЗ), наразі ліквідовано, або термін, на який вони створювалися, закінчився. Як приклад можна навести СЕЗ «Порт Крим» (не діє на підставі Закону України від 12 серпня 2014 р. № 1636-VII), «Азов» і «Донецьк» (не діє на підставі Закону України від 24 грудня 1998 р. № 356-XIV та Закону № 2389), «Славутич» і «Яворів» (створені до 01 січня 2020 р.), «Інтерпорт Ковель» (створена до 2020 р.), «Курортотополіс Трускавець» (створена до 2019 р.), «Порто-франко» (створена до травня 2025 р.). Винятком є лише 3 СЕЗ, а саме: «Закарпаття» (створена до 2031 р.), «Рені» і «Миколаїв» (створені до 2030 р.)», – йдеться в документі.

У Мінрозвитку наголосили, що прийняття акта також сприятиме запровадженню комплексного підходу до вирішення проблем регіонального розвитку.

«Зокрема усуне законодавчі обмеження діяльності суб'єктів господарювання та полегшить інвестиційну діяльність у Дунайському регіоні», – підкреслили у міністрстві.

<https://usm.media/speczialnu-ekonomichnu-zonu-na-teritoriyi-portu-reni-planuyut-skasuvati/>
