

Попит на українську експортну кукурудзу зростає

З середини минулого тижня на експортному ринку фуражної кукурудзи попит перевищує пропозицію, що підштовхнуло ціни вгору.

Станом на 21 січня котирування української кукурудзи зросли на 2–3 \$/т. Про це повідомляє «АПК-Інформ».

В портах Великої Одеси ціни попиту сягають 203–210 \$/т СРТ-порт, на Дунаї – 200–208 \$/т СРТ-порт. Підтримку ринку формує переважання попиту над пропозицією та курсові коливання.

Водночас зростання стримують невисокі темпи експорту, жорстка конкуренція на зовнішніх ринках на тлі великої світової пропозиції, а також воєнні ризики, що перевантажують логістику, обмежують приймання зерна й ускладнюють роботу портів.

<https://usm.media/popyt-na-ukrajinsjku-eksportnu-kukurudzu-zrostaje/>

Одеська філія АМПУ отримала ще один автомобіль швидкої допомоги

Транспортний засіб передали одеським портовикам як благодійну допомогу від партнерів.

Про це повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

Автопарк Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України» поповнився другим спеціалізованим автомобілем швидкої

медичної допомоги.

«Отриманий автомобіль оснащений необхідним медичним обладнанням та призначений для оперативного реагування в разі надзвичайних ситуацій, надання невідкладної допомоги працівникам порту та підвищення загального рівня безпеки на території Одеського морського порту», – зазначили в адміністрації.

<https://usm.media/odeska-filiya-ampu-otrimala-shhe-odin-avtomobil-shvidkoyi-dopomogi/>

На Дунаї затонуло румунське річкове судно

На річці Дунай сіло на мілину та затонуло румунське річкове судно Phoenix Jupiter.

Як повідомили USM джерела, аварія сталася два дні тому на 530-му кілометрі Дунаю, неподалік від міста Зімніча.

Судно побудували в Нідерландах (за даними реєстру Marinarii – аж у 1930 році), раніше вона мала назву Eugenia, потім – Edmond. У 2018 році його продали компанії Phoenix Shipping & Trading Constanta, де воно змінило ім'я на Phoenix Jupiter. Phoenix Jupiter ходив під прапором Румунії.

Довжина судна – 80 м, ширина – 9,2 м. Вантажопідйомність – 1425 тонн.

Раніше USM повідомляв, що Брюссель підтримав ідею розмістити морський безпековий хаб ЄС у Румунії.

<https://mail.google.com/mail/u/0/#inbox>

Порт у окупованому Маріуполі майже зупинив роботу через кригу

У грудні з торгівельного порту окупованого Маріуполя змогло вийти лише одно судно, навантажене награваним вугіллям та металом.

Тепер перевезення припинилися через кригу, повідомляє Маріупольська міська рада з посиланням на Центр вивчення окупації.

За даними Центру, окупанти готуються до відновлення судноплавства навесні. Вугілля завозять наперед залізницею, щоб до весни, коли судна зможуть знову ходити, у порту вже були готові запаси для перевалки й відправлення морем.

Цьогоріч Маріупольський порт планують інтегрувати в Ростовську логістичну систему. Таким чином, окупанти намагаються перевести усі стратегічно важливі об'єкти під російський контроль. Місцевим залишать лише технічні функції – контроль над фінансами та технічними рішеннями.

<https://usm.media/port-u-okupovanomu-mariupoli-majzhe-zupiniv-robotu-cherez-krigu/>

Торік Україна експортувала

агропродукції на \$22,53 млрд

За підсумками 2025 року Україна експортувала агропродукції на суму 22,53\$ млрд, що на 8,8% або на 2,15\$ млрд менше за результат попереднього року.

Про це повідомляє Український клуб аграрного бізнесу (УКАБ).

Попри зменшення валютної виручки частка АПК у загальній структурі експорту товарів у 2025 році склала 56,1%.

«Хоча цей відсоток дещо знизився порівняно з рекордним 2023 роком, коли агропродукція займала 61% усього експорту, галузь продовжує генерувати понад половину доходів країни від зовнішньої торгівлі», – зазначили в УКАБ.

Найбільш помітним трендом стало скорочення агроекспорту до Європейського Союзу. Якщо у 2022-2024 роках частка ЄС у структурі українського агроекспорту стабільно перевищувала 50%, то у 2025 році вона впала до 47,5% (10,7\$ млрд). Одними із факторів впливу є зміна логістичних маршрутів і посилення регуляторних обмежень на європейському ринку. Також спостерігається загальне зниження динаміки торгівлі, а саме: сальдо з ЄС скоротилося до 6,06\$ млрд проти 8,87\$ млрд у 2024-му.

В УКАБ додали, що натомість на тлі зменшення експортних надходжень спостерігається зворотна тенденція в сегменті імпорту. У 2025 році закупівлі іноземної агропродукції зросли до рекордних за останні п'ять років 8,75\$ млрд.

Хоч частка агротоварів у загальному імпорті України залишається стабільною протягом останніх чотирьох років на рівні близько 10,8%, проте в абсолютних цифрах витрати на імпорт харчової продукції з кожним роком зростають. Водночас у 2025 році понад 53% від усього агроімпорту (4,64 \$ млрд) надійшло з країн Європейського Союзу, що підкреслює глибоку інтеграцію споживчого ринку України з європейським.

<https://usm.media/torik-ukrayina-eksportovala-agroprodukcziyi-na-2253-mlrd/>

