

Експортні ціни на зернові залишаються стабільними, – SPIKE Brokers

Попри стабільність експортних цін, заводські – демонструють незначні рухи, що відображає поточну логістику та попит.

Аналітики SPIKE Brokers оприлюднили оновлені котирування для українського зерна та олійних культур.

Так, ціни на експортне зерно (CPT Одеса) складають:

- кукурудза – \$208/т (без змін);
- пшениця 11,5% – \$221/т (без змін);
- пшениця фураж – \$211/т (без змін);
- соя ГМО – \$412/т (зростання).

Заводські паритетні ціни (CPT Одеса):

- соя ГМО – \$447/т (– \$1);
- ріпак – \$594/т (без змін);
- соняшник – \$684/т (– \$1).

Ціни враховують поставку протягом 30 днів. Паритетні показники враховують логістичні витрати і приведені до базису CPT Одеса.

Також напередодні USM повідомляв, що українська зернова галузь стала ціллю для російських кібератак.

<https://usm.media/eksportni-czini-na-zernovi-zalishayutsya-stabilnimi-spike-brokers/>

Росіяни фактично знищили екосистему в акваторії

Кінбурнської коси, – ВМС України

Унікальна частина акваторії Чорного моря та Дніпровсько-Бузького лиману зазнала катастрофічних змін унаслідок повномасштабного вторгнення РФ.

Унаслідок бойових дій на півдні України одна з найбільш цінних прибережних екосистем Чорного моря – Кінбурнська коса – фактично знищена. Про це заявив речник ВМС ЗСУ Дмитро Плетенчук, пише «Укрінформ».

«Кінбурн – це було особливе місце, і для мешканців Миколаївщини, і для всього півдня. Сьогодні його стан критичний, коса зазнала нищівних втрат. Чи вдасться її відновити – поки невідомо», – сказав Плетенчук.

Кінбурнська коса розташована на стику Чорного моря та Дніпровсько-Бузького лиману. Це природна межа акваторій, важлива для морських течій, фауни та балансу водних екосистем регіону.

За словами речника ВМС, разом із Кінбурном постраждали інші прибережні та морські екосистеми, зокрема флора і фауна поблизу Криму. Окремі дослідження свідчать про масову загибель чорноморських дельфінів. Також екологи з Одещини повідомляють про нафтові плями, що досягли місцевих пляжів.

Плетенчук наголосив, що Росія блокує доступ міжнародних екологічних місій до чорноморського узбережжя, намагаючись приховати реальні масштаби екологічної катастрофи.

Також раніше USM повідомляв, що Кінбурнська коса потрібна росіянам, аби блокувати порт Миколаєва.

<https://usm.media/rosijany-faktyczno-znyszczyly-ekosystemu-w-akwatoriji-kinburnskoj-kosy-vms-ukrajiny/>

Окупанти готують порт Маріуполя до прийому військових катерів, – Андрющенко

Відповідні роботи ведуться поблизу колишнього судноремонтного заводу.

Російські війська на тимчасово окупованій території Маріуполя здійснюють переобладнання місцевого порту для потреб флоту. Про це повідомив керівник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко.

За його словами, крім уже відомого днопоглиблення, у порту розпочали активні роботи в районі причалу біля колишнього СРЗ. Там готують інфраструктуру для прийому військових катерів.

Андрющенко зауважує, що ситуація поступово прояснює загальний план окупантів – йдеться про розміщення частини Чорноморського флоту саме в Маріуполі. Задля цього і проводяться масштабні підготовчі роботи, зокрема днопоглиблення.

Раніше USM писав, що окупанти в порту Маріуполя готують морський пункт пропуску через «кордон РФ».

<https://usm.media/okupanti-gotuyut-port-mariupolya-do-prijomu-vijskovih-kateriv-andryushhenko/>

Вночі росіяни атакували портову інфраструктуру

Одещини

Існують підтверджені влучання в об'єкти цивільної портової та енергетичної інфраструктури.

Російські безпілотники кілька разів атакували Ізмаїльський район Одеської області. Про це повідомили у пресслужбі Одеської обласної адміністрації.

Перший сигнал повітряної тривоги оголошували о 23:58, після чого зафіксовано щонайменше чотири вибухи. Другий – о 02:25 – супроводжувався повторною серією вибухів поблизу Ізмаїла.

Одним із уражених об'єктів стала портова інфраструктура Ізмаїльського району, що обслуговує перевалку вантажів. Пошкоджено трубопровідну систему на одному з навантажувальних майданчиків.

Внаслідок ударів спалахнули пожежі, пошкоджено дорожнє покриття, виробничі споруди та енергетичне обладнання. Рятувальники ліквідували займання, загиблих і поранених станом на ранковий брифінг немає.

Як нещодавно писав USM, з початку року РФ завдала понад 800 атак по логістиці, портах та залізниці.

<https://usm.media/wnoczi-rosijany-atakuvaly-portovu-infrastrukturu-odeszczyny/>

Конкурс на концесію в порту Чорноморська оголосять на початку листопада

Мінрозвитку анонсувало старт оголошення конкурсу на концесію

терміналів у порту Чорноморська.

Про це повідомив міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

За його словами, серед ключових результатів роботи уряду за 100 днів – старт першому публічно-приватному проєкту в порту Чорноморськ.

«Це найбільший інвестиційний проєкт у портовій сфері за всі роки незалежності. До нього увійшли Перший та Контейнерний термінали порту. Проєкт дає понад 1,1 мільярда доларів надходжень до бюджетів протягом 40 років і створює більше тисячі робочих місць із гарантіями для людей», – наголосив міністр.

Зокрема уряд очікує, що «сотні мільйонів доларів інвестицій підуть на модернізацію причалів та обладнання». Також проєкт передбачає відновлення перевалки за три роки до 250 тисяч TEU на рік.

«Порт працюватиме на рівні провідних європейських хабів. Вже зараз працює конкурсна комісія, готується документація за участю IFC, ЄБРР та провідних консультантів. Конкурс буде оголошено вже на початку листопада», – розповів Олексій Кулеба.

Нагадаємо, президент АМЕУ поділився думкою щодо концесії терміналу в порту Чорноморськ. Бізнес вважає, що проєкту не вистачає прозорості.

Як раніше повідомляв USM, до проєкту концесії увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою.

<https://usm.media/konkurs-na-konczesiyu-v-portu-chornomorska-o-golosyat-na-pochatku-listopada/>
