

АМПУ оголосила тендер на 97 млн грн: реконструюють в'їзну інфраструктуру порту Чорноморськ

Модернізація має розв'язати проблему заторів і підвищити пропускну спроможність дороги, що веде до порту Чорноморськ. Тендер опублікували на сайті держзакупівель Prozorro.

Чорноморська філія ДП «АМПУ» оголосила тендер на реконструкцію автомобільної інфраструктури порту Чорноморськ у районі контрольно-пропускного пункту №2. Очікувана вартість робіт складає 97,16 млн грн.

□

«Модернізація покликана розв'язати проблему заторів і підвищити пропускну спроможність дороги, що веде до порту. Покриття потребує термінового оновлення – на більшості ділянок є глибокі вибоїни та тріщини, що ускладнюють проїзд і становлять небезпеку для водіїв», – розповіли в АМПУ.

В Адміністрації нагадали, що у періоди пікового навантаження до порту щодня прямує близько 2000 вантажівок і приблизно стільки ж виїжджають у зворотному напрямку. У перспективі, з розвитком контейнерних перевезень, цей потік може зрости ще приблизно на 800 автомобілів на добу.

□

Реконструкція контрольно-пропускного пункту №2 та прилеглої транспортної інфраструктури є частиною комплексу проєктів, спрямованих на забезпечення відповідності дорожньої мережі наявним і перспективним вантажопотокам.

«Це дозволить зменшити затори на під'їздах до міста, підвищити темпи експорту та покращити безпеку руху», – зазначили у відомстві.

Нагадаємо, також на початку вересня АМПУ оголосила тендер на

капремонт причалу в порту Чорноморська. Очікувана вартість будівельних робіт становить 61,4 млн грн.

<https://usm.media/ampu-ogolosila-tender-na-97-mln-grn-rekonstruyuyut-v%ca%bcyiznu-infrastrukturu-portu-chornomorsk/>

Порти Великої Одеси перевалили понад 146 млн тонн вантажів з початку роботи морського коридору

Від початку роботи українського морського коридору порти Великої Одеси перевалили 146,5 млн тонн вантажів та обробили 5596 суден.

Про це повідомив керівник Одеської філії ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко під час Міжнародної морської та військової виставки VALTEXPO 2025 у місті Гданськ.

У межах заходу відбувся круглий стіл представників морської та портової галузі, під час якого керівник Одеської філії ДП «АМПУ» Дмитро Назаренко виступив із доповіддю, присвяченою діяльності українських портів в умовах воєнного стану.

За його словами, початку повномасштабної війни РФ проти України пошкоджено або знищено понад 500 об'єктів портової інфраструктури, 116 цивільних суден, постраждали 157 цивільних осіб, а безпосередньо на території Одеського морського порту було пошкоджено 161 об'єкт.

Керівник Одеської філії ДП «АМПУ» наголосив на роботі українського морського коридору, завдяки якому з серпня 2023 року порти Великої Одеси перевалили понад 146,5 млн тонн вантажів та обробили 5596 суден. Зокрема Одеський порт – 1528

суден.

«Попри всі виклики, українські морські порти залишаються невіддільною частиною економічної стійкості держави. Їх безпека – це питання не лише логістики, а й виживання експортної моделі України», – підкреслив Дмитро Назаренко.

Зазначимо, під час виставки також представили інфраструктурні проєкти Одеського порту та плани їх подальшої реалізації, а міжнародних інвесторів запросили до співпраці.

Нагадаємо, у ніч проти 9 жовтня Росія атакувала портову інфраструктуру Одещини. Внаслідок ворожого обстрілу постраждали п'ятеро людей.

<https://usm.media/porti-velikoyi-odesi-perevalili-ponad-146-mln-tonn-vantazhiv-z-pochatku-roboti-morskogo-koridoru/>

Українські маяки – це окремий всесвіт, унікальне надбання.

Рівно 60 років тому Чорноморський маяк уперше засвітив свої вогні. Відтоді світло, що він випромінює, вказує мореплавцям шлях, даруючи упевненість і спокій.

За архітектурою Чорноморський маяк належить до класу маяків на гідротехнічній основі, тобто зведених не на земній тверді берегів, а на підмурку води. На долю таких маяків, випадає не мало випробувань. За порівняно невеликий термін служби чимало дісталось і Чорноморському. Але працівники маяка завжди своєчасно усували пошкодження, проводили ремонти, старанно опікувались освітлювальними приладами.

Чорноморський має червоно-біле забарвлення з горизонтальними смугами. Колір маяка обумовлено місцевістю, де він знаходиться. А ще Чорноморський красень зображено на гербі

однойменного міста.

Міністерство розвитку громад та територій України

Адміністрація судноплавства

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Експорт ріпакової олії не може компенсувати втрату виручки через мита

Попри зростання, обсяги експорту ріпакової олії не можуть компенсувати втрату виручки через мита на експорт сої та ріпаку.

Про це повідомляє Latifundist із посиланням на Spike Brokers. Так, у вересні експорт ріпаку впав більш ніж удвічі, порівняно з минулим роком. Експорт ріпакової олії зріс до 82 тис. тонн (проти 36 тис. тонн торік у вересні), але це не компенсує навіть половини втраченої виручки від можливого експорту ріпаку.

Виробники стримують продажі, адже очікують відновлення безмитного режиму. Що стосується переробників, то їхні низькі закупівельні ціни створюють напружену конкуренцію між виробниками та переробниками.

У Spike Brokers зазначили, що значна частина аграріїв змушені переглядати плани посіву озимого ріпаку із можливим скороченням площ.

Нагадаємо, раніше народний депутат Ярослав Железняк подав до Верховної Ради законопроект про скасування експортного мита на сою та ріпак.

<https://usm.media/eksport-ripakovoyi-oliyi-ne-mozhe-kompensuva>

У порту Ізмаїла замовили ремонт плавкрана вагою понад 570 тонн

Ізмаїльський порт направить понад 19 мільйонів грн на ремонт плавкрана. Підряд виграла компанія, яка єдина брала участь у тендері.

Тендер на ремонт виграла компанія «В.Г. Морський Сервіс», йдеться на сайті держзакупівель Prozorro, пише Інтеніт.

Мова йде про ремонт плавкрана СПК-10 довжиною 34,3 метра. Зокрема його ширина складає 15,8 метра, висота борту – 3,1 метра, а докова вага – 570,07 тонни.

Ізмаїльська компанія до кінця 2025 року має оновити кран. У договорі також прописані наступні роботи: докові та корпусні – заміна зовнішньої обшивки корпусу; фарбування у два шари підводної частини, головної палуби, якірного ланцюга, надводного борту; нанесення фарбою назви судна і порту приписки; дефектування та очищення цистерн, паливних танків та танків баластної води; ремонт двигуна та допоміжних механізмів; ремонт механізму підйому вантажу, механізму повороту та опорно-поворотного пристрою.

Під час надання підрядник повинен пред'являти (поетапно у процесі ремонту) відділу технічного контролю виконавця та представникам замовника для перевірки та огляду відремонтовані або замінені вузли, агрегати, прилади, обладнання й устаткування, а також пред'являти в роботі з оформленням відповідних актів установки. Гарантійний строк на надані послуги складає 1 рік.

За даними аналітичного сервісу YouControl, приватне підприємство «В.Г. Морський сервіс» зареєстрували в Ізмаїлі 2002 року. Основний напрям діяльності компанії – ремонт і технічне обслуговування суден і човнів. Єдиний власник та керівник – уродженець Рені Сергій Тайчан.

<https://usm.media/u-portu-izmayila-zamovili-remont-plavkrana-v-agoyu-ponad-570-tonn/>
