

Морські контейнерні перевезення у світі скоротяться на 2,5% у 2023 році – Xeneta

Морські контейнерні перевезення у світі у 2023 року можуть знизитися на 2,5%, прогнозує консалтингова компанія Xeneta.

На думку аналітиків, наступного року фрахтові ставки значно знизяться, а слабкий попит призведе до збільшення простою суден.

Після підйому до історичних максимумів під час глобальної пандемії, ставки морських перевезень з літа знизилися. Ще більші темпи падіння продемонстрували спотові ставки. Результатом цього є надлишок тоннажу, що призводить до збільшення простою. Xeneta прогнозує простоювання до 1 млн TEU.

Ми очікуємо побачити значні скорочення. Перевізники довели свою здатність захищати та підвищувати тарифи під час COVID, але через надто велику пропускну спроможність та зменшення завантаженості портів на більшості основних торгових шляхів у 2023 році вони будуть вести програшні бої”, – зазначається у звіті.

Xeneta прогнозує, що спотові ставки за деякими ключовими коридорами впадуть протягом першої половини 2023 року нижче за рівні, що існували до пандемії, в той час як довгострокові ставки будуть швидко падати в міру закінчення терміну дії старих, дорогих контрактів і підписання нових, за набагато більш низькою ставкою.

Однак довгострокові ставки не впадуть нижче за спотові ставки

протягом першої половини 2023 року”, – зазначають аналітики.

Програмна платформа Xeneta збирає останні дані про тарифи морських та повітряних перевезень, агреговані у всьому світі. Серед компаній, що беруть участь: ABB, Electrolux, Continental, Unilever, Nestle, L’Oréal, Thyssenkrupp, Volvo Group та John Deere та інші.

Декілька держав підтвердили фінансування відправлення суден із зерном з України – Офіс Президента

Декілька держав, зокрема Бельгія, Німеччина і Польща, вже підтвердили фінансування відправлення суден із зерном з України, які йдуть або вже прибули до країн, що потребують продовольства. Про це заявив заступник керівника Офісу Президента Андрій Сибіга, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Представник Офісу Президента також зазначив, що попередні підтвердження надали Японія, Туреччина та США.

У четвер відбулася нарада керівника ОП Андрія Єрмака щодо реалізації президентської ініціативи Grain from Ukraine за участю представників Банкової, міністерств і відомств, послів

України та зарубіжних дипломатів, представників міжнародних організацій. У рамках зустрічі Сибіга закликав усіх присутніх розглянути питання участі в ініціативі України.

Як зазначила посол Німеччини в Україні Анка Фельдгузен, її країна готова продовжувати фінансування відправлення кораблів із зерном до країн, які його потребують.

Посол Туреччини Ягмур Ахмет Гюльдере повідомив, що його країна і зараз розглядає, як може допомогти в реалізації ініціативи Grain from Ukraine, і запевнив, що Туреччина продовжить зусилля щодо продовження роботи “зернового коридору”.

У свою чергу посол Китаю в Україні Фань Сяньжун зазначив, що КНР підтримує кроки із забезпечення глобальної продовольчої безпеки та цінує зусилля, що допомагають пом’якшити кризову ситуацію, зокрема продовження дії зернової угоди.

Представники посольства США в Україні також висловили підтримку українській ініціативі та заявили про готовність працювати, щоб вона була успішною.

Напередодні з Одеського морського порту [вирушило](#) перше судно Nord Vind (прапор – Барбадос) із 27 тис. тонн пшениці для Ефіопії за новою гуманітарною програмою Grain from Ukraine. Суть програми полягає у закупівлі розвинутими країнами українського зерна для тих країн Африки та Азії, які вже сьогодні не мають достатньо їжі.

Одеський порт відправив

перший балкер із пшеницею для Ефіопії за новою гуманітарною програмою

З Одеського морського порту вирушило перше судно Nord Vind (прапор – Барбадос) із 27 тис. тонн пшениці для Ефіопії за новою гуманітарною програмою Grain from Ukraine. Про це повідомив заступник міністра інфраструктури Юрій Васьков.

Сьогодні з порту Одеси йде з караваном перше судно з 27 тис. тонн гуманітарної пшениці від України для Ефіопії. Партнерами виступив уряд Німеччини та Всесвітня продовольча програма ООН”, – написав Васьков у Facebook.

Ініціатива щодо гуманітарної програми Grain from Ukraine була озвучена на саміті G20 у вівторок, 15 листопада. Її суть полягає у закупівлі розвинутими країнами українського зерна для тих країн Африки та Азії, які вже сьогодні не мають достатньо їжі.

До кінця весни 2023 року щонайменше 5 млн людей отримають українське зерно. Звісно такі обсяги можливо забезпечити лише через морські шляхи. Розраховуємо, що українські порти будуть відправляти в рамках Програми до 10 суден щомісяця”, – наголосив Васьков.

Заступник міністра нагадав, що завдяки зусиллям Туреччини та ООН працює «зернова ініціатива» і світ за 120 днів отримав майже 11 млн тонн українського продовольства.

Але такі ініціативи не мають бути обмежені ані в часі, а ні в логістичних шляхах, а ні в обсягах, коли мова йде про життя. Ми робимо все можливе, щоб світ швидко та в потрібних обсягах отримувал українську агропродукцію”, – підсумував він.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Станом на 14 листопада в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 456 судна, які експортували 10,7 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

[ДБР викрило на Одещині схему поборів із експортерів зернового коридору](#)

Працівники Державного бюро розслідувань (ДБР) викрили масштабну схему поборів посадовими особами Державної служби з питань безпеки харчових продуктів та захисту споживачів в Одеській області. Про це повідомила прес-служба ДБР.

Посадовці брали хабарі від суб'єктів господарської діяльності, які здійснюють експорт зернових культур через морські порти

Одеської області так званім зерновим коридором. Всі, хто хотів безперешкодно та швидко отримати фітосанітарний сертифікат та інші дозвільні документи, мали заплатити визначену суму через посередників”, – ідеться у повідомленні.

Для приховування своїх протиправних дій посадовці визначили окремі комерційні підприємства, які під виглядом консультацій та фумігаційних послуг експортерам зернових культур виступали посередниками при отриманні неправомірної вигоди.

У межах досудового розслідування проводиться низка обшуків за місцем роботи і проживання фігурантів кримінального провадження. Уже вилучені гроші від незаконної діяльності, документальні матеріали, а також інші предмети та речі, які будуть служити доказами під час досудового розслідування.

Планується прийняття рішення щодо оголошення підозр посадовцям, причетним до оборудки у прийнятті пропозиції, обіцянки або одержання неправомірної вигоди службовою особою (ч. 3 ст. 368 Кримінального кодексу України). Санкція статті передбачає покарання у вигляді позбавлення волі на строк до 10 років з конфіскацією майна.

Фото: dbr.gov.ua

Адміністрація судноплавства

З метою забезпечення безпеки громадян на водних об'єктах Херсонської області під час воєнного стану та виконання завдань щодо оборони області користування всіма видами водного транспорту на водних об'єктах у межах Херсонської області забороняється до 18 листопада 2022 року включно.

Про відповідні міри повідомляє Херсонська обласна військова адміністрація. З розпорядженням про заборону користування водним транспортом можна ознайомитися за посиланням: <https://cutt.ly/WMkUvwQ>

!