

Порушення санкцій ЄС можуть признати кримінальним злочином

Єврокомісія пропонує впровадити кримінальну відповідальність за порушення санкцій ЄС.

«Поки триває російська агресія проти України, необхідно жорстко контролювати виконання обмежувальних заходів ЄС. Однак порушення цих заходів ніяк не карається. Пропозиція Комісії встановлює спільні правила ЄС, які полегшать розслідування та покарання за порушення санкцій у всіх державах-членах ЄС», – повідомляється на сайті Європейської Комісії.

Залежно від правопорушення, покарання особи може становити до п'яти років позбавлення волі. Для компаній-порушників можуть передбачити штрафи на суму, не меншу за 5% від річного обороту.

Надалі цю пропозицію обговорюватиме Європейський парламент і Рада в рамках звичайної процедури співзаконодавства.

Третє судно зайшло під завантаження пшеницею за

програмою Grain from Ukraine

До Одеського морського порту зайшов балкер Neva (прапор – Маршаллові острови) під завантаження 25 тис. тонн пшениці від України для Сомалі за гуманітарною програмою Grain from Ukraine.

Як повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури, балкер Neva – це третє за рахунком судно в рамках програми, започаткованої Президентом України Володимиром Зеленським в партнерстві зі Всесвітньою продовольчою програмою ООН (WFP). Її мета – допомога бідним країнам у боротьбі з голодом.

Друге судно, BC Callisto, завершує в порту Чорноморськ завантаження 30 тис. тонн пшениці, які будуть відправлені до Ефіопії. Перший балкер Nord Vind з 27 тис. тонн пшениці для Ефіопії [вирушив](#) з Одеського порту в середині листопада.

Очікується, що порти до кінця весни 2023 року приймуть понад 60 суден, які [доставлять](#) українську пшеницю для бідних країн.

Україна системно виконує свої зобов'язання у рамках «Зернової ініціативи» та продовжує працювати над розвитком ініціативи Президента Володимира Зеленського Grain from Ukraine. Ми вдячні країнам-учасникам проєкту та впевнені, що спільними зусиллями зможемо не тільки боротися зі світовим голодом, але й зберегти за Україною статус ключового експортера агропродукції”, – наголосив віце-прем'єр – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

У рамках «Зернової ініціативи» у п'ятницю, 2 грудня, з портів Великої Одеси вийшли сім суден з 287,4 тис. тонн агропродукції для країн Азії. Серед них балкер Al Saad з 55 тис. тонн пшениці для Індонезії, яка потерпає від продовольчої кризи.

З початку роботи зернового коридору Україна експортувала 12,7 млн тонн агропродукції.

Maersk та IBM згорнуть блокчейн-проект TradeLens

A.P. Moller-Maersk і IBM, які спільно розвивали блокчейн-платформу TradeLens, вирішили закрити цей проект.

Як повідомила прес-служба Maersk, платформа повинна припинити функціонування до кінця першого кварталу 2023 року. До того часу всі учасники проекту забезпечуватимуть обслуговування клієнтів без шкоди для їхнього бізнесу.

TradeLens була створена як відкрита нейтральна галузева платформа у спробі здійснити сміливий прорив у цифровізації глобальних ланцюжків постачання. На жаль, у той час, як ми змогли створити працездатну платформу, досягти повної співпраці в галузі в глобальному масштабі не вдалося”, – пояснив керівник напряму бізнес-платформ A.P. Moller-Maersk Ротем Хершко.

За його словами, у результаті TradeLens не вийшла на рівень комерційної ефективності, необхідний для того, щоб продовжувати роботу та забезпечити очікувані фінансові показники як самостійний бізнес.

У Maersk наголосили, що група продовжить працювати над цифровізацією ланцюжків постачань та впроваджувати в галузь інновації з використанням інших рішень.

A.P. Moeller-Maersk та IBM запустили блокчейн-платформу TradeLens у серпні 2018 року. Система дозволяє відстежувати переміщення морських вантажів у режимі он-лайн.

До весни 2022 року платформа налічувала понад 1 тис. учасників, у тому числі портових операторів DP World, PSA Singapore, International Container Terminal Services Inc, Patrick Terminals, Yilport Holding, Modern Terminals.

У квітні 2020 року до TradeLens [приєдналася](#) Державна митна служба України.

ВАКС арештував фігуранта справи про корупцію в держстивідорі «Чорноморськ»

Вищий антикорупційний суд (ВАКС) обрав запобіжний захід у вигляді тримання під вартою посереднику в отриманні хабаря в \$250 тис. колишнім виконувачем обов'язків керівника ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Чорноморськ». Про це повідомила Спеціалізована антикорупційна прокуратура.

Колегія суддів ВАКС розглянула та задовольнила клопотання прокурора САП про обрання запобіжного заходу у вигляді тримання під вартою одному з обвинувачених у справі щодо отримання 250 тис. дол. неправомірної вигоди колишнім в.о. керівника ДП «МТП «Чорноморськ», а саме пособнику (керівнику суб'єкта господарювання)", – ідеться у повідомленні.

Зазначається, що після затримання обвинуваченого, але не пізніше ніж через 48 годин з часу доставки до суду, суд вирішить питання про застосування цього запобіжного заходу.

У САП нагадали, що посередник, діючи від імені в.о. керівника

ДП «МТП «Чорноморськ» висловив пропозицію до суб'єкта господарювання приватної форми власності надати \$250 тис. неправомірної вигоди за схвалення комітетом кредиторів, серед яких ДП «МТП «Чорноморськ», плану санації боржника – суб'єкта господарювання та за вчинення інших дій.

На той час справа про банкрутство цього товариства розглядалась в одному з господарських судів, і схвалення плану санації за умови затвердження її судом надало б змогу інвестору відновити господарську діяльність на території порту підприємства-боржника.

Дії в.о. керівника держпідприємства кваліфіковані за ч. 4 ст. 368 КК України, його спільника – ч. 5 ст. 27 ч. 4 ст. 368 Кримінального кодексу України.

У січні 2021 року в.о. директора ДП «МТП «Чорноморськ» Ігор Шевченко, підозрюваний у здирництві та отриманні хабаря \$250 тис., [відновив](#) виконання обов'язків. У грудні 2020 року Вищий антикорупційний суд [обрав](#) Шевченкові запобіжний захід у вигляді тримання під вартою з можливістю внести заставу у розмірі 2,102 млн грн.

У грудні 2020 року НАБУ та САП повідомили [про затримання](#) за підозрою у здирництві та одержанні хабаря керівника ДП «МТП «Чорноморськ» та посередника.

УДП відправило караван з вантажем залізорудної

сировини до Сербії

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) після тривалої паузи повернулося на Середній Дунай.

Перший рейс стартував у жовтні, відтепер на лінії постійно працює декілька караванів. Крім руди, УДП працює ще і вугіллям з Констанци, повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

«Завдяки відновленню співпраці з європейськими металургійними виробниками наша компанія диверсифікувала вантажні потоки, забезпечила флот стабільною роботою на вигідних умовах», – написав Москаленко у Facebook.

Він повідомив, що навігація на частині Дунаю поки що залишається закритою, але ситуація з рівнями води в річці покращилася, глибини прохідні, що дозволяє флоту УДП виконувати всі заплановані завдання.
