

# Українські порти реорганізують у товариства замість ДП

Серед державних підприємств, які підлягають реорганізації, сім українських портів.

Про це свідчить розпорядження Кабінет Міністрів України, яким уряд погодив рішення Міністерства розвитку громад та територій щодо реорганізації низки державних підприємств.

Йдеться про зміну форми управління ключовими державними підприємствами, що мають стратегічне значення для економіки та логістики країни.

Ключовий блок змін стосується портової галузі. Уряд вирішив перетворити низку державних підприємств у товариства з обмеженою відповідальністю, де всі частки також належатимуть державі.

До цього переліку увійшли «Миколаївський морський торговельний порт», «Одеський морський торговельний порт», «Морський торговельний порт «Чорноморськ», «Маріупольський морський торговельний порт», «Ренійський морський торговельний порт», «Ізмаїльський морський торговельний порт» та «Морський торговельний порт «Південний».

Також до переліку включено Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій.

Зазначимо, водночас при реорганізації держава зберігає повний контроль над активами.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-reorganizuyut-u-tovaristva-zamist-dp/>

---

# Діалог, що рухає вперед: ДП «МТП «Південний» посилює співпрацю з партнерами

В Морському торговельному порту «Південний» відбулася робоча зустріч керівництва підприємства з експедиторами, агентами та представниками вантажовласників – тими, хто щодня разом із портом формує стабільність логістичних процесів і підтримує економічну стійкість країни.

Відкрита розмова стала майданчиком для обговорення ключових питань співпраці. У центрі уваги – підвищення ефективності взаємодії, збільшення швидкості обробки вантажів та особливості роботи в умовах воєнного часу. Кожна з тем була розглянута крізь призму спільної відповідальності та прагнення до результату.

Керівництво порту підтвердило свою незмінну позицію: чути партнерів, оперативно реагувати на виклики та впроваджувати рішення, які сприятимуть підвищенню якості послуг. Адже саме постійний діалог із бізнесом дозволяє не лише адаптуватися до складних умов, а й рухатися вперед, зберігаючи конкурентоспроможність.

ДП «МТП «Південний» і надалі залишається надійною ланкою у логістичному ланцюгу держави – портом, який працює, розвивається і тримає свій фронт. Навіть у найскладніші часи тут не лише забезпечують безперервність процесів, а й шукають нові можливості для зростання.

Учасники зустрічі підтвердили готовність до подальшої співпраці, заснованої на довірі, відкритості та спільному прагненні до ефективності. Лише разом можна досягати більшого – для підприємства, для галузі, для України.

---

## Україна в березні наростила експорт соняшникової олії на Близький Схід, а поставки до Йорданії стали рекордними

Найпомітніше зростання зафіксовано у напрямку Йорданії, Туреччини та Саудівської Аравії.

У березні Україна суттєво збільшила відвантаження соняшникової олії до країн Близького Сходу. Про це повідомляє «АПК-Інформ». У березні 2026 року Україна експортувала до Йорданії рекордний для поточного сезону обсяг соняшникової олії – близько 35 тис. тонн, що у 7,7 раза перевищує показник лютого.

Крім того, максимуму за останні 10 місяців сягнули поставки української олії до Туреччини – близько 40 тис. тонн, що у 2,4 раза більше, ніж місяцем раніше. До Саудівської Аравії в березні було відвантажено 15 тис. тонн, і це стало найвищим показником за останні вісім місяців. У порівнянні з лютим експорт у цьому напрямку зріс у 14 разів.

За оцінками аналітиків, активізація поставок до низки країн Близького Сходу пов'язана з воєнним конфліктом у регіоні та перебоями логістики через Ормузьку протоку. Саме поблизу неї розташовані ключові порти й перевалочні термінали частини країн-партнерів, тому компанії були змушені шукати альтернативні маршрути постачання, зокрема і суходелом через сусідні держави, які мають вихід до Червоного моря.

Водночас не на всіх напрямках динаміка була позитивною. Поставки української соняшникової олії до ОАЕ зменшилися на 32%, до Катару – на 85%, а до Іраку в березні експорту взагалі не було.

Загалом у напрямку країн Близького Сходу, включно з

Туреччиною, у березні було відвантажено 106,6 тис. тонн української соняшникової олії. Це майже вдвічі більше, ніж у лютому, і найбільший показник із червня 2025 року.

У цілому березневий експорт соняшникової олії з України сягнув близько 427 тис. тонн, що на 18% перевищує лютневий результат і є найвищим місячним показником від початку сезону 2025/26. Водночас у річному вимірі обсяги залишилися трохи нижчими – приблизно на 3% менше, ніж у березні 2025 року.

Водночас, як раніше писав USM, темпи експорту зерна з України залишаються на 23% нижчими, ніж торік.

<https://usm.media/ukrajina-w-berezni-narostyla-eksport-soniasz-nykovoji-oliji-na-blyzkyj-sxid-a-postawky-do-jordaniji-staly-rekordnymu/>

---

## [Після теракту на Каховській ГЕС у Чорне море винесло сотні річкових мін](#)

Після російського підриву дамби Каховської ГЕС із Дніпра у Чорне море потрапили сотні невеликих річкових мін.

Про це розповів голова Асоціації портів України («Укрпорт») Дмитро Барінов у інтерв'ю [тут](#)USM.

За його словами, багато колег з інших країн не уявляють, як працює портова інфраструктура в умовах війни.

«Наприклад, коли я розповідаю про наслідки підриву Каховської дамби, для них це справжній шок. Після цього у Чорне море потрапили сотні, а можливо й тисячі невеликих річкових мін, які принесло течією Дніпра. Вони могли опинитися в акваторіях портів і становили серйозну загрозу», – розповів Барінов.

Він зауважив, що у портах заздалегідь підготувалися до такого сценарію: закупили спеціальні бони – плавучі бар'єри, які встановлюються на воді. Вони працюють не лише на поверхні, а й на глибині приблизно до двох метрів, тому можуть затримувати небезпечні об'єкти і не дозволяти їм потрапляти в портові акваторії.

«Коли ми розповідаємо про такі рішення, іноземні колеги одразу починають цікавитися деталями: де саме ми їх закупували, хто виробник, як організована система захисту. Тобто наш досвід справді викликає великий інтерес, і багато хто хоче зрозуміти, як ці практики можна застосувати у себе», – додав голова «Укрпорт».

<https://usm.media/interview-ukrport-dmitro-barinov/>

---

## Агроекспорт України на початку 2026 року зріс у вартості на 9,3%

У січні-лютому 2026 року Україна експортувала 9,95 млн тонн сільськогосподарської продукції на \$4 млрд.

Про це повідомили у пресслужбі Міністерства економіки України. Порівняно з аналогічним періодом торік фізичні обсяги залишилися майже незмінними, при цьому валютна виручка зросла на 9,3%.

У міністерстві підкреслили, що ключовими торговельними партнерами України залишаються країни Європейського Союзу – на них припало близько 50% валютної виручки від аграрного експорту.

За січень-лютий цього року найбільшими за обсягом експорту товарами стали кукурудза, соняшникова олія, пшениця, соєві

боби, м'ясо.

Заступник міністра економіки Тарас Висоцький зазначив, що станом на сьогодні зростає частка продукції переробки.

«Зокрема суттєво збільшився експорт ріпакові олії. Водночас важливим завданням залишається диверсифікація ринків збуту та розширення географії експорту», – наголосив Тарас Висоцький.

Як раніше повідомляв USM, експорт зерна через порти зберігає домінування, але попит на олію послабився.

[https://usm.media/agroeksport-ukrayini-na-pochatku-2026-roku-z-  
ris-u-vartosti-na-93/](https://usm.media/agroeksport-ukrayini-na-pochatku-2026-roku-z-ris-u-vartosti-na-93/)

---