

У порту Чорноморська зафіксували розлив після російського обстрілу

У порту Чорноморська зафіксували розлив після російського обстрілу

Після російського обстрілу в акваторії порту Чорноморськ зафіксували розлив соняшникової олії.

Про це повідомляє Держекоінспекція Південно-Західного округу.

26 квітня внаслідок обстрілу міста пошкоджено інфраструктуру морського торговельного порту «Чорноморськ». Під час пожежі зруйновано резервуар із соняшниковою олією об'ємом 6 тисяч тонн.

Служби Чорноморської філії ДП «АМПУ» оперативно локалізували наслідки аварії. На території встановили бар'єри для стримування розтікання, перекрили дощову каналізацію, аби не допустити потрапляння залишків продукції у водне середовище.

Державні інспектори під час виїзду обстежили місце події. Забруднення ґрунтів не зафіксували, адже ділянка має бетонне покриття. Водночас встановили витік олії в акваторію порту. На поверхні води утворилася пляма орієнтовним розміром 400 на 200 метрів. Для її стримування розгорнули бонові загородження.

Інспекція відібрала проби морської води для лабораторних досліджень. Результати аналізів дадуть змогу визначити фактичний рівень забруднення та підготувати розрахунок збитків.

Остаточна оцінка шкоди морському середовищу, завданої внаслідок збройної агресії, буде проведена після отримання повного обсягу необхідних даних.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-zafiksuvali-rozliv-pislya-rosijskogo-obstrilu/>

Порт Джурджулешти остаточно перейшов під контроль Румунії

Адміністрація морських портів Констанци завершила угоду з придбання оператора порту Джурджулешти в Молдові.

Про це повідомив у пресрелізі уряд Румунії.

Завдяки цим інвестиціям порт Констанца посилить свою стратегічну роль у Чорноморському регіоні з метою перетворення на регіональний вузол, що забезпечує зв'язок між ЄС та сусідніми регіонами, «зокрема в контексті створення нових транспортних маршрутів у поточній регіональній ситуації», йдеться у повідомленні.

Взявши під контроль порт Джурджулешти, Румунія через Національну компанію «Адміністрація морських портів» АТ Констанца зобов'язалася забезпечити його розвиток та зміцнити свої позиції «в новому геополітичному контексті».

Адміністрація морських портів інвестуватиме у довгостроковий розвиток Міжнародного порту Джурджулешти. Ці інвестиції спрямовані на збільшення потужності порту, модернізацію інфраструктури та зміцнення його позицій у Чорноморському регіоні та басейні Дунаю.

«Його стратегічна роль зросте завдяки цим інвестиціям, і порт має гарні можливості також служити в майбутньому процесі відновлення України», – додали в заяві.

Міжнародний порт Джурджулешти, розташований у гирлі Дунаю, лише за кілька кілометрів від румунського кордону та поблизу кордону з Україною, може приймати як річкові, так і морські судна. Його інфраструктура включає нафтовий термінал, два зернові термінали тощо.

31 грудня 2025 року Європейський банк реконструкції та розвитку підписав Угоду про купівлю-продаж акцій, що належать

ICS Danube Logistics, оператору порту Джурджулешти, Національній компанії «Адміністрація морських портів» АТ Констанца.

12 лютого 2026 року угоду схвалили акціонери порту Констанца. 26 березня 2026 року Парламент Республіки Молдова ухвалив Закон № 39 про внесення змін до Закону № 8/2005 щодо Міжнародного вільного порту «Джурджулешти».

Раніше USM повідомляв, що Ренійський порт може втратити конкурентність після продажу порту Джурджулешти румунському оператору.

<https://usm.media/port-dzhurdzhuleshti-ostatochno-perejshov-pid-kontrol-rumuniyi/>

ІМО розробляє план евакуації сотень суден, заблокованих біля Ормузької протоки

Міжнародна морська організація (ІМО) готує план евакуації сотень суден, які наразі заблоковані в Перській затоці.

Про це заявив генеральний секретар ІМО Арсеніо Домінгес, повідомляє Bloomberg.

Домінгес додав, що план можна буде втілити у життя лише після появи чітких ознак деескалації у регіоні.

Наразі обговорюються деталі можливої операції, зокрема – послідовність виведення суден, що залежатиме, у тому числі, від тривалості перебування екіпажу в затоці.

Домінгес зазначив, що будь-які транзитні перевезення відбуватимуться за Схемою розділення руху, яка була запропонована Іраном та Оманом і прийнята ІМО у 1968 році.

Раніше USM повідомляв, що Міжнародна морська організація

офіційно дала старт проєкту «IMO for Ukraine». Ініціатива передбачає практичну підтримку в сфері безпеки судноплавства, а також відновлення та модернізацію морської інфраструктури.
<https://usm.media/imo-rozroblyaye-plan-evakuacziyi-soten-suden-zablokovanih-bilya-ormuzkoyi-protoki/>

Мінрозвитку працює над оновленням правил судноплавства в Україні: деталі

В Мінрозвитку детальніше представили законопроєкт №14344, який передбачає внесення змін до законодавства у сфері торговельного мореплавства та судноплавства на внутрішніх водних шляхах.

У міністерстві зазначають, що повномасштабна війна суттєво змінила умови функціонування морської галузі. Мінна небезпека, атаки на судна та портову інфраструктуру, а також загрози для екіпажів, економіки і довкілля вимагають перегляду підходів до безпеки судноплавства як складової національної безпеки.

«Чинне законодавство, сформоване в інших умовах, не забезпечує ефективної системи управління та не враховує значну частину міжнародних стандартів і норм ЄС», – зазначають у відомстві.

Законопроєкт №14344 пропонує комплексне оновлення системи. Зокрема, передбачено чітке розмежування повноважень органів, закріплення за Мінрозвитку функції координатора державної політики у сфері судноплавства, визначення Адміністрації судноплавства як органу державного нагляду, а також уточнення ролі капітанів морських портів і функцій Адміністрації

морських портів України.

Документ також формує єдину систему забезпечення безпеки мореплавства – від морських портів і територіального моря до внутрішніх водних шляхів. Йдеться про впровадження сучасних підходів до управління рухом суден, запобігання аваріям, реагування на надзвичайні ситуації, пошуку і рятування людей на морі, а також надання портових послуг відповідно до європейських стандартів.

Окремий блок змін стосується підвищення відповідальності судновласників за безпеку екіпажів і захист довкілля. Запроваджуються міжнародні механізми щодо запобігання забрудненню, контролю викидів, поводження з судновими відходами та страхування відповідальності за екологічну шкоду.

Крім того, законопроект передбачає дерегуляцію і цифровізацію галузі: скасування надлишкових ліцензійних вимог, усунення дублювання процедур, впровадження електронних реєстрів та систем, а також створення морського «єдиного вікна» в портах.

Як зазначив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба, документ має створити основу для безпечної роботи портів в умовах війни, забезпечити інструменти швидкого реагування на виклики та підготувати галузь до післявоєнного відновлення.

<https://usm.media/minrozvitku-praczyuye-nad-onovlenniyam-pravil-sudnoplavstva-v-ukrayini-detali/>

В Чорному морі зафіксували розлив понад 300 тонн нафтопродуктів – під підозрою

танкер «тіньового флоту»

Супутникові знімки Sentinel-1 вказують на появу нафтової плями в районі Керченської протоки ще 7 квітня.

На узбережжі російської Анапи, поблизу Витязево, зафіксовано масштабний розлив нафтопродуктів. Про це повідомляє керівник Центру вивчення окупації Петро Андрющенко з посилання на дані супутникового моніторингу Sentinel-1.

Перші ознаки забруднення виявили на радіолокаційному знімку від 7 квітня. Порівняння з даними за 6 квітня показує, що розлив, імовірно, стався в нічний або ранковий період 7 квітня. За попередніми оцінками, обсяг розливу перевищує 300 тонн.

У момент фіксації плями в районі координат 44°51'20" пн. ш., 36°42'17" сх. д. перебував танкер Sofia (IMO 9211999) під російським прапором. Саме це судно розглядається як основний кандидат на джерело забруднення.

Російський танкер Sofia пов'язують із так званим тіньовим флотом, який використовують росіяни для обходу санкцій.

<https://usm.media/bilia-anapy-zafiksuvaly-rozlyw-ponad-300-tonn-naftoproduktiw-pid-pidozroju-tanker-tiniovoho>
