

Фрахт з України залишається стабільним на тлі дефіциту вантажів, – ASAP Agri

Ставки фрахту в Чорному морі утримуються на поточних рівнях, однак обмежена кількість вантажів і розбіжності в очікуваннях сторін стримують укладання угод.

Фрахтовий ринок у Чорноморському регіоні зберігає стриману динаміку, а кількість нових угод залишається обмеженою. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основними чинниками слабкої активності залишаються коливання цін на бункерне паливо, а також значний розрив між очікуваннями судновласників і фрахтувальників.

У сегменті «хендісайзів» власники суден продовжують декларувати підвищені ставки, однак фактичні угоди укладаються за нижчими рівнями. Це пояснюється як зниженням вартості пального, так і обмеженою кількістю нових вантажів, що посилює позиції фрахтувальників у переговорах.

Схожа ситуація спостерігається і в сегменті «костерів». Ринок залишається малорухливим через нестачу підтверджених вантажів з України, що ускладнює досягнення компромісу між сторонами.

Так, ставки на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії становлять 29–30 \$/т, що на \$1/т нижче, ніж тижнем раніше.

У дунайському сегменті фрахт для партій обсягом 6 тис. тонн кукурудзи до того ж напрямку залишається стабільним – на рівні 46–48 \$/т.

<https://usm.media/fraxt-z-ukrajiny-zalyszajetjsia-stabilnym-na-tli-deficytu-vantarzsiw-asap-agri/>

Україна системно посилює захист від БПЛА

Україна системно посилює захист від БПЛА. І порти – не виняток. АМПУ разом з бізнесом долучились до цієї роботи безпосередньо – і сьогодні разом з підрозділом Сил безпілотних систем підбили підсумки.

Частину питань свідомо не деталізую, але головне – є результат спільної роботи всіх залучених сторін. Маємо важливу динаміку – посилено захист, системно працюють підрозділи, зростає відсоток відбивання атак.

Цю взаємодію відзначили під час нагородження керівництва портів та представників бізнесу від Сил оборони.

Ще раз кажу дякую військовим за ту роботу, яка часто залишається поза публічною увагою, але є критично важливою для нас. Взаємодія з підрозділами, які працюють безпосередньо в портах, є ефективною і буде надалі посилюватися.

На цей рік АМПУ передбачило понад 100 млн грн на заходи із захисту портової інфраструктури. Але розуміємо: результат визначає не лише фінансування, а передусім злагоджена щоденна робота. Саме тому продовжуємо разом з бізнесом шукати рішення, які підсилюють спільний захист інфраструктури!

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Сили безпілотних систем ЗС України

РФ атакувала портову

інфраструктуру Одещини: пошкоджені резервуари та обладнання

Російські війська протягом ночі атакували Одещину ударними дронами, зосередивши удари, зокрема, по портовій інфраструктурі регіону.

В ніч на 10 квітня російські безпілотники завдали ударів по портовій та енергетичній інфраструктурі Одещини. Про це написав голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

Внаслідок атаки пошкоджено портове обладнання та порожні резервуари, а також зафіксовано перебої з електропостачанням. На місцях влучань виникли пожежі, які оперативно ліквідували рятувальники. Попри інтенсивність обстрілу, житлова забудова міста не зазнала руйнувань, а інформація про загиблих чи постраждалих не надходила.

Вчора повідомлялося, що росіяни завдали понад 10 обстрілів портовій інфраструктурі України за три місяці 2026 року.

Україна виділяє 718 млн грн на транспортне сполучення між портами на Дунаї та Молдовою

Кошти підуть на ремонт мосту в Маяках, а також на будівництво мосту на пункті пропуску «Ямпіль – Косеуць» у Вінницькій області.

Про це повідомляє Мінвідновлення.

Як зазначає міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба, 718 мільйонів грн витратять на забезпечення транспортного сполучення з південно-західною частиною Одеської області та з Молдовою.

Це має створити резервне автомобільне сполучення та посилити транспортні зв'язки з Молдовою і портами Дунайського регіону.

«Ми системно посилюємо альтернативні маршрути: як всередині регіону, так і на міжнародних напрямках до Молдови та Румунії. Йдеться про вантажні перевезення, мобільність людей і стабільну роботу економіки. Окремий фокус – відновлення та створення резервних рішень у районі мосту в Маяках, який зазнав пошкоджень наприкінці минулого року. Це дозволить сформувати додаткові логістичні маршрути і зменшити вразливість критичної інфраструктури», – зазначає Кулеба.

Рішення також передбачає будівництво мосту на пункті пропуску «Ямпіль – Косеуць» у Вінницькій області.

[https://usm.media/ukrayina-vidilyaye-718-mln-grn-na-transportn e-spoluchennya-mizh-portami-na-dunayi-ta-moldovoyu/](https://usm.media/ukrayina-vidilyaye-718-mln-grn-na-transportn-e-spoluchennya-mizh-portami-na-dunayi-ta-moldovoyu/)

Допис користувача Адміністрація Одеського морського порту

Конкурс на концесію терміналів порту Чорноморськ перейшов до етапу діалогу з інвесторами

До наступного етапу допустили українські та міжнародні компанії, а сам процес переходить у фазу конкурентного діалогу.

Конкурсна комісія з визначення концесіонера для Першого та Контейнерного терміналів порту Чорноморськ завершила етап прекваліфікації та допустила заявників до участі в подальшому відборі, повідомили в Мінрозвитку.

Наразі конкурс переходить у ключову фазу – конкурентного діалогу з учасниками, під час якого формуватиметься фінальна модель проєкту.

Під час прекваліфікації комісія оцінювала фінансову спроможність потенційних інвесторів, досвід управління портовими та логістичними активами, участь у реалізації великих інфраструктурних проєктів.

Окремо перевірялися ризики, пов'язані з можливими зв'язками учасників із підсанкційними структурами або офшорними юрисдикціями.

Як зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба, наступний етап є визначальним для майбутнього проєкту.

«Ми завершили етап прекваліфікації та готуємось перейти до ключової фази – діалогу з учасниками, які були допущені до конкурсу. Саме на цьому етапі формується оптимальна модель майбутнього проєкту: з урахуванням технологічних рішень, інвестиційних підходів і управління ризиками», – прокоментував Кулеба.

За його словами, для держави принципово важливо забезпечити конкурентність і прозорість процесу, адже йдеться про довгостроковий інфраструктурний проєкт.

До участі у діалозі допущено кілька українських та міжнародних компаній, однак їхню кількість не розголошують, щоб зберегти рівні умови конкуренції.

Паралельно триває безпекова перевірка учасників, яку здійснюють профільні органи. Вона охоплює аналіз можливих зв'язків із державою-агресором та інших ризиків для національної безпеки.

Також нещодавно порт Чорноморськ провів перший аукціон через Prozorro на послуги перевалки.

<https://usm.media/konkurs-na-koncesiju-terminaliw-portu-czornomorsjk-perejszow-do-etapu-dialogu-z-investoramy/>

