

Експорт української пшениці у 2025/26 МР перевищив 12 млн тонн

Україна з початку 2025/26 маркетингового року експортувала майже 32,8 млн тонн зернових, з яких понад 12,2 млн тонн припало на пшеницю.

Про це повідомило Міністерство аграрної політики з посиланням на дані Державної митної служби.

У травні обсяг відвантажень склав 2,589 млн тонн. Для порівняння, на аналогічну дату минулого маркетингового року Україна експортувала 38,183 млн тонн зернових, з яких 2,875 млн тонн – у травні.

Найбільшу частку експорту у поточному сезоні сформувала кукурудза – 18,594 млн тонн проти 20,471 млн тонн роком раніше.

Експорт пшениці склав 12,271 млн тонн, тоді як у 2024/25 МР цей показник становив 14,803 млн тонн.

Також Україна експортувала 1,482 млн тонн ячменю та 200 тонн жита.

Експорт борошна з початку сезону оцінюється у 56,3 тис. тонн, з яких 54,8 тис. тонн припадає на пшеничне борошно.

<https://usm.media/eksport-ukrayinskoyi-psheniczi-u-2025-26-mr-perevishhiv-12-mln-tonn/>

«Кернел» зберіг лідерство за

капіталізацією попри падіння акцій

За підсумками минулого тижня найбільше падіння серед українських агрокомпаній показали акції «Астарті», які втратили понад 10% після кількох тижнів зростання.

Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції «Астарті» подешевшали на 10,4%. Також негативну динаміку продемонстрували «Мілкіленд» (-4,0%) та «Кернел» (-1,5%).

Водночас найбільше зростання показали акції IMK (+6,2%). Також подорожчали акції «Агротону» (+2,0%), МХП (+1,7%) та KSG Agro (+1,4%).

Лідером за розміром капіталізації залишається «Кернел» (\$1,56 млрд), далі йдуть МХП (\$1,05 млрд), IMK (\$403 млн) та «Астарта» (\$344 млн).

<https://usm.media/kernel-zberig-liderstvo-za-kapitalizacziyeyu-popri-padinnya-akczij/>

Порти України збільшили контейнерообіг на 37%

Українські морські порти продовжують упевнено нарощувати контейнерний трафік. З початку року контейнерообіг зріс на 37%.

Про це повідомили в АМЕУ.

Згідно з інформацією, якою володіє асоціація, за перші чотири місяці 2026 року вже оброблено 83 242 TEU.

Приріст за січень-квітень складає 37,1%, або 22 512 TEU від торішнього річного показника. Висхідний тренд зберігається, зазначили експерти.

<https://usm.media/porti-ukrayini-zbilshili-kontejneroobig-na-37/>

Кулеба: українським морським коридором перевезли 197 млн тонн вантажів

Із 2023 року через український морський коридор вже пройшло понад 197 млн тонн вантажів, з яких 117 млн тонн – зерно.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Зокрема міністр провів виїзну нараду з керівництвом портів, Одеської ОВА та МВА щодо роботи портової інфраструктури в умовах постійних російських атак.

За його словами, головною темою став захист портів і людей, які щодня забезпечують їхню роботу.

«Важливо, що вже є порти, які демонструють ефективні результати у впровадженні систем захисту. Зокрема, створення мобільних груп ППО та інші практичні рішення, які дозволяють зберігати роботу критичної інфраструктури навіть в умовах постійних ударів. Такий досвід має масштабуватися й на інші порти», – наголосив Кулеба.

Він також додав, що з 2023 року через український морський коридор вже пройшло понад 197 млн тонн вантажів, з яких 117 млн тонн – зерно.

<https://usm.media/kuleba-ukrayinskim-morskim-koridorom-perevezli-197-mln-tonn-vantazhiv/>

Українська соя подорожчала на 3–8 \$/т на тлі поживавлення експорту

Підтримку ринку забезпечило локальне поживавлення попиту, зокрема за рахунок активізації поставок до Туреччини.

За підсумками минулого тижня ціни на українську сою підвищилися на 3–8 \$/т – до 435–445 \$/т CPT-порт. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основним драйвером зростання стало локальне поживавлення попиту на експортному напрямку. Так, у першій половині травня збільшилися поставки української сої до Туреччини. Водночас турецький ринок продовжує сезонно нарощувати імпорту сої з Бразилії, що посилює конкуренцію для українських експортерів. Попри підвищення котирувань, на ринок продовжують тиснути зовнішні фактори. Серед них – прискорення експорту сої з Південної Америки, активна сімба у США та прогнози USDA щодо рекордного світового виробництва сої в сезоні 2026/27.

Додатковим фактором підтримки залишається ринок соєвого шроту. Ціни на український продукт на експортному напрямку утримуються на відносно високому рівні – 395–407 \$/т DAP-західний кордон.

<https://usm.media/ukrayinska-soya-podorozhchala-na-3-8-t-na-tli-i-pozhvavlennya-eksportu/>
