

Фрахтовий ринок стабілізується після кількох тижнів різких коливань

Фрахтові ставки почали вирівнюватися, однак ринок залишається нерівномірним – найскладніша ситуація зберігається у сегменті костерних перевезень.

Після двох доволі турбулентних тижнів на ринку морських перевезень з України ситуація почала поступово стабілізуватися. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною стало те, що фрахтувальники, які раніше продали вантажі, змушені були виконувати свої контрактні зобов'язання і вже не могли відкладати відвантаження.

Втім, це позбавлення стосується передусім сегмента суден класу Handysize. У той же час у сегменті костерного флоту ситуація залишається складною. Суттєвий розрив між очікуваннями фрахтувальників і судновласників продовжує стримувати укладання нових угод.

Так, фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор'я зріс із приблизно \$28–30/т у березні 2025 року до близько \$45/т у березні 2026 року. В сегменті «хендісайзів» ставки зросли з близько \$16/т до майже \$30/т за той самий період.

https://t.me/asap_agri/1545

У порту Чорноморськ почали продавати послуги з перевалки

через Prozorro

Чорноморський МТП вперше оголосив в системі Prozorro онлайн-аукціон з перевантаження мінеральних добрив.

Торги відбудуться за англійським типом на підвищення ціни, повідомили у пресслужбі Prozorro.Sale.

Аукціон заплановано на 25 березня 2026 року. Стартова вартість перевалки становить 197 грн/т, а загальний обсяг вантажу – 50 тис. тонн. Термін надання послуг – до 30 вересня 2026 року.

«Взяти участь у торгах можуть усі охочі. Для цього необхідно зареєструватися на одному з акредитованих майданчиків Prozorro.Продажі та подати свою цінову пропозицію», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, Чорноморський порт проводить торги через Prozorro.Продажі з 2020 року. Зокрема серед реалізованих лотів судна, металобрухт, відпрацьовані мастила. Тепер підприємство в експериментальному порядку розпочало реалізацію окремих портових послуг через відкриті торги.

Нагадаємо, внаслідок атаки РФ по припортовій інфраструктурі вночі 3 березня було пошкоджене судно. Під час атаки судно виходило з порту Чорноморська з вантажем української кукурудзи.

<https://usm.media/u-portu-chornomorsk-pochali-prodavati-poslug-i-z-perevalki-cherez-prozorro/>

В Одесі обговорили посилення захисту портової

інфраструктури

В Одесі відбулася робоча нарада за участі ВМС ЗСУ, АМПУ та Одеської обласної військової адміністрації щодо функціонування портів.

Про це повідомляє пресслужба АМПУ.

Зустріч пройшла за участі Командувача Військово-Морських Сил ЗСУ Олексія Неїжпапи, керівника Одеської обласної військової адміністрації Олега Кіпера, командувача повітряного командування «Південь» ПС ЗСУ Олександра Гуменюка, військового керівництва регіону та голови ДП «Адміністрація морських портів України» Миколи Кравчука.

Зазначається, що сторони обговорили питання посилення захисту портової інфраструктури, відновлення перевалки окремих видів вантажів, а також поточну ситуацію в портах і подальші спільні дії військових, органів влади та портової галузі.

«Сьогодні АМПУ спрямовує значні ресурси на посилення захисту портової інфраструктури. Водночас важливу роль відіграє бізнес, який продовжує ефективно працювати та долучається до реалізації необхідних рішень. Саме така спільна робота дозволяє портам залишатися ключовою опорою українського експорту», – зазначив голова ДП «Адміністрація морських портів України» Микола Кравчук.

<https://usm.media/v-odesi-obgovorili-posilennya-zahistu-portovoyi-infrastrukturi/>

Внаслідок нічної масованої

атаки ворога було пошкоджено інфраструктуру портів Одещини.

Зафіксовано займання та пошкодження ємностей для зберігання вантажів, у тому числі олії, а також адміністративних і технічних будівель. Фіксуються пошкодження припортової інфраструктури у регіоні. Пожежі оперативно ліквідовано.

Наразі триває обстеження територій та уточнення масштабів пошкоджень. Відповідні служби працюють на місцях. Постраждалих, на щастя, немає.

Порти працюють з урахуванням безпекової ситуації.

Щиро дякуємо Силам оборони України, рятувальникам, усім службам та портовикам за захист, оперативність і стійкість

https://t.me/ampu_uspa/462

Український агросектор увійде у новий сезон з надлишком зерна через обстріли портів, – «Нібулон»

Український агросектор увійде у новий маркетинговий рік із надлишком зерна через уповільнення експорту на тлі обстрілів портів.

Про це розповів директор з торгівлі та логістики ТОВ «СП «Нібулон» Володимир Славінський, повідомляє «Інтерфакс-

Україна».

«Ми перейдемо на наступний маркетинговий новий рік з більшими, ніж очікувалося, ліквідними залишками, на жаль, або будемо змушені всі разом – трейдери, агровиробники – дисконтувати на зовнішніх ринках, щоб забезпечити відвантаження своєї продукції», – заявив він на конференції Forbes Agro в Києві 26 лютого.

Славінський зазначив, що через високий рівень невизначеності бізнес змушений будувати логістику, закладаючи резерви на кожній ланці та готуючи «ексель-сітку» за всіма напрямками.

Наразі агрохолдинг «Нібулон» планує відвантаження на два-три місяці вперед, але ця програма передбачає постійний «план Б». Компанія готова змінювати до 70-80% процесів уже в ході виконання – щодо портів відвантаження чи видів транспорту, аби зберігати гнучкість і виконувати зобов'язання перед покупцями.

Представник «Нібулону» зауважив, що основним фактором непрогнозованості агроекспорту через морські порти залишаються обстріли інфраструктури. Зокрема, у грудні та січні через атаки на енергосистему та постійні тривоги робота терміналів фактично зупинялася. Були випадки, коли в зоні портів повітряні тривоги тривали до 20 годин на добу, а термінал фізично міг працювати не більше чотирьох годин. Неможливість дотримуватися норм навантаження трансформується у збитки для всього ланцюга.

Славінський порадив агровиробникам будувати логістику таким чином, аби одразу закладати резерви на випадок непередбачуваних подій.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosector-uvijde-u-novij-sezon-z-nadlishkom-zerna-cherez-obstrili-portiv-nibulon/>
