

Грузія готова ділитися з Україною досвідом удосконалення системи підготовки моряків

Грузія висловила готовність ділитися з Україною власним досвідом удосконалення системи підготовки моряків.

Про це розповів голова Адміністрації судноплавства Микола Кравчук за результатами зустрічі з директором Морського транспортного агентства Грузії Іване Абашидзе.

Під час зустрічі обговорили особливості системи дипломування моряків у Грузії, а також роль цифрових технологій у підвищенні ефективності цього процесу. Грузинська сторона висловила готовність ділитися власним досвідом удосконалення системи підготовки фахівців і видачі кваліфікаційних документів з Адміністрацією судноплавства.

«За результатами розмови опрацьовуємо можливі формати взаємодії та обміну експертною допомогою», – написав Кравчук.

Серед інших тем – ризики діяльності «тіньового флоту» для безпеки та добробуту моряків, підтримка України в межах співпраці в міжнародних організаціях, а також можливості для грузинських інвесторів. Зокрема, актуальним і перспективним напрямом співпраці є розвиток поромного сполучення між Грузією, Румунією та Україною.

Окремо Кравчук поінформував грузинську сторону про наслідки останніх ракетних обстрілів, вчинених РФ, для критичної інфраструктури та робочих процесів державного сектору.

<https://usm.media/gruziya-gotova-dilitisya-z-ukrayinoyu-dosvidom-udoskonalennya-sistemi-pidgotovki-moryakiv/>

Концесія порту Чорноморськ уже зацікавила понад 40 міжнародних компаній, – Мінрозвитку

Проект концесії терміналів порту Чорноморськ зацікавив уже понад 40 міжнародних операторів та інвесторів.

Про це розповів віцепрем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю «Укрінформ».

За його словами, це підтверджує, що проект концесії порту сприймається як стратегічно привабливий актив із великим потенціалом розвитку після війни.

Кулеба зауважив, що потенційні інвестори усвідомлюють безпекову ситуацію в Україні та у Чорноморську зокрема, і одразу закладають цей фактор у свої довгострокові рішення.

Міністр розповів, що проект передбачає сотні мільйонів доларів інвестицій у причали й обладнання, а також понад 1,1 мільярда доларів надходжень до державного й місцевих бюджетів протягом строку реалізації проекту. Крім того, у порту буде понад тисяча робочих місць із чіткими соціальними гарантіями. За словами Кулеби, уже за три роки у Чорноморську планують відновити контейнерні перевезення до 250 тис. контейнерів на рік, а далі вийти на довоєнні обсяги.

До повномасштабного вторгнення Росії українські порти працювали з обсягами понад мільйон TEU на рік. За оцінками Світового банку, у 2030-2032 роках Україна може повернутися до довоєнних показників, а до 2035 року – вийти на 1,35-1,46 млн контейнерів. Це зростання залежатиме, насамперед, від імпорту для відновлення країни і розвитку транзиту, зокрема –

Транскаспійського маршруту Європа-Китай, де Україна може відігравати ключову роль, стверджує міністр.

<https://usm.media/konczesiya-portu-chornomorsk-uzhe-zaczikavila-ponad-40-mizhnarodnih-kompanij-minrozvitku/>

АРМА знову виставило на аукціон судно, атаковане росіянами на Одещині: ціну знизили удвічі

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) знову виставило на продаж судно Anka, яке незаконно відвідувало окупований Крим.

Про це йдеться у оголошенні в системі Prozorro.Продажі.

Пропозиції приймають з 6 по 21 січня включно. Сам аукціон запланований на 22 січня.

Стартова ціна продажу – 8,17 млн грн, що удвічі менше за попередню суму (16,3 млн грн). Судно мали продати на аукціоні 29 грудня 2025 року, але торги не відбулися – ймовірно, через відсутність учасників.

У АРМА зазначили, що основні корпусні конструкції судна – бортова обшивка, настил головної палуби, перебірки – мають окремі сліди корозії. Лакофарбове покриття в окремих місцях відсутнє, є здуття і відшаровування на корпусних конструкціях. Нагадаємо, судно Anka було пошкоджене внаслідок російської атаки в Одеській області 23 грудня.

<https://usm.media/arma-znovu-vistavilo-na-aukczion-sudno-atakovane-rosiyanami-na-odeshhini-czinu-znizili-udvichi/>

В Миколаєві провели планове розмінування одного з портів

(відео)

Сапери компанії «Українські сервіси розмінування» (UDS) обстежили дно одного з портів Миколаєва на наявність вибухонебезпечних предметів.

Відео з робіт голова Миколаївської ОВА Віталій Кім опублікував у своєму Telegram-каналі, пише видання МикВісті.

Угоду між Миколаївською ОВА та UDS уклали на початку 2024 року. З того часу сапери UDS обстежили в Миколаївській області близько 4645,73 гектарів, з яких 3100 гектарів – безоплатно для громад. У результаті фахівці компанії розмінували 783,7 гектарів.

Раніше голова Миколаївської ОВА розповів, наскільки миколаївські порти готові до роботи та які виклики чекають регіон у майбутньому.

<https://usm.media/v-mikolayevi-proveli-planove-rozminuvannya-o-dnogo-z-portiv-video/>

Головою Фонду держмайна призначили нардепа Дмитра Наталуху

Верховна Рада України підтримала призначення Дмитра Наталухи на посаду Голови Фонду державного майна України.

Рішення підтримали 244 народних депутати, пише LIGA.net.

Після голосування голова парламенту Руслан Стефанчук повідомив, що у зв'язку з новою посадою, Дмитро Наталуха достроково склав депутатський мандат. Зокрема 260 парламентаріїв це підтримали.

У своєму виступі в парламенті Дмитро Наталуха зазначив, що хоче реформувати Фонд держмайна. На його думку, ФДМ має

перейти від приватизації активів до управління ними.
Зазначимо, посада була вакантна з вересня 2024 року після призначення тодішнього голови фонду Віталія Ковалю міністром аграрної політики та продовольства.

Довідка. Дмитро Наталуха – український політик, громадський діяч і правник, народний депутат України IX скликання. Очолює Комітет Верховної Ради з питань економічної політики. Є членом депутатської фракції політичної партії «Слуга народу».

Наталуха також обіймає посаду заступника члена Постійної делегації України у ПАРЄ, є співголовою групи міжпарламентських зв'язків зі Великою Британією.

<https://usm.media/golovoyu-fondu-derzhmajna-priznachili-nardep-a-dmitra-nataluhu/>

Мінекономіки оприлюднило нові мінімальні експортні ціни на зерно

Мінекономіки оприлюднило нові мінімальні ціни для експорту аграрної продукції.

Про це свідчить наказ № 448 від 12 січня 2026 року, повідомляє Latifundist.

Так, мінімальні ціни на пшеницю зросли на основних базисах:

- СРТ: із 0,152 \$/кг у грудні до 0,176 \$/кг у січні (+0,024 \$/кг);
- FOB: з 0,183 \$/кг до 0,201 \$/кг (+0,018 \$/кг);
- CIF: так само – з 0,183 \$/кг до 0,201 \$/кг (+0,018 \$/кг).

Кукурудза продемонструвала змішану динаміку:

- СРТ: +0,004 \$/кг (із 0,163 до 0,167 \$/кг);
- FOB: -0,001 \$/кг (із 0,173 до 0,172 \$/кг);

- CIF: -0,001 \$/кг.

Щодо ріпаку зберігається відчутна різниця між базисами:

- CPT: зростання із 0,320 до 0,327 \$/кг (+0,007 \$/кг);
- FOB: зниження із 0,486 до 0,479 \$/кг (-0,007 \$/кг);
- CIF: також падіння до 0,479 \$/кг.

Мінімальні експортні ціни оновлюють до 10 числа щомісяця. Їх встановлюють для кукурудзи, пшениці, ячменю, жита, вівса, насіння соняшника та ін.

Раніше USM повідомляв, що USDA знизило прогноз експорту української пшениці до 14 млн тонн.

<https://usm.media/minekonomiki-oprilyudnilo-novi-minimalni-eksportni-czini-na-zerno/>
