

Мінекономіки оприлюднило нові мінімальні експортні ціни на зерно

Мінекономіки оприлюднило нові мінімальні ціни для експорту аграрної продукції.

Про це свідчить наказ № 448 від 12 січня 2026 року, повідомляє Latifundist.

Так, мінімальні ціни на пшеницю зросли на основних базисах:

- CPT: із 0,152 \$/кг у грудні до 0,176 \$/кг у січні (+0,024 \$/кг);
- FOB: з 0,183 \$/кг до 0,201 \$/кг (+0,018 \$/кг);
- CIF: так само – з 0,183 \$/кг до 0,201 \$/кг (+0,018 \$/кг).

Кукурудза продемонструвала змішану динаміку:

- CPT: +0,004 \$/кг (із 0,163 до 0,167 \$/кг);
- FOB: -0,001 \$/кг (із 0,173 до 0,172 \$/кг);
- CIF: -0,001 \$/кг.

Щодо ріпаку зберігається відчутна різниця між базисами:

- CPT: зростання із 0,320 до 0,327 \$/кг (+0,007 \$/кг);
- FOB: зниження із 0,486 до 0,479 \$/кг (-0,007 \$/кг);
- CIF: також падіння до 0,479 \$/кг.

Мінімальні експортні ціни оновлюють до 10 числа щомісяця. Їх встановлюють для кукурудзи, пшениці, ячменю, жита, вівса, насіння соняшника та ін.

Раніше USM повідомляв, що USDA знизило прогноз експорту української пшениці до 14 млн тонн.

<https://usm.media/minekonomiki-oprilyudnilo-novi-minimalni-eksportni-czini-na-zerno/>

Росіяни атакували два цивільні судна на Одещині: є постраждалі

Внаслідок атаки ворожих дронів на Одещині уражено два цивільні судна під прапорами Панами та Сан-Марино.

Є постраждалі серед екіпажів, усім їм надають необхідну медичну допомогу, повідомили в АМПУ.

Одне із суден перебувало в очікуванні заходу до порту для навантаження олії. Інше – прямувало на вихід із порту, будучи завантаженим кукурудзою.

На місці працюють усі відповідні служби.

<https://usm.media/rosiyani-atakuvali-dva-czivilni-sudna-na-odeshchini-ye-postrazhdali/>

У Мінрозвитку відбулася нарада за участю командування ВМС та представників морської галузі

У Мінрозвитку відбулася нарада з представниками підприємств морського та внутрішнього водного транспорту щодо роботи морських портів, функціонування Українського морського коридору та організації виробничих процесів у воєнний час.

У зустрічі під головуванням заступника Міністра розвитку громад та територій України Андрія Кашуби також взяли участь

Командувач Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Голова Адміністрації судноплавства, в.о. Голови ДП «Адміністрація морських портів України», представники Одеської обласної державної (військової), керівники профільних структурних підрозділів Міністерства.

«Ми ретельно працюємо над запитами бізнесу разом із Військово-Морськими Силами, ухвалюємо ті рішення, які можливі в чинних безпекових умовах. Всі зусилля спрямовуємо на забезпечення роботи портів та їх ефективності в умовах наявних викликів. Водночас найвищий пріоритет – збереження людських життів, і компромісів із вимогами безпеки бути не може», – підкреслив Андрій Кашуба.

Окремо заступник Міністра наголосив, що судноплавство в Чорному морі можливе лише завдяки українським військовим, які забезпечують роботу Українського морського коридору. Він подякував їм за те, що бізнес сьогодні може працювати попри постійні загрози з боку російської федерації.

Обговорювалось питання зміни режиму роботи морських портів. Наразі всі заходи та виходи суден здійснюються в оперативному порядку з урахуванням безпекової ситуації. Оновлений регламент щодо строків підготовки суден до огляду дозволить скоротити час початку обробки суден та мінімізувати затримки. Військове командування поінформувало учасників наради щодо посилення загроз безпеці для судноплавства та роботи морських портів.

Також ДП «Адміністрація морських портів України» поінформувало присутніх про вжиті спільно з ОВА заходи щодо сегментації оголошення сигналів “повітряна тривога” та встановлення на території морських портів додаткових модульних укриттів, спеціально оснащених засобами дистанційного контролю пропускового режиму до порту через прохідні порту службовим та операційним (вантажним) автотранспортом. Такі роботи вже розпочаті та в окремих портах перебувають на завершальному етапі. Терміни реалізації максимально стислі.

Окремо порушувалося питання спрощення процедури оформлення перепусток для пересування транспорту під час комендантської години для критично важливих підприємств. Одеській ОДА доручено опрацювати механізм видачі таких перепусток для

підприємств морської галузі. Для уникнення маніпуляцій або зловживань узгоджено, що всі заявки попередньо консолідуватимуться ДП «Адміністрація морських портів України».

Зустріч стала продовженням робочої наради з бізнесом, яка відбулася 20 грудня в Одесі під головуванням Віцепрем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій Олексія Кулеби. Тоді з перевізниками та експортерами обговорювали міжнародну логістику через порти й автошляхи, а також внутрішні вантажні та пасажирські перевезення в умовах безпекових викликів.

Мінрозвитку й надалі сприятиме ухваленню всіх можливих рішень для підтримки роботи портів і бізнесу, водночас залишаючи безпеку людей абсолютним пріоритетом.

Підписуйтеся на сторінки Міністерства розвитку громад та територій у соцмережах Facebook, Twitter, Telegram та WhatsApp <https://mindev.gov.ua/news/minrozvytku-pratsiuie-z-biznesom-i-vms-shchob-zabezpechyty-robotu-portiv-u-voiennykh-umovakh>

АМПУ передала п'ять автомобілів військовим для посилення захисту портів

ДП «Адміністрація морських портів України» передала ПВК «Південь», залученим до захисту портової інфраструктури, п'ять автомобілів.

Про це повідомляє пресслужба АМПУ.

У відомстві нагадали, що інтенсивність обстрілів портової інфраструктури за останній рік суттєво зросла. Зокрема, у 2025 році кількість атак збільшилася до 96, попри 36 атак у 2024

році.

«Водночас зростає і масштаб руйнувань: з початку повномасштабної війни пошкоджено 651 об'єкт портової інфраструктури, з яких 325 припадає саме на 2025 рік», – додали в АМПУ.

В умовах постійних атак оперативна мобільність та належне технічне забезпечення підрозділів, відповідальних за безпеку портів, набувають критичного значення.

«Саме тому АМПУ спільно з військовими послідовно працює над посиленням захисту портової інфраструктури, зокрема у сфері протиповітряної оборони та реагування на повітряні загрози», – резюмували у відомстві.

<https://usm.media/ampu-peredala-pyat-avtomobiliv-vijskovim-dlya-posilennya-zahistu-portiv/>

Росіяни атакували два порти Одещини

Росія вчергове завдала удару по двох портах Одещини, порту Чорноморськ та Південний. Одна людина загинула.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Відомо, що щонайменше п'ять людей зазнали поранень – їм надається вся необхідна медична допомога.

В порту Чорноморськ внаслідок атаки дронами сталося займання контейнерів з олією.

В порту Південний внаслідок ракетного удару пошкоджено адміністративну будівлю та об'єкти інфраструктури.

«Це черговий удар країни-терориста по портовій інфраструктурі, яка задіяна у гарантуванні продовольчої безпеки світу. Росія свідомо намагається підірвати економіку та знищити морську

логістику», – зазначив Кулеба.

<https://usm.media/rosiyani-atakuvali-dva-porti-odeshhini/>
