

Уряд готує механізм компенсацій для бізнесу, який постраждав через атаки РФ на порти

Український уряд працює над розробкою механізму компенсації збитків для малого та середнього бізнесу, який постраждав унаслідок російських атак на портову інфраструктуру.

Про це повідомив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба в інтерв'ю Forbes Ukraine.

За його словами, програма перебуває на етапі розробки, остаточних параметрів і строків запуску поки немає.

У фокусі – підприємці, які відігравали критично важливу роль для громад, зокрема забезпечували роботу пунктів незламності та допомогу населенню.

«Механізми компенсацій напрацьовуватимуть місцева влада спільно з бізнесом і подаватимуть на розгляд уряду. Паралельно міські ради розробляють власні програми відшкодування за рахунок коштів місцевих бюджетів», – зазначив Андрій Кашуба. Лише за останній квартал 2025-го Росія пошкодила 20 торгових суден і знищила 47 портових об'єктів.

За словами заступника міністра, посилення російських обстрілів портової та логістичної інфраструктури безпосередньо впливає на роботу бізнесу в прифронтових і портових регіонах, насамперед в Одеській області.

<https://usm.media/uryad-gotuye-mehanizm-kompensaczij-dlya-biznesu-yakij-postrazhdav-cherez-ataki-rf-na-porti/>

Українські порти експортували понад 150 мільйонів тонн вантажів з початку роботи морського коридору

Наразі в портах Одещини триває реконструкція причалів та підготовка концесії терміналів.

У Програмі соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2026 рік підбили підсумки щодо діяльності в портах регіону.

Як зазначається в документі, за дев'ять місяців 2025 року вантажопереробка в морських портах області склала 61,2 мільйона тонн, що на 17,4% менше, ніж за аналогічний період 2024 року. З них:

- Частка експортних вантажів становила 51,4 мільйона тонн (76,2%), з них більшість, 29 мільйона тонн (63,2%), склали зернові культури;

- Імпортні вантажі зросли на 42,2% і склали 9,3 мільйона тонн.

Автори Програми зазначають, що український морський коридор стабільно працює вже понад два роки, забезпечуючи безперервність міжнародної торгівлі та підтримку продовольчої безпеки. За цей період через нього перевезли понад 147,5 мільйона тонн вантажів, з яких 89,3 мільйона тонн – зернові. Коридором скористалися 5789 суден, які доставили продукцію України до більш ніж 50 країн Європи, Азії та Африки.

У ДП «МТП «Чорноморськ» Мінрозвитку, IFC та ЄБРР готують концесію контейнерного та універсального терміналів. Проєкт передбачає модернізацію інфраструктури та збільшення перевалки до 760 тисяч TEU і 5 мільйонів тонн вантажів щорічно. У вересні 2025 року уряд запустив конкурсну процедуру відбору інвесторів, а офіційний конкурс очікується до кінця року. Наразі проєкти перебувають на фінальній стадії підготовки.

В Одеському порту провели тендер на реконструкцію причалу №7 з очікуваною вартістю понад 539 мільйона гривень. Проєкт передбачає збільшення довжини причалу, поглиблення акваторії, розширення конструктивної ширини та підвищення навантаження на складські майданчики. Завершення робіт заплановане до 31 грудня 2027 року.

Крім того, пройшов тендер на капітальний ремонт причалу №9 вартістю 61,4 мільйона гривень. Причал експлуатується понад 60 років і має значні пошкодження конструкцій, які обмежують його використання. Капремонт дозволить відновити повноцінну роботу причалу та запланований до завершення у II кварталі 2026 року. У документі також згадується, що від початку повномасштабної агресії, росіяни пошкодили або зруйнували понад 500 об'єктів портової інфраструктури та 116 цивільних суден, постраждали 157 цивільних осіб. На території Одеського морського порту пошкодили 161 об'єкт.

Раніше USM розповідав, що миколаївські порти готові до роботи одразу після війни, проте є проблема з кадрами.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-eksportovali-ponad-150-milj-oniv-tonn-vantazhiv-z-pochatku-roboti-morskogo-koridoru/>

Уряд продовжив фінансування роботи станції Вернадського та криголама «Ноосфера»

Кабмін ухвалив постанову про продовження Державної цільової науково-технічної програми досліджень в Антарктиці.

Про це повідомив Національний антарктичний науковий центр.

30 грудня Кабмін ухвалив постанову про продовження Державної цільової науково-технічної програми досліджень в Антарктиці до

2027 року (включно).

Це дасть можливість упродовж наступних двох років фінансувати українські антарктичні експедиції, роботу станції «Академік Вернадський» та криголама «Ноосфера».

Таке рішення є дуже важливим, адже Україна – одна з небагатьох країн світу, що мають цілорічні станції в Антарктиці, а також право голосу в Договорі про Антарктику.

Крім того, Україна долучається до багатьох міжнародних антарктичних ініціатив і щороку розширює співпрацю з іншими країнами. Так, нинішній антарктичний сезон судна «Ноосфера» включає колаборації одразу з шістьма країнами: США, Британією, Польщею, Чехією, Мексикою та Колумбією.

Після завершення війни планують ухвалити нову десятирічну програму полярних досліджень, значно розширену, порівняно із нинішньою.

Раніше USM повідомляв, що криголам «Ноосфера» вперше перетнув Полярне коло, маневруючи між айсбергами.

<https://usm.media/uryad-prodovzhiv-finansuvannya-roboti-stancziyi-vernadskego-ta-krigolama-noosfera/>

Миколаївські порти готові до роботи одразу після війни, проте є проблема з кадрами, – Віталій Кім

Глава Миколаївської ОВА розповів, наскільки миколаївські порти готові до роботи та які виклики чекають регіон у майбутньому. Про це Віталій Кім розповів у ході звіту про свою діяльність, пише портал «Новини N». За його словами, миколаївські порти

почнуть роботу одразу після завершення війни, але великою проблемою є те, що «ми втратили кадри».

«Ми не втратили портову інфраструктуру: одну завантажувальну машину знищено, і все. Але ми втратили людей, які перейшли працювати туди, де працює бізнес. Тому що всі звикли працювати з надбавками, преміями і так далі. У нас основна проблема – це кадрова, щоб якісно відновити роботу портів», – зауважив Кім.

Водночас він зазначив, що на думку фахівців, потенціал збільшення обсягів роботи миколаївських портів – 300%.

«Не відразу, за 5-10 років це можливо, треба, щоб було що експортувати», – вважає глава області.

У результаті Віталій Кім назвав розвиток портів одним із пріоритетних напрямів для економіки області у майбутньому, зокрема, завдяки збільшенню продуктивності аграрного сектора і через збільшення логістики.

«Наразі є зацікавленість міжнародних партнерів у логістиці, зокрема, у миколаївській», – резюмував Кім.

.

<https://usm.media/mikolayivski-porti-gotovi-do-roboti-odrazu-pislya-vijni-prote-ye-problema-z-kadrami-vitalij-kim/>

РФ зранку атакувала порти Південний та Чорноморськ: пошкоджено судно і резервуар для олії

У вівторок, 30 грудня, російські військові атакували портову інфраструктуру в Одеському районі.

Ворог атакував Одещину ударними безпілотниками, повідомив

голова Одеської ОВА Олег Кіпер.

За його словами, попри активну роботу сил ППО, зафіксовані пошкодження промислової та портової інфраструктури в Одеському районі.

«Внаслідок влучань по промисловому підприємству пошкоджено порожні резервуари для зберігання олії. На жаль, одна людина постраждала», – повідомив голова ОВА.

Також пошкоджень зазнало цивільне судно під прапором Панами, що перебувало на території порту. Загорянь не сталося. Інформація про загиблих та постраждалих не надходила.

Зазначимо, на місцях подій працюють спеціальні служби. Правоохоронці фіксують наслідки чергових воєнних злочинів проти мирного населення Одещини.

<https://usm.media/rf-zranku-atakuvala-porti-pivdennij-ta-chornomorsk-poshkodzheno-sudno-i-rezervuar-dlya-oliyi/>
