

Мінрозвитку розпочало конкурс щодо концесії терміналів у порту Чорноморськ

Мінрозвитку оголосило про проведення конкурсу (конкурентного діалогу) за проектом концесії щодо Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили на сайті Міністерства.

Об'єктом концесії є:

- існуюче майно, що перебуває на балансі ДП «МТП “Чорноморськ”» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу (м. Чорноморськ, Одеська область, вулиця Праці, 6);
- існуюче майно (у тому числі нерухоме, рухоме та причали № 1-6), що знаходиться на балансі ДП «АМПУ» у межах Універсального морського терміналу і Зернового морського терміналу;
- майно, створене та/або збудоване концесіонером у процесі виконання концесійного договору (у тому числі новозбудоване концесіонером нерухоме майно та рухоме майно, що буде придбане концесіонером відповідно до умов концесійного договору).

Концесієдавцем є Міністерство розвитку громад та територій України. Строк концесії становитиме 40 років.

Строк подання заявок для участі у попередньому відборі становить 75 днів з дня публікації оголошення (20 грудня).

У заяві Мінрозвитку є посилання на правила та вимоги для учасників, а також перелік необхідної документації.

Раніше USM повідомляв, що у Мінрозвитку пояснили, як відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/minrozvitku-rozpochalo-konkurs-shhodo-koncze-siyi-terminaliv-u-portu-chornomorsk/>

Вночі РФ знову атакувала порти, у Південному загорілися близько 30 контейнерів, – Кулеба

Американська торговельна палата закликала посилити захист портової інфраструктури Чорного моря

Бізнес-спільнота наголошує, що міжнародні партнери мають невідкладно допомогти із захистом Одеського регіону та портової інфраструктури Чорного моря.

Про це стало відомо зі звернення Палати.

Бізнесмени зазначили, що РФ продовжує знищувати та принижувати американський бізнес в Україні. Зокрема, останні ракетні та дроніві атаки в регіоні:

- призвели до поранень і загибелі працівників портів та екіпажів суден;
- пошкодили порти, енергетичні об'єкти, зерносклади та комерційні судна;
- знизили роботу терміналів до 50%, частину з них зупинено, більшість працює на генераторах;
- спричинили масштабні відключення електроенергії та додаткові витрати на використання генераторів;
- пошкодили електростанції та електромережі, які потребують термінового ремонту
- обмежили залізничне сполучення з портами;
- спричинили простої комерційних суден і нарахування демереджу.

В Палаті зазначили, що поточна ситуація несе прямий ризик порушення глобальних ланцюгів постачання, що матиме «далекосяжні наслідки для міжнародних ринків і продовольчої безпеки». Зокрема, це призведе до зростання цін на продукти харчування та погіршення показників голоду у вразливих

країнах.

Оцінити обсяги втрат експортерів зернових та олійних культур у режимі реального часу складно, однак наразі вони оцінюються у сотні мільйонів доларів США щомісяця.

«Без суттєвого посилення систем протиповітряної та морської оборони як український, так і міжнародний бізнес зіткнеться з критичними операційними викликами, включно з неможливістю фрахтування суден та отримання страхового покриття для суден, екіпажів і вантажів», – додали бізнесмени.

Раніше USM повідомляв, що в Одеському порту досі відсутнє електропостачання: стивідорні компанії працюють від генераторів.

<https://usm.media/amerikanska-torgoveln-palata-zaklikala-posiliti-zahist-portovoyi-infrastruktur-chornogo-morya/>

У Міжнародній морській організації закликали не атакувати судна в Чорному морі

Генеральний секретар Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгес закликав не атакувати цивільні судна в Чорному морі.

Відповідну заяву опублікували на сайті ІМО.

Арсеніо Домінгес закликав усі сторони «утриматися від нападів на невинних моряків, портових працівників та торгівельні судна».

«Судноплавство не повинно використовуватися як застава в геополітичних ситуаціях, і існує підвищений екологічний ризик.

Я, як і раніше, готовий підтримувати будь-які переговорні зусилля, щоб дозволити міжнародній морській торгівлі продовжуватися на благо всіх», – наголосив він.

<https://usm.media/u-mizhnarodnij-morskoyi-organizacziyi-zaklik-ali-ne-atakuvati-sudna-v-chornomu-mori/>

На Південному Бузі актуалізують навігаційні дані для судноплавства

Фахівці Миколаївського району Держгідрографії провели промірні роботи на судноплавній ділянці річки Південний Буг.

Як повідомляють у ФДУ «Миколаївський район Держгідрографії», роботи виконувала промірна партія №1 з використанням сучасного гідрографічного обладнання. Під час обстеження русла було задіяно гідрографічне судно філії «Капітан Санкін».

Промірні роботи проводилися з метою навігаційно-гідрографічного забезпечення безпеки судноплавства та ефективної експлуатації внутрішніх водних шляхів. У межах обстеження фахівці актуалізували дані про рельєф дна та виявляли можливі навігаційні перешкоди.

Отримана інформація стане основою для оновлення офіційних навігаційних карт. Очікується, що це сприятиме підвищенню рівня безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

Раніше USM повідомляв, що українські гідрографи освоюють безекіпажні судна для промірів завдяки підтримці МГО.

<https://usm.media/na-pivdennomu-buzi-aktualizuyut-navigaczijni-dani-dlya-sudnoplavstva/>

Очікування дуже високі, – Кашуба про концесію контейнерного термінала у порту Чорноморськ

Україна до кінця 2025 року може оголосити конкурс на реалізацію публічно-приватного партнерства (концесії) у порту Чорноморськ.

Про це заявив заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба під час «Інфраструктурного дня 2025», який провів Комітет з логістики Європейської Бізнес Асоціації, пише Rail.Insider.

«Я як голова конкурсної комісії маю надію, що до нового року ми маємо на меті вже запустити цей процес», – зазначив посадовець.

Консультант групи Світового банку, голова проєктного офісу з питань державно-приватного партнерства «SPILNO» при Мінрозвитку Тарас Бойчук уточнив, що йдеться про контейнерний термінал.

Після оголошення конкурсу очікується проведення спеціальної події до потенціальних учасників та зацікавлених у концесії компаній.

«Очікування дуже високі. Маємо сподівання на певну конкуренцію між найбільшими лідерами цієї галузі, що, у свою чергу, надасть нам можливість залучити більше коштів у відновлення нашої інфраструктури та відрахування», – зазначив Андрій Кашуба.

Конкурс може бути оголошений на сайті Мінрозвитку вже наступного тижня.

Раніше повідомлялось, що проєкт державно-приватного

партнерства порту «Чорноморськ» зацікавив понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів з чотирьох континентів.

Відомо, що проект передбачає залучення сотень мільйонів доларів у модернізацію причалів та обладнання; понад \$1,1 млрд надходжень до бюджетів протягом 40 років; збереження та відновлення контейнерних перевезень до 250 тис. TEU щороку протягом перших трьох років та подальше зростання до довоєнного рівня – понад півмільйона TEU.

Як раніше повідомляв USM, у Мінрозвитку пояснили, як відбудеться концесія у порту Чорноморськ.

<https://usm.media/ochikuvannya-duzhe-visoki-kashuba-pro-konczesiyu-kontejnernogo-terminala-u-portu-chornomorsk/>
