

В Одеській ОВА обговорили безпеку та розвиток портів Великої Одеси і Дунаю

Учасники наради підтвердили готовність до подальшої співпраці задля стабільного функціонування портової галузі Одещини в умовах війни.

В Одеській обласній військовій адміністрації відбулася робоча нарада з портовими операторами Великої Одеси та дунайських портів. Про це повідомили у пресслужбі ОВА.

Під час зустрічі наголосили, що одеський морегосподарський комплекс залишається одним із ключових секторів регіональної економіки. Він забезпечує понад 50 тисяч робочих місць, формує значні податкові надходження та активно інвестує у розвиток портової інфраструктури.

Учасники зустрічі обговорили низку пріоритетних питань:

- посилення безпеки працівників та портових об'єктів,
- зміцнення обороноздатності берегових зон і акваторій,
- відновлення пошкодженої інфраструктури,
- механізми страхування та бронювання персоналу,
- удосконалення тарифної політики для підвищення конкурентоспроможності портів.

Окрім цього, ОВА спільно з Stella Maris Ukraine презентувала концепцію створення «Центру безпеки портів» – гуманітарного хабу, який координуватиме дії під час кризових ситуацій і сприятиме взаємодії з міжнародними партнерами.

<https://usm.media/v-odeskij-ova-obgovorili-bezpeku-ta-rozvitok-portiv-velikoyi-odesi-i-dunayu/>

В Мінрозвитку пропонують надати доступ до причалів порту Чорноморська через Prozorro

У ДП «МТП «Чорноморськ» запускають пілотний проєкт, який надаватиме доступ до послуг порту через електронні аукціони. Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів. Як зазначили у Мінрозвитку, ключовим маркером змін у портах стає пілотний проєкт у ДП «МТП «Чорноморськ» – відтепер доступ до послуг перевантаження, причалів та складів надаватиметься через механізм відкритих електронних аукціонів Prozorro.Продажі.

«Це означає, що «ручне» керування та суб'єктивні рішення стають неможливими, для усіх учасників ринку запроваджуються єдині правила конкуренції, а кожен етап надання послуг стає публічним та підзвітним», – кажуть в міністерстві.

Окремо також команда Укрзалізниці спільно з Мінрозвитком працює над створенням системи розподілу пропускної здатності. Представники УЗ повідомили про поточну ситуацію щодо наявних обмежень та представили бачення оптимальних залізничних маршрутів. Головна мета – запровадження прозорої системи розподілу для портів, що забезпечує сталу логістику.

<https://usm.media/v-minrozvitku-proponuyut-nadati-dostup-do-prichaliv-portu-chornomorska-cherez-prozorro/>

Зеленський ввів у дію санкції проти 56 морських суден, які залучені до крадіжок українського збіжжя

Президент України Володимир Зеленський ввів в дію рішення Ради національної безпеки та оборони (РНБО) про застосування нових санкцій проти 56 морських суден.

Про це стало відомо з відповідного указу.

Зазначається, що ці судна у 2022–2025 роках незаконно заходили в тимчасово окуповані Росією порти України та вивозили українську продовольчу продукцію.

Серед них судна, на які завантажували тисячі тонн вкраденої української пшениці, насіння соняшнику та іншої продовольчої продукції в закритих портах тимчасово окупованих Росією Севастополя й Феодосії та вивозили за кордон.

Крім того, значна частина суден уже перебуває під санкціями інших країн, зокрема Євросоюзу, США та Швейцарії. Судна використовували прапори не лише РФ: 17 із них ходили під прапорами інших країн.

В Офісі Президента додали, що Україна працюватиме з відповідними державами задля припинення видачі ліцензій.

<https://usm.media/zelenskiy-vviv-u-diyu-sankcziyi-proti-56-morskih-suden-yaki-zalucheni-do-kradizhok-ukrayinskogo-zbizhzhya/>

УЗ зафіксувала зростання

обсягів передачі зерна до Угорщини, Словаччини та Румунії

Найбільше зріс обсяг передачі зерна через українсько-угорські залізничні прикордонні переходи – до 43,5 вагона на добу.

Про це заявили на онлайн-наradі представників АТ «Укрзалізниця» з учасниками аграрного ринку 20 листопада, пише Rail.insider.

Угорщина наразі є лідером за обсягами приймання українського зерна залізницею із середньодобовим показником у 43,5 вагона – це на 3,3 одиниці більше, ніж тижнем раніше.

Обсяг передачі зернових через українсько-словацькі прикордонні переходи зріс на 1,4 вагона на добу – до 14,9 одиниці.

Показник передачі вагонів із зерном до Румунії наразі становить 10,6 одиниці на добу, що на один вагон більше, ніж тижнем раніше.

Водночас обсяг передачі зерна до Польщі впав на 1,7 вагона. Зараз через прикордонні переходи прямує 5,1 одиниці на добу.

Загальний показник середньодобової передачі збіжжя через західні прикордонні переходи сягає 156 вагонів на добу – на 21 одиницю більше, ніж у жовтні.

Раніше USM повідомляв, що потік зерновозів до портів Великої Одеси збільшився.

<https://usm.media/uz-zafiksuvala-zrostannya-obsyagiv-peredachi-zerna-do-ugorshhini-slovachchini-ta-rumuniyi/>

Україна візьме участь у 34-й сесії ІМО: Зеленський затвердив склад делегації

Зеленський затвердив делегацію України для участі у сесії Асамблеї Міжнародної морської організації в Лондоні.

Президент України Володимир Зеленський підписав розпорядження №126/2025-рп про створення делегації України для участі у 34-й сесії Асамблеї ІМО, яка відбудеться 24 листопада – 3 грудня 2025 року в Лондоні.

Документ оприлюднили на офіційному сайті глави держави. Делегацію очолить віцепрем'єр-міністр з відновлення України, міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба.

Заступником голови делегації призначили Посла України у Сполученому Королівстві та Постійного представника при ІМО Валерія Залужного.

До складу також увійшли:

- Андрій Кашуба, заступник міністра розвитку громад та територій;
- Микола Кравчук, голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України;
- Альона Шкрум, перша заступниця міністра розвитку громад та територій;
- Людмила Андрієнко, радниця відділу міжнародного співробітництва Департаменту міжнародного права МЗС України;
- Ярослав Мошкола, радник Посольства України у Великій Британії, заступник постійного представника при ІМО.

Главі делегації дозволено вносити зміни до складу за погодженням із МЗС та залучати експертів у разі потреби. Президент також затвердив директиви української делегації для участі в роботі ІМО (документ має гриф «для службового користування») і уповноважив делегацію брати участь у переговорах та ухваленні рішень під час сесії.

<https://usm.media/ukrayina-vizme-uchast-u-34-j-sesiyi-imo-zele-nskiy-zatverdiv-sklad-delegacziyi/>
