

Мінрозвитку та МБРР узгоджують додаткове фінансування для відновлення портів і логістики України

Україна та Міжнародний банк реконструкції та розвитку обговорили реструктуризацію проєкту RELINC і залучення 70 млн доларів для модернізації транспортної мережі, зокрема портової та залізничної інфраструктури.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час робочої зустрічі Мінрозвитку із представниками Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР) групи Світового банку сторони обговорили реалізацію ключових проєктів з відновлення транспортної логістики – RELINC («Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення») та DRIVE («Створення стійкої інфраструктури у вразливих середовищах в Україні»).

«Кожен етап, особливо щодо розгляду документації, має мати зрозумілі й реалістичні терміни виконання, аби уникнути затримок і гарантувати якість кінцевого результату», – наголосила заступниця міністра розвитку Марина Денисюк.

Основна увага приділялася відновленню портової інфраструктури. У межах проєкту RELINC, який охоплює порти, залізницю та дорожню інфраструктуру, вже укладено або завершується більшість контрактів на постачання обладнання.

Сторони також обговорили погодження заявки на додаткове фінансування Фази 3 у розмірі 70 млн доларів США через механізм Ukraine Investment Framework (UIF) та статус залучення коштів. Також Мінрозвитку звернулося з проханням розглянути можливість виділення додаткового грантового фінансування для закупівлі захисту об'єктів залізниці та

портів.

<https://usm.media/minrozvitku-ta-mbrr-uzgodzhuyut-dodatkovе-fіnansuvannya-dlya-vidnovlennya-portiv-i-logistiki-ukrayini/>

Українська зернова галузь стала ціллю для російських кібератак, – ЗМІ

Російська хакерська група Sandworm, які діє за підтримки Кремля, атакувала українську зернову галузь з червня по вересень.

Про це свідчить дослідження словацької компанії з кібербезпеки ESET, пише The Record.

За даними ESET, Sandworm, яку пов'язують із російською військовою розвідкою (ГРУ), застосовувала шкідливе ПЗ для стирання даних проти українських організацій у зерновому секторі, енергетиці, логістиці та держуправлінні з червня по вересень.

«Хоча атаки типу «стирання даних» часто вражали українську інфраструктуру з моменту вторгнення Росії, сільськогосподарська галузь – ключове джерело експортних доходів країни – рідко ставала безпосередньою мішенню», – зазначають у виданні.

Останні російські кібератаки включали два віруси – Zerolot та Sting, які атакували український університет і потім зернові та енергетичні компанії, були створені для видалення даних та порушення роботи організацій.

Зокрема Sandworm стоїть за деякими з найбільш руйнівних кібератак в історії України – відключення енергомережі у 2015 році, вірус NotPetya у 2017-му та злом Kyivstar минулого року.

Також українські кіберкомітети неодноразово попереджали, що російські кібератаки, зокрема Sandworm, часто координують такі операції з ракетними ударами та ударами безпілотників, щоб посилити їхній вплив.

Як раніше повідомляв USM, у серпні цього року НАТО попереджала про зростання кіберзагроз, що спрямовані проти портів. У звіті відзначали зростання атак на інфраструктуру з боку російських, іранських та китайських хакерів.

<https://usm.media/ukrayinska-zernova-galuz-stala-czillyu-dlya-rosijskih-kiberatak-zmi/>

Україна закликала не допустити повернення Росії до Ради Міжнародної морської організації

Україна закликала країни-члени не допустити повернення росії до Ради Міжнародної морської організації (ІМО).

Про це заявили на брифінгу у Мінрозвитку, присвяченому питанням безпеки міжнародного судноплавства, ситуації в Чорному та Азовському морях тощо.

У заході взяли участь 50 представників із 44 країн світу та міжнародних організацій, серед них – послы, повірені у справах та заступники послів держав-членів Міжнародної морської організації (ІМО).

Під час заходу перша заступниця Міністра Альона Шкрум наголосила на важливості збереження єдності міжнародної морської спільноти перед загрозами, які створює російська агресія.

«Російський “тіньовий флот” – це символ безкарності, який не має місця в сучасному світі. Його діяльність загрожує морській безпеці та екології, а головне – підриває авторитет ІМО як організації, що має гарантувати верховенство права на морях. Ми закликаємо партнерів до спільної відповіді на цю небезпеку», – зазначила Шкрум.

Чиновниця запропонувала конкретні шляхи протидії «тіньовому флоту». Ці заходи спрямовані на усунення прогалин у регуляторних актах, посилення дотримання вимог та забезпечення дотримання міжнародних норм.

Заступник міністра Андрій Кашуба розповів про масштаби руйнувань української портової та іншої інфраструктури, наслідки ударів РФ по цивільних суднах, а також наголосив на неприпустимості порушення міжнародного морського права та важливості спільних міжнародних зусиль для протидії толерування злочинів РФ в морській сфері.

Під час брифінгу українська сторона закликала держави-члени ІМО підтримати принцип верховенства міжнародного морського права та не допустити обрання РФ до категорії А Ради ІМО, що визначає ключові напрямки роботи Організації.

Заступник міністра Артем Рибченко підкреслив, що недопущення росії в Раду ІМО є не лише політичним, а й безпековим питанням. Він звернув увагу, що рішення, які ухвалює Організація, безпосередньо впливають на стабільність світового судноплавства, тому в цій організації не місце країні, яка порушує принципи міжнародного морського права, екологічної відповідальності та свободи мореплавства.

<https://usm.media/ukrayina-zaklikala-ne-dopustiti-povernennya-rosiyi-do-radi-mizhnarodnoyi-morskoyi-organizacziyi/>

Україна розблокувала імпорту дизпального з Констанци

Україна розблокувала імпорту дизельного пального з румунського порту Констанца.

Про це повідомляє enkor з посиланням на джерела.

Очікується, що перші партії дизпального невдовзі стануть на розвантаження і митне оформлення.

З 1 жовтня 2025 року Енергетична митниця посилено перевіряє вантажі з румунського порту Констанца через підозри у роботі порту з турецькими та індійськими ресурсами, що опосередковано пов'язані з російською сировиною.

За наявною інформацією, Румунія повідомила Україну про припинення таких поставок з листопада.

<https://usm.media/ukrayina-rozblokuvala-import-dizpalnogo-z-konstanczi/>

Maersk підвищила прогноз на 2025 рік після зростання прибутковості в усіх сегментах

Данський судноплавний гігант наростив прибутковість у всіх сегментах бізнесу, попри складну кон'юнктуру контейнерного ринку.

Компанія A.P. Moller – Maersk A/S оприлюднила фінансові результати за третій квартал 2025 року.

Операційні покращення та контроль витрат дозволили компанії досягти EBITDA на рівні \$2,7 млрд, а EBIT – \$1,3 млрд.

Дохід компанії склав \$14,2 млрд, що менше, ніж \$15,8 млрд за аналогічний період роком раніше, однак аналітики відзначають стабільність маржі та ефективну адаптацію до ринкових умов.

У Maersk зазначили, що нова мережа East-West зміцнила океанський бізнес компанії, забезпечивши більші обсяги, нижчі витрати та високу надійність.

Ключові результати за сегментами:

- Ocean: зростання завантажених обсягів на 7% р/р завдяки співпраці Gemini Cooperation, стабільні фрахтові ставки; EBIT – \$567 млн (проти \$229 млн у попередньому кварталі).
- Logistics & Services: подальше підвищення маржі до 5,5% завдяки контролю витрат і успішній роботі підрозділу Fulfilled by Maersk; EBIT – \$218 млн (з \$175 млн у Q2).
- Terminals: рекордний квартал із приростом обсягів на 8,7% у Південній та Північній Америці, Європі та Африці; EBIT – \$571 млн, що на 24% більше, ніж у попередньому кварталі.

Компанія також підвищила нижню межу прогнозу прибутку на 2025 рік, очікуючи зростання світового контейнерного ринку на рівні близько 4% (раніше – 2-4%). Протягом кварталу Maersk викупила власні акції на \$578 млн, спрямовуючи весь грошовий потік акціонерам.

Попри триваючі порушення судноплавства у Червоному морі, Maersk зазначає, що її оновлена операційна модель забезпечує стабільність ланцюгів постачання клієнтів у мінливих ринкових умовах.

Раніше USM повідомляв, що Індія отримає значні інвестиції від DP World і Maersk для розвитку портів.

<https://usm.media/maersk-pidvishhila-prognoz-na-2025-rik-pislya-zrostannya-pributkovosti-v-usih-segmentah/>
