

Україна та Румунія обговорили співпрацю у сфері морської безпеки

У Міністерстві розвитку громад та територій України відбулася зустріч із делегацією Румунії.

Як повідомили у відомстві, сторони обговорили питання посилення співпраці у сфері морської безпеки, зокрема в межах створення Black Sea Maritime Security Hub – ініціативи ЄС, спрямованої на підвищення безпеки морських шляхів, захист критичної інфраструктури та розвиток регіональної взаємодії в Чорноморському регіоні.

Представники Румунії відзначили важливість залучення України до роботи хабу, враховуючи набутий досвід у забезпеченні безпеки морських шляхів під час війни. Вони запросили Україну делегувати експертів для участі у спільних навчаннях і висловили переконання, що це буде корисно і для України, і для Румунії, і для всього Європейського Союзу.

Окремо сторони обговорили судноплавство Дунаєм та можливості підтримки та захисту регіону.

«Ми розуміємо стратегічну важливість розвитку судноплавства на Дунаї. Ми працюємо над тим, щоб максимально забезпечити безпеку руху та захистити наших людей у портах та на морі. Наша мета – зробити українські порти безпечними та надійними, навіть в умовах війни. А останні атаки на портову та міську інфраструктуру на Дунаї ще раз підтверджують, наскільки важливим є посилення співпраці з партнерами у сфері морської безпеки», – наголосив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

Сторони також обговорили питання щодо посилення інженерного захисту об'єктів критичної інфраструктури портів, а також посилення протиповітряного захисту.

Окрему увагу під час зустрічі приділили питанню консолідації

міжнародної підтримки України в межах діяльності Міжнародної морської організації (ІМО). Андрій Кашуба наголосив на важливості спільної позиції під час голосування за членів Ради організації, що відбудеться наприкінці листопада. Українська сторона закликала партнерів не допустити повернення Росії до категорії А цього керівного органу, адже держава, яка порушує норми міжнародного морського права та вчиняє злочини на морі, не може мати високого представництва в міжнародній морській інституції, покликаній забезпечувати безпеку судноплавства у світі.

Раніше USM повідомляв, що проєкт Світового банку та ЄБРР передбачає відновлення портів на Дунаї.

<https://usm.media/ukrayina-ta-rumuniya-obgovorili-spivpracyu-u-sferi-morskoyi-bezpeki/>

МЗС України та ІМО обговорили зростаючу активність підсанкційних танкерів РФ

В ІМО проінформували про заходи, які вживають для боротьби з так званим «тіньовим флотом» РФ у рамках протидії так званому substandard shipping.

У Лондоні відбулася зустріч першого заступника міністра закордонних справ України Сергія Кислиці з Генеральним секретарем Міжнародної морської організації (ІМО) Арсеніо Домінгесом, повідомили у пресслужбі Міністерства закордонних справ України.

Сторони обговорили стан та перспективи співпраці між Україною та ІМО.

«Заступник міністра окремо відзначив важливість започаткованої

ІМО програми технічної допомоги Україні, яка передбачає присутність експертів Організації безпосередньо в Україні та реалізацію трьох ключових компонентів – оцінку потреб морської інфраструктури, підготовку національного плану реагування на нафтові забруднення та впровадження системи Єдиного морського вікна», – йдеться у повідомленні.

Українська сторона висловила занепокоєння активністю так званого «тіньового флоту» – мережі суден, що систематично порушують міжнародні норми, експлуатуються без належного технічного нагляду та становлять загрозу безпеці судноплавства і морському довіллю. У цьому контексті Генеральний секретар поінформував про заходи, які ІМО вживає для боротьби з цим явищем у рамках протидії так званому substandard shipping.

Зокрема Сергій Кислиця висловив вдячність Генеральному секретарю за практичну допомогу, яку ІМО надає нашій державі в умовах російської агресії.

<https://usm.media/mzs-ukrayini-ta-imo-obgovorili-zrostayuchu-aktivnist-pidsankcijnih-tankeriv-rf/>

Під час атаки в порту Туапсе завантажувались грецькі та турецький танкери

У ніч на 2 листопада у порту Туапсе на Чорному морі знаходилось три танкери – два грецькі та один турецький.

Про це повідомив керівник проекту Інституту чорноморських стратегічних досліджень Андрій Клименко.

За його словами, на одному з танкерів, які знаходились в порту Туапсе під час української атаки на нафтовий термінал, спалахнула пожежа.

«Крах концепції «тіньового флоту»: під час атаки в порту Туапсе завантажувались два грецьких і один турецький танкери. Дуже цікаво – чи будуть ноти протесту від Греції й Туреччини», – написав Андрій Клименко.

Так, мова йде про грецькі танкери Pollux (IMO:9243320) і Coast Buster (IMO:9312913), а також турецький Chai (IMO:9275402).

Відомо, що на судні, на якому спалахнула пожежа, евакуювали екіпаж.

Нагадаємо, у ніч проти 2 листопада внаслідок атаки дронів у російському порту Туапсе спалахнув танкер і об'єкти термінала.

<https://usm.media/pid-chas-ataki-v-portu-tuapse-zavantazhuvali-s-greczki-ta-tureczkij-tankeri/>

Завершили аварійне відновлення дороги, що з'єднує чотири порти Одещини

/На 8 кілометрах автодороги Т-16-07 Кілія – Вилкове виконали роботи з аварійного відновлення дорожнього покриття.

Про це повідомляє Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області.

У межах аварійного відновлення автодороги Т-16-07 Кілія – Вилкове здійснили роботи з відновлення поперечного профілю дорожнього покриття та основи, влаштували асфальтобетонне покриття по всій протяжності ремонтних робіт (8 км), нанесли дорожню розмітку, а також встановили дорожні знаки.

Роботи виконувались виключно коштом експлуатаційного утримання, за наявності фінансування та без зупинки руху автотранспорту.

«Ця автомобільна дорога з'єднує чотири порти Ізмаїльського

району та є важливою артерією доріг півдня Одещини, також це ключова дорога, для скорочення шляху пожежної, екстреної медичної допомоги та інших служб до населених пунктів місцевих громад», – зазначили в Службі відновлення та розвитку інфраструктури.

<https://usm.media/zavershili-avarijne-vidnovlennya-dorogi-shho-zyednuye-chotiri-porti-odeshhini/>

В українських портах зростають ціни на фуражний ячмінь

Закупівельні ціни на ячмінь у портах України знову пішли вгору на тлі обмеженої пропозиції та активного попиту.

Цього тижня в портах України фіксується подальше зростання закупівельних цін на фуражний ячмінь. Про це повідомляє ІА «АПК-Інформ».

Основними факторами залишаються небажання аграріїв активно продавати запаси, низька пропозиція як в Україні, так і в Чорноморському регіоні, а також посилення купівельної активності трейдерів.

Валютний курс також сприяє зростанню вартості зерна. У портах Великої Одеси ціни попиту зросли в середньому на 2 долари на тонні, до рівня 210–222 USD/т CPT-порт. У портах Дунаю підвищення було менш помітним – там ціни тримаються в діапазоні 206–217 USD/т CPT-порт.

У гривневому еквіваленті ячмінь подорожчав на 100–200 грн/т – до 10 100–10 500 грн/т CPT-порт.

<https://usm.media/w-ukrajinsjkyx-portax-zrostajutj-ciny-na-furarsznyj-jaczminj/>

