

Велика Британія інвестує понад £1,1 млрд у розвиток «зеленого» судноплавства

Уряд Великої Британії оголосив про рекордний пакет підтримки морської галузі на суму понад £1,1 млрд (\$1,5 млрд). Проєкт поєднує державне й приватне фінансування та був презентований під час London International Shipping Week.

Близько £448 млн (\$573 млн) спрямують на програму UK SHORE, яка розвиває екологічні морські технології – електричні, водневі, метанольні, аміачні й навіть вітрові рішення для зменшення викидів від судноплавства. Ще £700 млн (\$896 млн) інвестують провідні британські порти й приватні компанії.

За прогнозами уряду, фінансування допоможе створити тисячі робочих місць у припортових громадах, стане поштовхом для інновацій і зміцнить позиції Великої Британії як світового лідера у сфері «зеленого» флоту.

Це рішення особливо показове на тлі посилення контролю над «тіньовим» перевезенням нафти: нещодавно Лондон запровадив санкції проти 70 суден російського «тіньового флоту», які намагаються обходити обмеження на експорт нафти.

Danil BoykoVmore.pro у Facebook

Дефіцит тоннажу штовхає вгору ставки Handysize у Чорному

морі

Ставки на спотові відправки у сегменті Handysize зростають через стабільний потік зерна та дефіцит придатного тоннажу в Чорному й Середземному морях.

Власники Handysize продовжують диктувати умови на ринку. Фрахтувальники платять на 1–2 дол./т більше, аби зафіксувати тоннаж під вересневі відправки, повідомляє аналітик ASAP Agri та фрахтовий брокер Atria Brokers Павло Лисенко.

На напрямку з українських глибоководних портів до східного узбережжя Італії перевезення 30 тис. т кукурудзи оцінюється вже в 23–24 дол./т, що на 2 дол./т вище за минулий тиждень. Драйвери руху – жвавий експорт зернових із великих чорноморських терміналів та обмежена пропозиція суден відповідного класу на споті.

У сегменті Panamax цінових зрушень не відбулося: ставки на перевезення кукурудзи з українських глибоководних портів до Південного Китаю утримуються на рівні 45–46 дол./т. Баланс попиту й пропозиції тут близький до нейтрального, угоди укладаються «по останніх принтах».

Coaster залишається найбільш інертним сегментом. Власники суден усе ще не можуть проштовхнути підвищення ставок через обмежений пул вантажів у регіоні: перевезення партій близько 6 тис. т кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії торгується на рівні 32–33 дол./т без змін тиждень до тижня. На малотоннажному плечі ситуативна конкуренція між рейсами та невисока завантаженість торгових програм стримують ціновий апетит судновласників.

Загалом картина на тижні виглядає так: у Handysize преміює дефіцит тоннажу під активний зерновий потік, Panamax «тримає паритет» на далекосхідному напрямку, тоді як Coaster відображає локальний брак вантажів на Дунаї. Якщо темпи відвантажень із глибоководних терміналів зберуться, Handysize може ще дедалі підтягнутися в найближчі дні, тоді як зміни в сегменті «костерів» залежатимуть від появи додаткових

коротких контрактів.

Як повідомляв USM, Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна з початку нового сезону.

<https://usm.media/deficyt-tonnarzsu-sztowxaje-whoru-stawky-handysize-w-czornomu-mori/>

ФДМУ оголосив аукціон з приватизації Одеського припортового заводу

ФДМУ виставив на приватизацію держпакет акцій розміром 99,5667% статутного капіталу АТ «Одеський припортовий завод» (ОПЗ).

Аукціон відбудеться 25 листопада 2025 року у системі «Прозорро.Продажі», повідомили у Фонді держмайна.

Стартова ціна лота – 4,49 млрд грн. Гарантійний внесок становить 224,4 млн грн, реєстраційний – 80 тис. грн. Пропонується до продажу 795,08 млн простих іменних акцій, що дорівнює 99,5667% у статутному капіталі компанії. Подати заявки на участь можна до 24 листопада.

ОПЗ – один із найбільших виробників і перевалювальників азотних добрив в Україні, розташований у місті Південне Одеської області на узбережжі Чорного моря. Понад 90% карбаміду та 99% аміаку підприємство експортує у понад 30 країн світу, зокрема до ЄС та США.

У власності заводу – 45 об'єктів нерухомості площею понад 285 тис. м², серед яких виробничі та логістичні комплекси, адміністративні приміщення, соціальні об'єкти. Також підприємство має 32 земельні ділянки загальною площею понад

262 га. Станом на 30 червня 2025 року на ОПЗ працює 1436 осіб. Завод є одним із ключових об'єктів великої приватизації, які перебувають в управлінні Фонду держмайна.

Раніше USM повідомляв, що Одеський припортовий завод призупинив перевалку зерна через російський обстріл.

<https://usm.media/fdmu-ogolosiv-aukcziion-z-privatizacziyi-odeskogo-priportovogo-zavodu/>

Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна з початку нового сезону

З початку 2025/2026 МР Україна експортувала понад 5 млн тонн зерна проти понад 8,5 млн тонн роком раніше.

Станом на 10 вересня, Україна експортувала з початку сезону 5,028 млн тонн зерна. Про це свідчать дані Держмитслужби на сайті Мінагрополітики.

Так, за цей час з України відправили на експорт 3,42 млн тонн пшениці – проти 4,67 млн тонн за аналогічний період минулого року.

Кукурудзи експортували 890 тис. тонн. Це на 64% менше за обсяг минулого року (2,49 млн тонн). Ячменю відвантажили 685 тис. тонн – на 40% менше за аналогічний період 2024/2025 МР (1,16 млн тонн).

Жито цього сезону з України поки не експортували.

Раніше USM повідомляв, що з початку року Україна експортувала товарів на \$26,3 млрд.

<https://usm.media/ukrayina-eksportovala-ponad-5-mln-tonn-zerna-z-pochatku-novogo-sezonu/>

Одеська філія АМПУ успішно пройшла ресертифікацію системи управління охороною здоров'я та безпекою праці

Підприємство підтвердило, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці в філії відповідає міжнародним вимогам.

Про це повідомила пресслужба Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України».

Так, в порту провели ресертифікацію згідно з міжнародним стандартом ISO 45001:2018. Процедуру перевірки провели аудитори з ТОВ «БЮРО ВЕРІТАС СЕРТИФІКЕЙШН УКРАЇНА».

«Захист життя та здоров'я працівників – пріоритетний напрям роботи адміністрації Одеського морського порту. Наявність чинного сертифіката ISO 45001 є свідченням відповідального ставлення підприємства до безпеки виробничих процесів та турботи про найцінніший ресурс – людей», – зазначили в керівництві ОФ ДП «АМПУ».

На підприємстві акцентували, що ресертифікація підтвердила, що система управління охорони здоров'я та безпеки праці Одеської філії ДП «АМПУ» відповідає міжнародним вимогам, ефективно функціонує та сприяє формуванню позитивної ділової репутації підприємства.

Раніше USM повідомляв, що одеська філія ДП «АМПУ» встановила нове модульне укриття для гостей порту.

<https://usm.media/odeska-filiya-ampu-uspishno-projshla-resertifikacziyu-sistemi-upravlinnya-ohoronoyu-zdorovya-ta-bezpekoyu-praczi/>

