

З початку року Україна експортувала товарів на \$26,3 млрд

Загальний товарообіг за перші вісім місяців 2025 року становить \$78,9 млрд, з яких було імпортовано товарів на загальну суму \$52,6 млрд, а експортовано – на \$26,3 млрд. Про це повідомляє АРК-Inform з посиланням на Держмитслужбу України.

Як зазначається, країнами, з яких найбільше імпортували товарів до України в цей період, були Китай – \$11,6 млрд, Польща – \$5 млрд і Німеччина – \$4,2 млрд.

Експортували з України найбільше до Польщі – на \$3,3 млрд, Туреччини – на \$2 млрд та Німеччини – на \$1,5 млрд.

До трійки найбільш експортованих у січні-серпні з України товарів увійшли продовольчі товари (\$14,6 млрд), метали та вироби з них (\$3 млрд), а також машини, устаткування та транспорт (\$2,5 млрд).

«При митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 174,2 млн грн», – зазначили в міністерстві.

<https://usm.media/z-pochatku-roku-ukrayina-eksportovala-tovari-v-na-263-mlrd/>

Україна та Саудівська Аравія

обговорили відновлення морської інфраструктури

На Міжнародній конференції йшлося про залучення коштів до відновлення, а також посилення співпраці у сфері суднобудування та судноремонту.

Друга Міжнародна конференція зі сталого розвитку морської індустрії пройшла у місті Джидда 3-4 вересня, повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Під час заходу заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба провів двосторонню зустріч із заступником міністра транспорту та логістичних послуг Саудівської Аравії – Румайх Аль-Румайхом.

Вони обговорили залучення коштів до відновлення української морської інфраструктури, яка зазнала значних втрат унаслідок російської агресії, а також шляхи посилення співпраці у сфері суднобудування та судноремонту.

«Ми бачимо значний потенціал у співпраці з Саудівською Аравією, адже їхній досвід та стратегія Vision-2030 можуть стати потужним підґрунтям для синергії з нашим Планом відновлення морської галузі», – зазначив Андрій Кашуба.

Сторони також торкнулися питань співпраці у рамках виборів до Ради Міжнародної морської організації (IMO), які відбудуться у грудні 2025 року, та домовилися продовжити діалог щодо реалізації спільних ініціатив.

Раніше USM повідомляв, що Саудівська Аравія розглядає можливість інвестицій у порти України.

Довідка. Sustainable Maritime Industry Conference 2025 є однією з найважливіших міжнародних подій у сфері морської індустрії та має на меті просування інновацій і сталого розвитку. Захід об'єднав понад 50 міністрів транспорту, представників Міжнародної морської організації (IMO) та провідних лідерів світової морської індустрії.

<https://usm.media/ukrayina-ta-sauidivska-araviya-obgovorili-vid>

З початку Grain from Ukraine вже відправили 290 тис. тонн агропродукції

Україна разом з партнерами поставили агропродукцію до країн, які стикаються з голодом і продовольчою кризою.

Про це повідомляє Міністерство закордонних справ України.

Всього з початку продовольчої ініціативи Україна з партнерами надіслала 290 000 тонн агропродукції до Демократичної Республіки Конго, Джибуті, Ефіопії, Кенії, Малаві, Мавританії, Мозамбіку, Нігерії, Палестини, Сирії, Сомалі, Судану та Ємену. Понад 20 мільйонів людей отримали допомогу.

«Grain from Ukraine – гуманітарна продовольча програма України, яка підтримує народи Африки та Азії. Україна з міжнародними партнерами постачають українську агропродукцію (зерно, олію, борошно) людям, які стикаються з голодом. Програма розпочала роботу у 2022 році за ініціативи Президента України Володимира Зеленського та разом з Всесвітньою продовольчою програмою ООН», – нагадали у міністерстві.

Зокрема у МЗС підкреслили, що Україна розуміє, наскільки важливо підтримувати народи, які страждають від наслідків продовольчої кризи.

«Україна не тільки готова долучатися до вирішення поточних криз, але й працювати стратегічно для пошуку сталих рішень – ділитися експертизою та агротехнологіями», – зазначили у відомстві.

[https://usm.media/z-pochatku-grain-from-ukraine-vzhe-vidpravil
i-290-tis-tonn-agroprodukcziyi/](https://usm.media/z-pochatku-grain-from-ukraine-vzhe-vidpravili-290-tis-tonn-agroprodukcziyi/)

У порту Чорноморська стартував перший під час великої війни концесійний проєкт

Україна запускає найбільший інвестиційний проєкт у портовій сфері за всі роки незалежності.

Це перший під час великої війни проєкт публічно-приватного партнерства у портовій сфері, повідомляє пресслужба Міністерства розвитку громад та територій України.

Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба підписав наказ про створення конкурсної комісії.

«Це початок прозорої міжнародної процедури, у якій змагатимуться провідні компанії світу. Попереду – підготовка документації за участю IFC, ЄБРР та консультантів, оголошення конкурсу і визначення інвестора», – зазначив Олексій Кулеба.

Нагадаємо, до проєкту увійшли Перший та Контейнерний термінали порту Чорноморськ із шістьма глибоководними причалами та всією інфраструктурою. Це стратегічні активи, які залишаються у власності держави. Інвестор візьме на модернізацію та управління на основі довгострокового договору.

Проєкт передбачає:

- сотні мільйонів доларів інвестицій у модернізацію причалів та обладнання;
- понад 1,1 млрд доларів надходжень до державного та місцевих бюджетів протягом 40 років;
- більше тисячі робочих місць із гарантіями для людей;
- відновлення контейнерних перевезень до 250 тисяч TEU щороку вже за три роки, з перспективою повернення до довоєнного рівня

у понад півмільйона.

«Для громади Чорноморська цей проєкт означає стабільність і нові можливості. Для всієї країни – розвиток контейнерних перевезень і зміцнення позицій України на світовій логістичній карті. Запуск публічно-приватного проєкту в Чорноморську стане моделлю для подальших ініціатив у портовій сфері», – підкреслив Олексій Кулеба.

У Мінрозвитку зазначили, що проєкт зацікавив понад 40 міжнародних портових операторів та інвесторів, що забезпечить високу конкуренцію та найкращі умови для держави.

<https://usm.media/u-portu-chornomorska-startuvav-pershij-pid-c-has-velikoyi-vijni-konczesijnij-proyekt/>

Україна впровадила експортне мито на сою і ріпак: Зеленський підписав закон

Президент України Володимир Зеленський підписав законопроект №13157 із «соевими правками», які вводять експортні мита на сою та ріпак.

Про це йдеться на сторінці законопроекту про внесення змін до Податкового кодексу у зв'язку з прийняттям Закону України «Про інтегроване запобігання та контроль промислового забруднення».

Правки передбачають впровадження експортного мита в розмірі 10% від вартості насіння сої та ріпаку для трейдерів. Розмір мита поступово зменшуватиметься з 1 січня 2030 року, поки не сягне 5%. Якщо виробник чи аграрний кооператив експортують зерно не через трейдера, а напряму, то мито не сплачується.

Також законопроект містить поправку щодо створення Державного фонду підтримки сільськогосподарських виробників, який

планують наповнювати надходженнями від експортного мита на сою та ріпак. Представники влади вважають, що ініціатива має стимулювати розвиток переробки сої та ріпаку, відповідно збільшуючи додану вартість продукції.

Нагадаємо, раніше «Нібулон» звернувся до Зеленського через «соеві правки». У агрохолдингу наголосили, що впровадження мит у такій формі та в обхід встановлених правових процедур підриває основоположні принципи правової держави, ставить під сумнів передбачуваність державної політики, створює ризики для економічної стабільності та інвестиційної привабливості України.

<https://usm.media/ukrayina-vprovadila-eksportne-mito-na-soyu-i-ripak-zelenskiy-pidpisav-zakon/>
