

Україна розраховує на співпрацю з Норвегією у захисті Чорного моря, – Зеленський

Норвегія може відіграти ключову роль у зміцненні протиповітряної оборони та захисті берегової лінії України.

Під час спільної пресконференції з прем'єр-міністром Норвегії Йонасом Гаром Стере Володимир Зеленський наголосив, що Київ розраховує на продовження співпраці з Осло у сфері безпеки. Про це пише «Укрінформ».

«Є багато аспектів, де Норвегія нам допомагає. Я би виділив три головних, де ми очікуємо активної участі – це системи протиповітряної оборони, навчання для роботи з ними, спільне виробництво, а також берегова лінія. Вважаємо, що у Норвегії є великий досвід щодо захисту берегової лінії та моря», – заявив Зеленський.

Він також підкреслив, що важливою частиною гарантій безпеки є посилення української армії. За його словами, Норвегія входить до числа лідерів допомоги, надаючи фінансування, зброю, а також сприяючи у виробництві дронів.

Окремо Зеленський наголосив, що гарантії безпеки повинні передбачати механізми стримування Росії.

«Питання в політичній волі Росії щодо закінчення війни. І в політичній волі та силі США тиснути на Росію, якщо вона не робитиме кроків назустріч», – додав Президент.

Також напередодні командувач ВМС ЗСУ Олексій Неїжпапа і міністр оборони Швеції Пол Йонсон домовилися про зміцнення українського флоту.

<https://usm.media/ukrajina-rozrahovuje-na-spiwpraciju-z-norvegi-jeju-w-zaxysti-czornoho-moria-zelensjkyj/>

У портах України обробили 114,5 тисяч TEU за перші сім місяців 2025 року

Тенденція щодо нарощення перевалки контейнерних вантажів у портах Великої Одеси зберігається.

Про це розповів голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга в інтерв'ю USM.

Так, у 2024 році українські порти обробили майже 130 тисяч TEU – удвічі більше, ніж роком раніше. Тенденція зберігається: лише за сім місяців 2025-го вже опрацьовано 114,5 тисяч TEU, тобто 88% від усього обсягу минулого року.

Голова АМПУ зазначив, що контейнерні лінії активно нарощують обсяги та відкривають нові маршрути.

«Наприклад, нещодавно ми прийняли перші суднозаходи нової турецької контейнерної лінії. Звичайно, обсяги залежать від безпекової ситуації. Є випадки, коли після обстрілів окремі компанії тимчасово призупиняли роботу. Але завдяки стійкості працівників портової галузі та компаній робота продовжується, а обсяги – нарощуються», – розповів Олександр Семирга.

<https://usm.media/u-portah-ukrayini-obrobili-1145-tisyach-teu-za-pershi-sim-misyacziv-2025-roku/>

Суд продовжує розглядати

справу щодо забруднення в акваторії порту Чорноморськ

Одеський суд продовжив строк тримання під вартою судновласниці. Її звинувачують в аварії бункерувальника, який затонув у порту і спричинив витік мазуту.

Про це йдеться в ухвалі Київського районного суду Одеси, пише Інтеніт.

Наприкінці липня прокуратура надіслала клопотання до суду про продовження строку тримання під вартою директорки приватного підприємства «Фрог Агросервіс».

За даними слідства, у червні 2021 року ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» та «Фрог Агросервіс» уклали договір купівлі-продажу бункерувальника «Марс», а також додаткову угоду на відпрацьовані понад 10 тонн паливно-мастильних матеріалів, які знаходилися на борту судна. Вже у жовтні бункерувальник передали директорці приватного підприємства.

Слідство встановило, що на момент передачі судна вахтова служба на борту не була організована. Водночас директор порту надсилав листи з вимогою забезпечити безпеку стоянки. Але попри все, судновласниця не вжила заходів для обслуговування судна та організації вахти, що створило ризик затоплення і забруднення акваторії порту Чорноморськ.

У лютому 2023 року капітан Чорноморського порту видав розпорядження, яким зобов'язав компанію прибрати судно через його аварійний стан. Але у січні 2024 року бункерувальник «Марс» затонув при крені на лівий борт. Під час аварії у воду потрапило 1,2 тонни мазуту, що завдало шкоди на понад 422 тисячі доларів США.

Слідство також встановило, що підозрювана неодноразово змінювала показання, надавала документи з затримкою та може перешкоджати кримінальному провадженню.

Суд частково задовольнив клопотання прокуратури та продовжив

строк тримання під вартою підозрюваної до 5 вересня 2025 року включно. Розмір застави визначили у 8 млн 327 тис. грн.

Нагадаємо, судновласниці інкримінували забруднення моря в межах внутрішніх морських вод України речовинами шкідливими для життя та здоров'я людей та зловживання повноваженнями.

Також раніше USM повідомляв, що арештований бункерувальник «Марс» планували продати на аукціоні зі стартовою ціною в 1 992 392 грн. Втім торги не відбулись, станом на березень 2025 року судно досі не вдалось продати навіть за зниженою ціною.

<https://usm.media/sud-prodovzhuye-rozglyadati-spravu-shhodo-za-brudnennya-v-akvatoriyi-portu-chornomorsk/>

У порту «Південний» наступного року запуснуть зерновий термінал потужністю 5 млн тонн

«Епіцентр Агро» будує в порту «Південний» термінал для перевалки зерна потужністю 5 млн тонн. Запустити його планують у 2026 році.

Про це вказано в проєкті об'єкта, пише Latifundist.com.

Розрахунковий вантажообіг майбутнього терміналу складає 5 млн т на рік, а загальна місткість силосних складів – 250 тис. тонн.

Про майбутній термінал вперше повідомив CEO «Епіцентр К» Петро Михайлишин в листопаді 2024 року. У квітні цю інформацію підтвердила керівниця агронапрямку групи Світлана Никитюк.

Вже цього року ТОВ «Касабланка Шіпінг Лімітед», засновником

якої є ТОВ «Епіцентр К», придбала 32,61% у ТОВ «Промтехіновація». Інші 16,48% акцій юрособи належить Ігорю Урбанському, по 25,46% акцій – Катерині та Денису Урбанському. Згідно з тогорічним проєктом, «Промтехіновація» орендує земельні ділянки в акваторії порту «Південний» та поблизу автодороги місцевого значення Т1606. Загальна площа ділянок під будівництво – близько 32 га. Цієї площі достатньо для побудови станції вивантаження вагонів та автотранспорту неподалік траси, після чого зерно прямуватиме транспортною галереєю до силосів та перевантажувального термінала.

Для розвантаження вагонів планується будівництво власної залізничної станції з пропускною здатністю до 3 млн тонн на рік, здатної щодоби обробляти до п'яти вантажних поїздів (50-70 вагонів). Земельна ділянка під неї має площу 10 га. На об'єкті запланована станція вивантаження вагонів продуктивністю 2 тис. т/год і станція розвантаження вантажівок продуктивністю 1 тис. т/год.

Станцію розвантаження з основними елеваторами з'єднає конвеєрна галерея довжиною 1600 м і продуктивністю 1200 т/год. З неї зерно потраплятиме на силоси: передбачено близько 50 «банок» сумарною місткістю 250 тис. т, розміщених на ділянці площею 10 га.

Проєкт передбачає будівництво причалу довжиною до 350 м і глибиною 16 м. Перевантажувати сільгосппродукцію буде два баштових крани продуктивністю 1500 т/год. Обладнання для розвантаження, транспортування, зберігання та перевалки зерна знаходитиметься у власності «Промтехіновації».

<https://usm.media/u-portu-pivdennij-nastupnogo-roku-zapustyat-zernovij-terminal-potuzhnistyu-5-mln-tonn/>Зазначимо, запуск термінала запланований на 2026 рік.

Одеський морський порт запрошує на роботу нових співробітників

Адміністрація Одеського морського порту повідомила про старт набору до своєї команди.

Про це USM розповіли в пресслужбі Адміністрації Одеського порту.

У підприємстві зазначають, що шукають фахівців, готових працювати на розвиток і стабільність портової галузі.

Працівникам гарантують офіційне працевлаштування та стабільну заробітну плату. Також у порту обіцяють повний соціальний пакет, медичне страхування для співробітників і членів їхніх родин, а для зручності – трансфер портовим автобусом.

В адміністрації наголошують, що прагнуть створити комфортні умови праці та залучити нових спеціалістів для посилення позицій підприємства.

Деталі та актуальні вакансії можна дізнатися за посиланням (<https://odesa.uspa.gov.ua/info/careers/>).

Також, як нещодавно писав USM, АМПУ підбила фінансові підсумки першого півріччя 2025 року.

<https://usm.media/odeskij-morskij-port-zaproshuye-na-robotu-novih-spivrobitnikov/>
