

Найближчим часом прогнозують ускладнення в імпорті добрив в Україні

Україна імпортувала за 7 місяців 2025 року добрив на 23,5% більше, ніж за аналогічний період минулого року.

Як пише ІА Інфоіндустрія, за 7 місяців імпортували 1,942 млн тонн добрив, тоді як торік – 1,596 млн тонн.

«Умовний пік мінімальних обсягів імпорту припав на травень. В цей час імпортери спостерігали за нестабільністю світового ринку азотних добрив. Вже з травня по липень обсяги імпорту ключових добрив (азотних) тільки зростають. У червні та липні імпорт всіх видів добрив планомірно зростав», – йдеться у повідомленні.

Очікується, що у серпні та вересні імпорт ускладниться, оскільки діє заборона на морський імпорт аміачної селітри, зростають ціни на світовому ринку, а аграрії дуже кволо купували добрива в попередні два місяці.

Зокрема стало відомо, що в калійному секторі імпорту добрив морський імпорт потіснив залізничний. Так, в серпні та вересні ціни на калійні на світовому ринку поступово зростатимуть.

Як раніше повідомляв USM, в АМПУ розповіли, яких заходів вживають на тлі обмеження на перевалку селітри у портах.

<https://usm.media/najblizhchim-chasom-prognozuyut-uskladnennya-v-importi-dobriv-v-ukra%dl%97ni/>

АМПУ запросила польський

бізнес долучитися до інвестицій в порти України

АМПУ презентувала інвестиційні можливості портової галузі на польсько-українському бізнес-форумі в Одесі.

Про це повідомила пресслужба Адміністрації морських портів України.

Так, заступник голови АМПУ В'ячеслав Харкавенко взяв участь у Польсько-українському бізнес-форумі, організованому Міністерством розвитку та технологій Республіки Польща та Польською агенцією інвестицій і торгівлі (PAIH).

У межах панелі «Транспортні коридори, транспорт, логістика» він представив стратегічні напрями розвитку українських морських портів в умовах воєнного стану.

Зазначається, що окрему увагу приділив досягненням у цифровізації портових процесів, завдяки впровадженню системи DocPort, та роботі Українського коридору. Також гравців галузі запросили долучитися до інвестицій в українські порти.

«АМПУ спільно з Міністерством розвитку громад та територій України продовжує роботу над залученням іноземних інвестицій, реалізацією інфраструктурних проєктів та пошуком міжнародних партнерів для відновлення і модернізації портової інфраструктури», – зазначили в АМПУ.

<https://usm.media/ampu-zaprosila-polskij-biznes-doluchitisya-d-o-investiczij-v-porti-ukra%dl%97ni/>

Кабмін схвалив план

реалізації санкцій проти капітанів «тіньового флоту» РФ

Уряд схвалив план організації виконання рішення РНБО щодо застосування персональних санкцій проти капітанів «тіньового флоту» РФ.

Про це повідомило Міністерство розвитку громад та територій. Мінрозвитку визначили одним із відповідальних за реалізацію цього рішення. У відомстві нагадали, що йдеться про 99 суб'єктів, серед яких – 94 фізичні особи, що причетні до обходу нафтового ембарго та забезпечують постачання російських нафтопродуктів у треті країни в обхід санкцій.

До санкційного списку увійшли також 5 юридичних осіб – резидентів РФ.

«Правопорушення осіб, залучених у роботу незаконного транспортування енергоресурсів, становлять загрозу не лише для України, а й для всіх морських держав, зацікавлених у дотриманні правопорядку та стабільності на світових логістичних шляхах. Це дозволяє Росії щороку акумулювати мільярдні нафтогазові доходи, які становлять понад чверть її бюджету та спрямовуються на війну проти України», – зауважують у міністерстві.

Урядовий план передбачає комплексну міжвідомчу координацію щодо впровадження обмежень, моніторингу та припинення функціонування логістичних схем, що працюють на користь держави-агресора.

Раніше стало відомо, що Україна вводить санкції проти судновласників, які крадуть українське збіжжя.

<https://usm.media/kabmin-shvaliv-plan-realizaczi%dl%97-sankczi-j-proti-kapitaniv-tinovogo-flotu-rf/>

Українське сільське господарство під загрозою: без води може зникнути половина виробництва

Греція допоможе Україні посилити ППО та відновити Одеський порт

Президент провів двосторонню зустріч із прем'єром Греції, а також анонсував спільні з НАТО механізми закупівлі американської зброї.

Президент України Володимир Зеленський провів розмову з прем'єр-міністром Греції Кіріакосом Міцотакісом. Сторони узгодили кроки щодо посилення безпекових можливостей України та відновлення інфраструктури.

Одне з ключових питань розмови – ситуація з повітряною обороною України. Грецька сторона підтвердила намір зміцнити здібності ППО України в умовах зростання інтенсивності російських ракетних ударів.

Президент також анонсував створення нового інструменту спільних закупівель американської зброї у рамках співпраці країн-членів НАТО.

Обговорили також ініціативу Міцотакіса щодо відновлення портової інфраструктури Одеси та розвитку транспортно-логістичних коридорів Південно-Східної Європи. За словами Зеленського, українські та грецькі команди вже розпочали роботу над її реалізацією.

Також напередодні USM писав, що Адміністрація судноплавства співпрацюватиме з Данією у сфері морської безпеки.

<https://usm.media/grecija-dopomorzse-ukrajini-posylyty-ppo-ta-vidnovyty-odesjkyj-port/>

Україна вводить санкції проти судновласників, які крадуть українське збіжжя

Санкційний пакет охоплює російських судновласників, а також капітанів суден, що незаконно вивозили українське зерно.

Ще два санкційні укази опублікували та внесли до реєстру санкцій, повідомив уповноважений президента з питань санкційної політики Владислав Власюк.

Пакет «Викрадачі активів з Т0Т» санкціонує 39 фізичних осіб і 23 юридичні особи, які займаються незаконним вивезенням українського зерна через окуповані морські порти.

Серед них:

- Т0В «ТД Ідеалпрод» – залучена до вивезення з Т0Т (тимчасово окупованих територій) до Єгипту до 650 тисяч тонн зерна;
- Т0В «Крейн Марін Контрактор» – володіє суднами «Михаил Ненашев», «Матрос Шевченко» і «Матрос Позинич», які вивозили збіжжя з зерносховищ на Т0Т України;
- раніше санкціоновані США капітани судна ZAFAR, яке вивозило українське зерно з Т0Т Криму до Ємену у 2024, – Беляков Юрій і Віданов В'ячеслав.

«Усі ці санкції будуть синхронізуватись із партнерами. А ми рухаємось далі, є плани», – наголосив Владислав Власюк.

Зокрема у цьому пакеті під санкції також потрапили компанії, зареєстровані за законодавством РФ, які привласнили потужності українських підприємств і здійснюють там незаконну розробку родовищ. Третій санкційний пакет охоплює керівників російських музеїв, які відповідальні за привласнення українських музейних цінностей на Т0Т.

Як раніше повідомляв USM, Президент України Володимир Зеленський увів у дію санкції РНБО стосовно капітанів та

компаній тіньового флоту Росії. Відповідний указ був опублікований на сайті президента 3 серпня.

<https://usm.media/ukra%dl%97na-vvudit-sankczi%dl%97-proti-sudn ovlasnikiv-yaki-kradut-ukra%dl%97nske-zbizhzhya/>
