

«Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах»

Проект наказу Міністерства розвитку громад та територій України «Про затвердження Порядку проведення технічного розслідування аварійних подій, пов'язаних із судноплавством на внутрішніх водних шляхах» (далі – проект акта) розроблено Міністерством розвитку громад та територій України відповідно до частини п'ятої статті 67 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Проект акта розроблено з метою встановлення класифікації, повідомлення про аварійні події, технічного розслідування аварійних подій та складання звітів за результатами технічного розслідування аварійних подій, що сталися із суднами внутрішнього плавання та малими суднами під час їх прямування внутрішніми водними шляхами.

Проект акта доопрацьовано з урахуванням зауважень, отриманих від Громадської спілки «Асоціація морських агентств України».

Проект акта розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mindev.gov.ua).

Зауваження та пропозиції щодо проекту акта слід надсилати до Мінрозвитку на поштову адресу: пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135 або на електронну адресу: sd@mtu.gov.ua.

Зауваження та пропозиції до проекту акта від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються Мінрозвитку протягом місяця з дня оприлюднення.

<https://mindev.gov.ua/news/povidomlennia-pro-opryliudnennia-proiektu-nakazu-ministerstva-rozvytku-hromad-ta-terytorii-ukrainy-2306>

Підписан Меморандум про взаєморозуміння зі Швецією щодо взаємного визнання дипломів

Підписан Меморандум про взаєморозуміння зі Швецією щодо взаємного визнання дипломів / свідоцтв фахівця моряків у Лондоні (В.о. Голови Адміністрації судноплавства України Mykola Kravchuk у Facebook).

.

Судна під шведським прапором якісно дотримуються міжнародних стандартів безпеки на морі та забезпечують права моряків. Швеція, зокрема, входить до “білого списку” Паризького меморандуму щодо контролю суден державою порту та станом на 2024 рік має низький показник затримань – 5 з 325.

Разом із заступницею директора Департаменту цивільної авіації та морського транспорту Шведського транспортного агентства Перніллою Валлін також скоординували взаємодію в межах ІМО під час участі української делегації в 110-ї сесії Комітету з безпеки на морі.

Вибори до Ради, моніторинг атак росії та тіньовий флот – ключові питання співпраці.

Окремо обговорив евакуацію суден із заблокованих портів Херсона та Миколаєва та ролі Міжнародної морської організації в цьому.

АМПУ продовжує діалог із бізнесом: обговорено розвиток лоцманського сервісу на Дунаї

Філія «Дельта-Лоцман» ДП «Адміністрація морських портів України» провела чергову робочу зустріч з представниками морських агентств, що працюють у портах Дунайського регіону. Захід став продовженням регулярної серії консультацій АМПУ з бізнесом – раніше аналогічні зустрічі вже відбулися з агентами портів Великої Одеси.

Такі зустрічі є частиною системної роботи Адміністрації морських портів України щодо вдосконалення послуг і адаптації сервісів під актуальні потреби ринку. Під час консультацій сторони обговорили подальшу оптимізацію лоцманського обслуговування, підвищення якості послуг та практичні питання взаємодії з клієнтами.

Одним із важливих напрямів розвитку залишається оновлення технічного флоту лоцманської служби. Зокрема, значна частина флоту потребує модернізації з огляду на зношеність та складнощі із забезпеченням комплектуючими.

Завдяки такому діалогу АМПУ отримує чітке розуміння запитів бізнесу та змогу адаптувати сервіс під потреби клієнтів. Це, своєю чергою, сприятиме збільшенню кількості суднозаходів, підвищенню вантажообігу та конкурентоздатності українських портів АМПУ і надалі системно працює над вдосконаленням лоцманського обслуговування, залишаючись відкритою до конструктивного діалогу з бізнесом та орієнтуючись на впровадження сучасних рішень.

Верховна Рада не підтримала «олійні правки» щодо експорту сої та ріпаку

Парламент не підтримав правку №40 до законопроекту №13134, яка мала на меті впровадження 10% експортних мит на сою та ріпак. Про це повідомляє громадська спілка «Всеукраїнська Аграрна Рада» (ВАР).

«Верховна Рада України не підтримала олігархічну правку №40 до законопроекту №13134, яка мала на меті обмежити експорт сої та ріпаку, штучно посилити монополії на ринку переробки та виштовхнути малий і середній агробізнес з виробничого процесу», – йдеться у повідомленні.

Зокрема у ВАР наголосили, що правка була непрозорою, суперечила принципам вільної конкуренції та міжнародним зобов'язанням України в межах Зони вільної торгівлі з ЄС.

«Особливо обурює те, що цю дискримінаційну правку намагалися цинічно «вшити» в законопроект про ліки – №13134, який жодним чином не стосується аграрної політики. Це свідчить про бажання ухвалити рішення кулуарно, без фахових дискусій і без врахування думки фермерської спільноти», – підкреслили в спілці.

Як раніше повідомляв USM, нещодавно УЗА звернулась до Верховної Ради України з вимогою відхилити запропоноване введення експортних обмежень на олійні культури. <https://usm.media/verhovna-rada-ne-pidtrimala-olijni-pravki-shodo-eksportu-so%dl%97-ta-ripaku/>

Фахівці державної установи «Держгідрографія» здійснили навчальний візит з питань реалізації заходу щодо імплементації інструментів Міжнародної морської організації

Фахівці державної установи «Держгідрографія»: заступник начальника управління – начальник відділу навігаційного забезпечення маяково-лоцмейстерського управління Роман Кучерявий і начальник управління міжнародних відносин та зв'язків з міжнародними організаціями Віктор Белінський у складі української делегації здійснили навчальний візит з питань реалізації заходу щодо імплементації інструментів Міжнародної морської організації (International Maritime Organization, IMO) в національне законодавство України в рамках проекту технічної допомоги Європейського Союзу Twinning.

Захід відбувався на базі Навчального центру Берегової охорони Італійської Республіки, розташованому в м. Генуя. Наші фахівці ознайомилися з роботою італійських колег – Гідрографічного інституту BMC Італії (Italian Navy Hydrographic Institute – Istituto Idrografico della Marina – IIM) та взяли участь у інших теоретичних та практичних заняттях, передбачених програмою навчального візиту української делегації.

Нагадаємо, реалізація проекту Twinning є важливим елементом

забезпечення виконання Україною як державою – членом ІМО положень міжнародних договорів, у тому числі з метою підготовки до проходження Україною аудиту ІМО, та гармонізації національного законодавства з нормами Європейського Союзу у сфері безпеки на морі.

<https://www.facebook.com/derghydro>
