

Андрій Кашуба взяв участь у Чорноморському безпековому форумі

З 30 травня до 1 червня в Одесі проходить Чорноморський безпековий форум – міжнародна платформа для обговорення загроз у Чорноморському регіоні, викликів сучасної війни та стратегій відновлення.

Захід зібрав представників українського уряду та іноземних урядів-партнерів, парламентів, армій, міжнародних організацій, бізнесу та медіа. Участь у форумі взяв заступник Міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

У рамках заходу обговорили, як змінилася безпекова парадигма України після 2022 року, яку роль у ній відіграє портова інфраструктура.

«Навіть під час воєнного стану та постійних обстрілів портова галузь продовжує працювати. З початку повномасштабного вторгнення пошкоджено майже 400 об'єктів інфраструктури, знищено 31 цивільне судно, постраждали понад 100 людей. Але логістика не зупинилася: з моменту запуску Морського коридору порти великої Одеси вже обробили понад 123 мільйони тонн вантажів.

Безпека цих маршрутів – це результат спільної роботи військових, дипломатів і профільних установ. Ми постійно інформуємо міжнародних партнерів про порушення з боку РФ і працюємо над захистом портів та збереженням стабільної логістики, яка критично важлива для економіки», – зазначив Андрій Кашуба.

Під час виступу він також окреслив ключові завдання уряду у сфері морської безпеки – від відновлення критичної інфраструктури до інформування міжнародних партнерів про порушення з боку РФ.

Окрему увагу було приділено ролі Мінрозвитку у координації дій

з військовим командуванням, ВМС ЗС України та Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority.

Детальніше – на вебсайті Міністерства: <https://bit.ly/43nTQ3N>

У Мінрозвитку назвали вартість відновлення портової інфраструктури України

За попередніми підрахунками, вартість відновлення портової інфраструктури України становить щонайменше 1 мільярд євро.

Про це заявив заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба на міжнародному Black Sea Security Forum в Одесі, пише Укрінформ.

«На сьогодні пошкоджено майже 400 об'єктів портової інфраструктури. За попередніми підрахунками, вартість відновлення портової інфраструктури України становить щонайменше 1 мільярд євро. Ці цифри лягають в основу стратегічного плану відновлення», – зазначив заступник міністра.

За його словами, з початку повномасштабного вторгнення внаслідок російської збройної агресії пошкоджено 31 цивільне судно, 106 працівників морської галузі загинули або зазнали поранень.

Водночас попри російські атаки порти Великої Одеси від початку роботи морського коридору з 2023 року обробили 123 млн тонн вантажів, з них 70 млн тонн – це агропродукція. Дунайські порти протягом 2025 року обробили 4,5 млн тонн вантажів.

Нагадаємо, у ніч проти 30 травня у Румунії оголошували повітряну тривогу під час атаки РФ на Дунайські порти.

<https://usm.media/u-minrozvitku-nazvali-vartist-vidnovlennya-p>

ОП: новий пакет санкцій ЄС проти Росії зокрема має охоплювати «тіньовий флот»

В Офісі Президента наголосили, що 18-й пакет санкцій ЄС щодо РФ має охоплювати енергетику, так званий «тіньовий флот» і банківський сектор.

Про це йшлося під час брифінгу для послів країн Північної Європи та Балтії (NB8), повідомляє пресслужба ОП.

У відомстві зазначили, що окрему увагу приділили дипломатичній роботі задля досягнення миру.

«Заступник керівника Офісу Президента Ігор Жовква наголосив на тому, що має бути спільний тиск партнерів на Росію для встановлення справедливого та стійкого миру. Зокрема, ішлося про санкційну політику. Так, 18-й пакет санкцій ЄС повинен бути максимально ефективним і охоплювати передусім енергетику, тіньовий флот і банківський сектор», – йдеться у повідомленні. Учасники брифінгу також обговорили шлях України до членства в ЄС.

Крім того, сторони скоординували позиції перед самітом Бухарестської дев'ятки, який відбудеться наступного тижня у Вільнюсі.

Нагадаємо, 20 травня ЄС схвалив 17-й пакет санкцій проти Росії, який стосується майже 200 суден тіньового флоту.

<https://usm.media/op-novij-paket-sankcij-%D1%94s-proti-rosi%D1%97-zokrema-ma%D1%94-ohoplyuvati-tinovij-flot/>

ЄС створить центр морської безпеки в Чорному морі для моніторингу загроз

Центр стане відповіддю на зростаючі ризики в регіоні після початку повномасштабної війни Росії проти України.

ЄС планує створити центр морської безпеки у Чорному морі для моніторингу потенційних загроз і захисту критично важливої інфраструктури. Про це повідомила головний дипломат ЄС Кая Каллас, пише Bloomberg.

Метою нового центру безпеки буде раннє попередження про можливі загрози шляхом посилення можливостей спостереження. Інформацію передаватимуть Україні та іншим причорноморським союзникам, коли це можливо.

Каллас також запропонувала організувати спеціальну зустріч міністрів ЄС із сусідніми країнами для посилення співпраці в регіоні.

Напередодні у ГУР заявили, що активність українських морських дронів в акваторії Чорного моря має бути постійною.

<https://usm.media/eu-stvorytj-centr-morsjkoji-bezpeky-w-czornomu-mori-dlia-monitoryngu-zahroz/>

Нові тарифи УЗ для

контейнерних перевезень суперечать стандартам морської логістики, – АМЕУ

Асоціація міжнародних експедиторів України звернулась до уряду щодо нових тарифів УЗ для контейнерних перевезень.

Мова йде про ініціативу АТ «Укрзалізниця» стосовно перегляду тарифної політики, а саме – підвищення ставок для контейнерних перевезень вагою понад 26 тонн, йдеться у зверненні АМЕУ.

«Це рішення, на нашу думку, ставить під загрозу подальший розвиток контейнерного

залізничного сегмента, знижує його конкурентоспроможність, і – що найважливіше – сприяє зростанню частки автотранспорту, який часто працює поза межами правового поля», – зазначили в асоціації.

Зокрема, за підрахунками компаній АМЕУ, понад 95% контейнерних вантажів у напрямку

портів Великої Одеси та внутрішніх регіонів доставляються автотранспортом.

«Це критично мало для залізничного сегмента. Основні причини: гнучкість маршрутів, швидкість доставки (1 доба авто проти 4–5 діб залізницею), менші операційні витрати на «останній милі», – підкреслили в АМЕУ.

Експерти додають, що запропонована тарифна межа 26 тонн суперечить стандартам морської логістики і дискримінує контейнерні перевезення, які повністю дотримуються цих норм.

Також в асоціації заявили, що наразі контейнерні перевізники не мають доступу до пільг, передбачених для інтермодальних потягів, що здебільшого використовуються для зернових вантажів.

Асоціація міжнародних експедиторів України пропонує:

- Зупинити будь-які дії щодо перегляду тарифів на контейнерні перевезення вагою понад 26 тонн до моменту завершення

відкритих консультацій з учасниками ринку та експертною спільнотою;

- Встановити граничний поріг застосування підвищених тарифів на рівні не нижче 28,5

тонн нетто, що відповідає міжнародним стандартам морських контейнерних перевезень і фактичній практиці на ринку;

- Забезпечити рівний доступ для всіх операторів до механізмів тарифного стимулювання, включаючи перевізників, які здійснюють контейнерні перевезення, на умовах, аналогічних до інтермодальних поїздів зернової групи;

- Створити міжвідомчу робочу групу при Міністерстві розвитку громад та територій із

залученням представників бізнес-спільноти, АТ «Укрзалізниця», ДРСУ та профільних

асоціацій, з метою вироблення узгодженої довгострокової тарифної стратегії;

- Розробити та впровадити державну програму підтримки залізничних контейнерних перевезень.

<https://usm.media/novi-tarifi-uz-dlya-kontejnernih-perevezen-s-uperechat-standartam-morsko%D1%97-logistiki-ameu/>
