

Транспортний сектор України зазнав \$36 млрд збитків через війну, – Кулеба

Через повномасштабне вторгнення Росії транспортний сектор України зазнав збитків на 36 мільярдів доларів.

Про це заявив міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба, повідомили в Мінрозвитку.

На Міжнародному транспортному форумі (МТФ) під час щорічного Саміту у Лейпцигу міністр наголосив, що довгострокові потреби у відновленні транспорту вже складають \$77 млрд, і кожного дня ця цифра лише зростає.

Проте, попри збитки, Україна має значні досягнення у сфері, які важливі не лише для нашої держави, а й для світу, додав Кулеба. Зокрема, йдеться про роботу Українського морського коридору, що дозволяє забезпечувати продовольчу безпеку світу, «транспортний безвіз» між Україною та ЄС, а також інтеграцію української залізничної мережі до Євросоюзу.

Окрім цього, віцепрем'єр-міністр наголосив на розвитку Дунайського регіону, відновленні ключових доріг та мостів, розбудові пунктів пропуску.

За його словами, вартість наразі активних проєктів щодо відновлення транспорту та інфраструктури, які реалізуються за підтримки міжнародних фінансових інституцій, складає понад \$1 млрд.

Раніше USM повідомляв, що Єврокомісія ухвалила перехідний механізм для торгівлі з Україною замість «торгівельного безвізу».

<https://usm.media/transportnij-sektor-ukra%dl%97ni-zaznav-36-mld-zbitkiv-cherez-vijnu-kuleba/>

Вночі Росія атакувала припортову інфраструктуру Одещини, триває розслідування воєнного злочину

Російські окупаційні війська продовжують обстріли цивільної інфраструктури України.

У ніч на 24 травня російські сили атакували Одеську область ударними безпілотниками. Про це повідомили в Одеській обласній прокуратурі.

Основним об'єктом обстрілів стала припортова інфраструктура регіону.

«Огляд триває, прокурори у взаємодії зі слідчим документують черговий воєнний злочин РФ», – йдеться у заяві.

Прокуратура вже відкрила досудове розслідування за ч. 1 ст. 438 Кримінального кодексу України – порушення законів та звичаїв війни.

За даними Повітряних сил, в акваторії Чорного моря зафіксували рух ударних БПЛА у напрямку Одеси. Повітряна тривога оголошувалася двічі – з 00:10 до 00:44 та з 00:52 до 01:26. Близько 00:21 у місті пролунали вибухи.

Нагадаємо, напередодні вдень РФ двома балістичними ракетами вдарила по портовій інфраструктурі Одеси. Троє людей загинули.

<https://usm.media/vnochi-rosiya-atakuvala-priportovu-infrastrukturu-odeshhini-triva%dl%94-rozsliduvannya-vo%dl%94nnogo-zlochinu/>

Українські порти обробили 6 млн тонн минулого місяця, – АМПУ

У квітні 2025 року морські порти України обробили 6 млн тонн вантажів. Найбільшу частку становили зернові та руда.

Про це повідомили в Адміністрації морських портів України (АМПУ) в коментарі Укрінформу.

Найбільшу частку в загальному обсязі перевалки в портах України традиційно становили зернові вантажі – 3,1 млн тонн, а також руда – 1 млн тонн.

У межах українського морського коридору у квітні перевезли 5,3 млн тонн вантажів, з яких 2,9 млн тонн – агропродукція.

За даними АМПУ, найбільші обсяги вантажоперевалки зафіксували у портах Великої Одеси. Зокрема, у квітні порт Південний обробив 2,4 млн тонн, Чорноморський порт – 1,8 млн тонн, Одеський порт – 1 млн тонн. Порти Дунайського регіону (Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ) разом обробили близько 800 тис. тонн.

Заступник голови ДП «АМПУ» В'ячеслав Харкавенко зазначив, що попри низку серйозних викликів – скорочення посівних площ через повномасштабну війну, мінування та тимчасову окупацію частини територій, а також падіння промисловості, зокрема в металургії (де до війни на експорт припадало до 80% продукції) – морські порти України зберігають операційну стійкість навіть в умовах надвисоких ризиків.

«Окрім того, весняний період традиційно характеризується зменшенням експорту агропродукції – обсяги починають зростати з середини літа. Незважаючи на перелічені виклики, українські порти продовжують виконувати свої функції та залишаються важливою опорою для економіки країни», – підсумував Харкавенко.

Як раніше повідомляв USM, торік Україна зайняла третє місце серед постачальників агропродукції до ЄС.

<https://usm.media/ukra%dl%97nski-porti-obrobili-6-mln-tonn-min-uloگو-misyacza-ampu/>

Україна розпочала роботу у рамках Міжнародного транспортного форуму

Українська делегація на чолі із заступником Міністра розвитку громад та територій Сергієм Деркачем розпочала участь у серії заходів у рамках щорічного Міжнародного транспортного форуму (МТФ) у Лейпцигу.

Нагадаємо, Міжнародний транспортний форум відбудеться 21-23 травня. Традиційно, перші заходи розпочинаються напередодні. Зауважимо, що цього дня першим заходом став спеціальний воркшоп щодо відновлення транспортного сектору України за підтримки Групи підтримки України (CIG4U) Міжнародного транспортного форуму. Ключова мета цього заходу – напрацювати механізми та пріоритети відновлення сфери транспорту для підтримки Міжнародним транспортним форумом. До заходу долучились понад 50 представників іноземних держав та міжнародних організацій.

Під час свого виступу заступник Міністра презентував ключові пріоритети та потреби у сфері відновлення автомобільного, залізничного, морського та авіаційного транспорту, дорожньої інфраструктури.

“Для України сьогодні як ніколи важливо працювати над посиленням підтримки та пошуком можливостей для відновлення.

Саме тому я вдячний колегам з Міжнародного транспортного форуму за готовність разом залучати ресурси для відновлення сфери транспорту, запуску інноваційних проєктів. Ми маємо підтримку у ініціативах щодо безпеки руху, підготовці фахівців у сфері транспорту, проте важливо також залучати підтримку для проєктів, що забезпечать відчутні та швидкі результати для транспорту та людей”, – наголосив Сергій Деркач.

Під час вітального слова Секретар Міжнародного транспортного форуму Янг Те Кім наголосив, що питання підтримки України залишається одним з пріоритетних для діяльності організації. Він також повідомив, що МТФ готовий приєднатись до ініціативи Міністерства щодо залучення жінок у сферу транспортних професій.

В рамках воркшопу також було презентовано проєкт з підготовки водійок автобусів та вантажівок, його результати та плани з масштабування. Нагадаємо, пілотний проєкт She Drives реалізується ГО “Фундація інституційного розвитку” за ініціативи Міністерства розвитку громад та територій України, в партнерстві зі структурою ООН Жінки та за фінансової підтримки Швеції.

Окрім цього, 20 травня українська делегація приєдналась до Конференції TUMI 2025 (“Transformative Urban Mobility Initiative” – “Ініціатива з трансформації міської мобільності”).

На панельній дискусії щодо розвитку міської мобільності для посилення громад, Сергій Деркач розповів про проєкти Мінрозвитку у сфері подолання кадрової кризи та зміни підходів до навчання фахівців у сфері транспорту, зокрема проєкт She Drives.

Фінальним заходом 20 травня став прийом у рамках проєкту “Східне партнерство торгівлі та транспорту” за підтримки GIZ. Участь у події взяли представники країн Східного партнерства та Центральної Азії. Мета цього заходу – обмін досвідом у питанні найкращих цифрових практик у транспортному секторі.

Під час заходу українська делегація презентувала ключові цифрові проєкти у сфері автомобільного транспорту та плани з

їхнього розвитку, зокрема онлайн-кабінет автобусних маршрутів, єЧергу для перетину кордону, державний портал легальних автобусних маршрутів та інші.

Загалом, у рамках МТФ в української делегації запланована низка двосторонніх зустрічей та перемовини з профільними міністрами іноземних країн, у першу чергу для напрацювання механізмів підтримки транспортного сектору України.

<https://mindev.gov.ua/news/ukraina-rozpochala-robotu-u-ramkakh-mizhnarodnoho-transportnoho-forumu>

З початку року МТП Чорноморськ обробив 1,3 млн вантажів

Майже дві третини вантажів, які цього року обробило держпідприємство – зернові культури.

Про це розповів директор ДП «Міжнародний торговельний порт «Чорноморськ» В'ячеслав Безрук в інтерв'ю Укрінформу.

Так, за перших чотири місяці 2025 року, із загалом оброблених 1,3 млн тонн вантажів, 826,2 тис. тис. – саме зернові культури, що складає майже 64% від загального обсягу перевалки.

За словами Безрука, через сезонний спад та загальне уповільнення вантажопотоків у регіоні, деякі напрямки діяльності порту доводиться переорієнтовувати.

«Ми зосередилися на критично важливих для економіки України, а саме: забезпечення стабільного експорту продовольства. Основу вантажопотоку тут традиційно становлять зернові – стратегічно важливий товар не лише для нашої держави, а й для світового

ринку», – зазначив посадовець.

Безрук додав, що підприємство й надалі робитиме акцент на розвитку перевантаження навалювальних вантажів, а нарощування потужностей у цьому сегменті, на його думку, є не лише стратегічно важливим, а й життєво необхідним.

Раніше також стало відомо, що наразі концесія терміналів у порту Чорноморськ перебуває на фінальній стадії підготовки.

<https://usm.media/z-pochatku-roku-mtp-chornomorsk-obrobiv-13-mln-vantazhiv/>
