

Херсонський порт треба будувати з нуля: компанія-концесіонер наполягає на створенні робочої групи вже 2,5 роки

ТОВ «Херсонський порт» понад 7 разів офіційно зверталось до Міністерство розвитку громад та територій України, щоб спільно розробити та затвердити дієвий план відновлення Херсонського порту. На жаль, змушені констатувати: задля цього профільним відомством досі не затверджено навіть рішення про створення робочої групи!

«Ситуація катастрофічна. Інфраструктура підприємства, його майно майже на 100% знищено, пошкоджено або викрадено військовими формуваннями РФ. Ми наполягаємо з 22 листопада 2022 року, що план та нові механізми відновлення потрібно узгоджувати завчасно. І тільки в такому разі розпочати перші будівельні та ремонтні роботи, залучати фінансування можна буде одразу, як дозволить безпекова ситуація. Загальної позиції Міністерства очікує також понад півтисячі співробітників, які щодня працювали на підприємстві до початку повномасштабної війни», – заявляють у ТОВ «Херсонський порт».

Пропонується, що до ініціативної робочої групи на базі Міністерства мають входити представники виконавчої та законодавчої влади, Служби безпеки України, бізнес асоціації.

20 травня 2024 року Київська торгово-промислова палата склала Експертний висновок, яким встановлено факт майже повного знищення, пошкодження та викрадення нерухомого державного майна та власного майна ТОВ «Херсонський порт», яке перебувало на території та в акваторії порту.

Транспорт, спеціальна техніка: 68 одиниць – 100%

Будівлі та споруди: 158 одиниць -100%

Інші основні засоби: 1270 одиниць – 76,5%

Плавзасоби: 32 одиниці – 100%

Портальні крани: 14 одиниць -100%

Залишки по складу: 99231 одиниця -99,23%

ПММ, металевий прокат, пісок: 2574,89 т – 100%

Труби, кабелі, троси: 11905,82 погонних метрів – 100%.

«Таким чином на сьогодні Об'єкта концесії у тому вигляді, в якому він був переданий за актом 23 грудня 2021 року, більше не існує, відсутність засобів виробництва повністю унеможлиблює роботу морського порту Херсон та здійснення концесійної діяльності. Це змушує діяти усіх учасників процесу злагоджено та приймати неординарні рішення», – зазначає компанія-концесіонер.

Кабінет Міністрів України
Офіс Президента України
Верховна Рада України
Олексій Кулеба

Хронологію подій та більше про ситуацію наразі – у посиланні в коментарях

Стартує навчальна програма "Формування сталої транспортної системи"

Набір на навчання за програмою від Лундського університету Швеції триватиме до 8 травня.

Міністерство розвитку громад та територій повідомляє про старт навчання за програмою "Формування сталої транспортної системи" від Лундського університету Швеції.

Зараз триває набір на навчальну програму, яка розпочнеться у травні 2025 і завершиться навесні 2026 року, передає ЦТС із посиланням на Мінрозвитку.

За словами заступника міністра розвитку громад та територій Сергія Деркача, розмова про те, як громади по всій Україні борються за доступний транспорт за умов війни, нестачі ресурсів, кадрового голоду відбулася зі шведськими колегами минулої зими. Саме тоді з'явилася ідея – створити спеціальну навчальну програму для тих, хто розвиває транспортну систему України.

“Впроваджувати ефективні транспортні рішення неможливо без людей, які знають, як це зробити. Особливо в громадах. Саме тому ми звернулися до наших шведських колег, і я дуже вдячний, що вони підтримали цю ініціативу без вагань”, – каже Деркач.

Навчання відбуватиметься у форматі онлайн-модулів та інтенсиву в Швеції навесні 2026-го. До участі в програмі запрошуються фахівці з місцевих, регіональних та центральних органів влади, керівники транспортних підприємств та представники приватного сектору у сфері перевезень. Усього буде набрано 25 осіб.

Участь безкоштовна – витрати на проїзд, проживання та навчання покриває Шведський інститут.

Заповнити заявку можна до 15.00 8 травня.

https://cfts.org.ua/news/2025/05/06/startue_navchalna_programa_formuvannya_stalo_transportno_sistemi_82810

ЄС може продовжити «торговельний безвіз» для сталі та заліза з України на три роки

Голосування щодо запровадження пільгового режиму експорту з

України сталі та заліза має відбутися 8 травня.

Про це йдеться у проєкті законодавчої резолюції Європарламенту, пише Європейська правда.

Європарламент 8 травня голосуватиме за запровадження пільгового режиму експорту з України сталі та заліза після того, як з 6 червня 2025 року завершиться дія загальних автономних торговельних преференцій для українського експорту в ЄС (так званого «торговельного безвізу»).

У проєкті законодавчої резолюції Європарламенту йдеться про продовження спрощеного режиму імпорту для української сталі та заліза після 5 червня 2025 року.

«Україна все ще залишається великим експортером заліза та сталі, попри те, що війна призвела до руйнування або окупації багатьох виробничих потужностей. Тому залишається необхідним зберегти призупинення дії Регламенту (ЄС) 2015/478 про спільні правила імпорту. Це призупинення є і залишатиметься правовою основою для призупинення поточного захисного заходу ЄС щодо сталевих продукцій (щодо такого імпорту з України) в рамках підтримки з боку ЄС», – зазначили у пояснювальній записці Єврокомісії до проєкту документа.

Для того, щоб забезпечити продовження заходів з лібералізації торгівлі для України після закінчення терміну дії автономних торговельних преференцій для України 5 червня 2025 року, необхідно, щоб запропонований Регламент набув чинності 6 червня 2025 року.

Запровадити преференції для українських заліза та сталі пропонують терміном на три роки.

Зазначимо, якщо голосування у Європарламенті буде успішним, законодавча резолюція має бути затверджена Радою ЄС та набуде чинності після офіційної публікації.

<https://usm.media/%d1%94s-mozhe-prodovzhiti-torgovelnij-bezviz-dlya-stali-ta-zaliza-z-ukra%d1%97ni-na-tri-roki/>

Портовики США: мита Трампа можуть знизити вантажопотоки на 40%

Керівники найбільших портів Західного узбережжя США заявили про суттєве зниження вантажопотоку через нові мита.

Портовики попереджають, що це рішення загрожує мільйонам робочих місць, порушенням ланцюгів постачання та подорожчанням товарів для споживачів, пише Bloomberg.

Генеральний директор порту Лонг-Біч Маріо Кордеро наголосив, що мита стримують судноплавну активність через ключові американські ворота для вантажів з Азії.

«Ця діяльність безпосередньо підтримує 2,7 млн робочих місць у США. Наслідки будуть відчутні далеко за межами портів», – зазначив Кордеро.

За його словами, судна прибувають із меншим завантаженням, що означає менше роботи для докерів, водіїв, складів і роздрібної торгівлі по всій країні.

Разом із Кордеро на брифінгу виступили сенатори-демократи з Каліфорнії, Вашингтону й Орегону, а також комісар порту Сіетла Раян Калкінс. Вони прогнозують, що до кінця травня обсяги перевалки можуть впасти на 40%.

Директор порту Лос-Анджелеса Джин Сорока також підтвердив, що спад уже розпочався.

«Через два тижні кількість прибуттів впаде на 35%. Майже всі постачання з Китаю для великих ритейлерів і виробників зупинені», – повідомив директор порту.

Зокрема портовики закликали Конгрес скасувати мита, запроваджені Трампом без схвалення законодавчого органу. Сенат напередодні не зміг ухвалити навіть символічне рішення про повернення частини торговельних повноважень парламенту: голоси розділилися порівну – 49 на 49.

За словами керівників портів, мита вже змушують американських

фермерів, виробників і експортерів шукати альтернативні ринки збуту через дзеркальні обмеження з боку Китаю.

Експерти оцінили збитки від обстрілу суднобудівного заводу у Миколаєві

Про це повідомляє Держекоінспекція Південно-Західного округу. Внаслідок російського обстрілу 16 лютого 2025 року території суднобудівного підприємства були зруйновані та пошкоджені виробничі приміщення та споруди, що призвело до засмічення земельної ділянки.

У відомстві зазначили, що інформацію передали до Оперативного штабу при Держекоінспекції України для включення до єдиного реєстру збитків, завданих внаслідок збройної агресії.

<https://usm.media/eksperti-oczinili-zbitki-vid-obstrilu-sudnob-udivnogo-zavodu-u->

D0%BE%20%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%83%20%D1%83%20%D0%9C
%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D1%94%D0%B2%D1%96, - 1.05.2025%20
%2D%2016&text=%D0%97%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%BA%D0%B8%20%D0%B2%D1
%96%D0%B4%20%D0%BE%D0%B1%D1%81%D1%82%D1%80%D1%96%D0%BB%D1%83%2
0%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B1%D1%83%D0%B4%D1%96%D0%B2%
D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D0%BF%D1%96%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8
%D1%94%D0%BC%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0, %D0%BF%D0%BE%D0%B2%D1%96%
D0%B4%D0%BE%D0%BC%D0%BB%D1%8F%D1%94%20%D0%94%D0%B5%D1%80%D0%B6
%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D1%96%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%86%D
1%96%D1%8F%20%D0%9F%D1%96%D0%B2%D0%B4%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%
2D%D0%97%D0%B0%D1%85%D1%96%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE%20%D0
%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3%D1%83.
