

Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС

Білгород-Дністровський порт до кінця року планує здійснювати поставки транзитних вантажів з Азії до країн ЄС.

Маршрут пролягатиме через території Молдови та Румунії, повідомив перший заступник директора порту Ігор Білик.

Так, маршрут Білгород-Дністровський – Галац (Румунія) має протяжність 320 км: територією України – 182 км, територією Молдови – 129 км, територією Румунії – 9 км.

Новий маршрут поставок до ЄС залізницею став можливим завдяки капітальній реконструкції залізничної ділянки «Бендери-Бессарабська-Етулія-Джурджулешть» у Республіці Молдова.

Вартість масштабної модернізації 230 км залізниці становить 108 млн євро і реалізується за підтримки Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Виконавцем робіт за підсумками конкурсу обрали ТОВ «Теміржол жендеу», що входить до складу групи компаній «Қамқор Менеджмент» з Казахстану. Роботи розпочалися у 2022 році і завершаться цього року.

Завершення робіт дасть змогу зняти обмеження за масою та швидкістю руху поїздів (зросте до 90 км/год) і сприятиме підвищенню рівня безпеки, скороченню термінів доставки вантажів і створенню оптимальних умов для ефективної експлуатації залізничної ділянки.

Дільниця має важливе значення для транзитної логістики в регіоні та слугує сполучною ланкою між залізничними системами України, Молдови та ЄС.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці пояснили, чому до Південного возити зерно дешевше, ніж до Одеси й Чорноморська

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-vidkri%dl%94-novi>

АРМА реалізувало понад 340 тонн кукурудзи на 120% вище стартової ціни

Нацагентство з розшуку та менеджменту активів (АРМА) успішно реалізувало партію зерна кукурудзи через систему Прозорро.Продажі.

Понад 340 тонн зерна кукурудзи реалізували за понад 1,6 млн грн, що на 120% перевищує стартову ціну лоту (723 тис. грн), повідомили в АРМА.

Значне підвищення ціни під час торгів свідчить про високу конкурентність аукціону та ефективність процедури реалізації активів, заявили в Нацагентстві. Участь у аукціоні взяли три учасники.

Отримані кошти поповнять депозитний портфель АРМА та будуть спрямовані, у тому числі, на закупівлю військових облігацій для підтримки Сил оборони України.

Раніше USM повідомляв, що АРМА виставило дві несамохідні вантажні баржі у системі Prozorro для пошуку управителя.

<https://usm.media/arma-realizovalo-ponad-340-tonn-kukurudzi-na-120-vishhe-startovo%d1%97-czini/>

Агрохолдинг ІМК не продаватиме частку Кернелу: угоду мав розглянути АМКУ

Агрохолдинг ІМК не продаватиме компанії «Кернел» контрольний пакет акцій компанії.

Про це голова наглядової ради ІМК Алекс Ліссітса розповів Forbes Ukraine.

Антимонопольний комітет мав розглянути сьогодні, 15 травня, заяву щодо купівлі агрохолдингом «Кернел» Андрія Веревського агрохолдингу ІМК. Видання посилається на порядок денний АМКУ, а також двох співрозмовників, пов'язаних з обома компаніями.

Комітет мав розглянути заяву від 31 березня 2025 року щодо надання дозволу компанії «Кернел» на набуття разом з компанією «Агровалей Лімітед» контролю над ІМК.

Раніше USM повідомляв, що Kernel скоротив переробку соняшнику та продажі олії.

<https://usm.media/agroholding-imk-ne-prodavatime-chastku-kernelu-ugodu-mav-rozglyanuti-amku/>

Євросоюз планує зменшити квоти на український імпорт. Найбільше це вплине на

кукурудзу, цукор, мед та птицю – FT

Європейський Союз планує значно збільшити мита на український імпорт вже з 6 червня 2025 року, пише Financial Times.

Підписуйтеся на наш Telegram: все про внутрішнє життя агрохолдингів

Спеціальні торговельні пільги, які дозволяли більшості українських товарів безмитно потрапляти до ЄС, будуть припинені. Це рішення було прийняте під тиском країн-членів, зокрема Польщі та Франції, де фермери скаржилися на зниження цін через український імпорт.

Хоча ЄС має чинну угоду про вільну торгівлю з Україною, після вторгнення росії у 2022 році були тимчасово скасовані. Ці заходи закінчуються 6 червня, і ЄС планує замінити їх «перехідними заходами», поки обидві сторони оновлюють загальну торговельну угоду.

Однак, за словами дипломатів, ця перехідна пропозиція, нещодавно надіслана країнам-членам ЄС, суттєво скоротить безмитні квоти на сільськогосподарську продукцію.

Представник Європейської Комісії підтвердив, що післявоєнні домовленості не будуть поновлені «оскільки ми наразі працюємо над переглядом» угоди про вільну торгівлю між ЄС та Україною.

«Комісія також розглядає можливі перехідні заходи на випадок, якщо переговори не будуть завершені та застосовані до 6 червня», – додав представник.

Читайте також: ЄС згортає торговельні преференції для України: що далі?

«Це дуже поганий сигнал для України. Знадобиться часу щонайменше до жовтня, щоб знайти рішення», – сказав Бернд Ланге, голова комітету Європарламенту з торгівлі.

Його комітет у середу говоритиме з представниками Комісії про те, чому обіцяні торговельні переговори затримуються, враховуючи, що крайній термін у червні був «відомий давно»,

сказав Ланге.

Уряд України оцінює, що повернення до довоєнних торговельних умов зменшить її доходи приблизно на 3,5 млрд євро на рік.

«Це величезний крок назад. Те, що ми бачимо зараз, – це відсутність розуміння», – сказав Михайло Бно-Айріян, торговий представник Федерації роботодавців України.

Двоє дипломатів ЄС повідомили Financial Times, що перехідний захід Комісії передбачає поділ річної безмитної квоти на 12 щомісячних, щоб зменшити імпорт, поки тривають переговори. Найбільший вплив буде на кукурудзу, цукор, мед та птицю.

Квота на кукурудзу зменшиться з 4,7 млн т до 650 тис. т на рік. Птиця – з 57,1 тис. до 40 тис., а цукор – з 109 тис. до 40,7 тис.

□ Раніше міністр агрополітики Віталій Коваль заявляв, що повернення України до довоєнних умов торгівлі з ЄС не відбудеться. Буде напрацьовано компромісний варіант, який врахує інтереси як українських, так і європейських фермерів.

Євгенія Тулаїнова, Latifundist.com, 2025 р.

<https://latifundist.com/novosti/67381-yevrosoyuz-planuye-zmenshiti-kvoti-na-ukrayinskiy-import-najbilshe-tse-vpline-na-kukurudzu-tsukor-med-ta-ptitsyu-ft>

Результати першого кварталу та пріоритети: керівництво АМПУ провело наради з начальниками філій

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» провело робочі наради з начальниками філій підприємства. Основну увагу

зосередили на підбитті підсумків діяльності у першому кварталі 2025 року та обговоренні пріоритетних завдань на найближчий період.

Під час зустрічей розглянули виробничі показники та поточну ситуацію в морських портах України. За результатами кварталу зафіксовано зниження вантажообігу порівняно з аналогічним періодом 2024 року. Керівники філій надали зведену інформацію щодо динаміки перевалки та локальних чинників, що вплинули на обсяги обробки вантажів.

Окрему увагу приділили оптимізації внутрішніх процесів: удосконаленню процедур публічних закупівель, ефективнішому використанню ресурсів і посиленню контролю за реалізацією проектів у регіонах.

Акцентовано на важливості координації між філіями та впровадження системного підходу до управління в умовах змін на ринку морських перевезень.

«Зараз надзвичайно важливо зберігати стабільність у роботі портів, оперативно реагувати на виклики та забезпечувати стратегічну функцію АМПУ – підтримку експортної логістики та стійкості національної економіки», – зазначили у керівництві компанії.

ДП «АМПУ» продовжує працювати над підвищенням ефективності, модернізацією інфраструктури та створенням умов для стабільної роботи портової галузі в поточних умовах.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rezultaty-pershogo-kvartalu-ta-priorytety-kerivnyctvo-ampu-provelo-narady-z-nachalnykamy-filij>
