

Збитки морському середовищу Одещини від війни перевищили 23 млрд гривень

Через ракетні удари по портовій інфраструктурі до акваторії Чорного моря неодноразово потрапляли забруднюючі речовини.

Збитки морському середовищу Одещини внаслідок повномасштабної війни перевищили 23 млрд гривень. Про це повідомила Державна екологічна інспекція України Південно-Західного округу, пише Odesa Online.

Через ракетні удари та пошкодження портової інфраструктури фахівці неодноразово фіксували потрапляння забруднюючих речовин до акваторії Чорного моря. Одним із найпоширеніших видів забруднення стали рослинні олії зі зруйнованих портових потужностей.

Попри відносну безпечність для людини, після потрапляння у воду олія утворює щільну плівку на поверхні моря, яка перешкоджає газообміну між атмосферою та водою. Це погіршує кисневий режим і завдає шкоди рибі, безхребетним та іншим морським організмам. Наслідки можуть проявлятися не одразу, а через тривалий час.

При цьому, згідно з даними NOAA, морський розлив соняшникової олії, що опускається на дно і утворює на дні кірку та подібні до бетону грудки в піщаних відкладеннях, може зберігатися понад шість років.

Натомість у Держекоінспекції наголосили, що екологічні наслідки війни для морських екосистем можуть відчуватися десятиліттями.

<https://usm.media/zbytky-morsjkomu-seredovyszczu-odeszczyny-vid-vijny-perevyszczily-23-mlrd-hryvenj/>

Суд у Гаазі визнав порушення морського права Росією, але залишив Україну без компенсацій

Міжнародний суд у Гаазі визнав, що Росія порушила деякі норми

морського права під час будівництва мосту через Керченську протоку. Водночас фінальне рішення залишило Україну без компенсацій та без задоволення значної частини залишку вимог. Про це повідомляє експерт Асоціації реінтеграції Криму Борис Бабін і Reuters.

У понеділок, 15 червня, Міжнародний арбітраж визнав, що Росія порушила деякі норми морського права під час будівництва мосту через Керченську протоку між материковою частиною Росії та анексованим Кримом, однак відхилив претензії України щодо того, що Москва незаконно намагалася утримати протоку під своїм виключним контролем.

Справа в суді в Гаазі була порушена у 2016 році після того, як Росія розпочала будівництво Кримського мосту довжиною 19 км (12 миль), що з'єднує півострів.

У рішенні від 22 квітня, яке оголосили лише в понеділок відповідно до процедур арбітражного суду, суд відхилив більшість претензій України щодо контролю Росії над протокою з процедурних підстав.

Суд дійшов висновку, що Росія порушила деякі морські закони, оскільки не провела належних екологічних оцінок під час будівництва мосту. Арбітражна колегія у складі п'яти суддів не присудила жодних компенсацій і зобов'язала обидві сторони сплатити власні судові витрати за процедуру, яка тривала десять років.

Експерт Асоціації реінтеграції Криму Борис Бабін зазначив, що серед іншого арбітраж зайняв позицію про режим Азовського моря як «внутрішніх вод двох країн», що дозволило йому відхилити значну кількість вимог у сфері судноплавства.

«До встановлених порушень Конвенції Росією арбітраж відніс лише не дотримання РФ її статей 123, 192, 194, 205 та 206 під час будівництва Керченського мосту, газопроводів та кабелів через протоку, це стосується ухилення від співробітництва про захист довкілля та неоприлюднення відповідної інформації», – підкреслив Борис Бабін.

Нагадаємо, Україна ініціювала окреме провадження проти РФ ще 14 вересня 2016 року. Причина позову – окупація Росією півострова Крим і перешкоджання судноплавства в Азовському та

Чорному морях, а також Керченській протоці. Також країну-агресорку звинувачували у викраденні природних ресурсів.

У травні 2017 року відбулося перше засідання трибуналу, в межах якого створили арбітраж для розгляду спору України проти РФ. Меморандум щодо того, як Росія порушує суверенні права України у Чорному та Азовському морі, подали до Постійної палати третейського суду в Гаазі 19 лютого 2018 року.

<https://usm.media/sud-u-gaazi-viznav-porushennya-morskogo-prava-rosiyeu-ale-zalishiv-ukrayinu-bez-kompensaczij/>

«Нібулон» увійшов до топ-10 найбільших експортерів України

Компанія «Нібулон» у 2025 році експортувала продукції на 24,6 млрд грн і посіла сьоме місце серед найбільших експортерів України.

Це сьомий результат серед усіх експортерів України, повідомили у компанії з посиланням на рейтинг NV.

Видання оприлюднило топ-30 компаній, які стали лідерами продажів за кордон у 2025 році. Найбільші валютні надходження Україні забезпечують підприємства харчової промисловості, агроекспорту, металургії та машинобудування.

Загалом 30 найбільших експортерів отримали з зовнішніх ринків близько 635 млрд грн. Це становить майже 40% усього товарного експорту України.

Нагадаємо, «Нібулон» є одним із найбільших українських агровиробників, експортерів та операторів зернової логістики. Компанія має власну інфраструктуру для зберігання, перевалки та транспортування агропродукції.

<https://usm.media/nibulon-uvijshov-do-top-10-najbilshih-eksporteriv-ukrayini/>

Український агросектор втратив \$11 млрд через російські атаки, – Мінекономіки

Український аграрний сектор втратив \$11 млрд внаслідок російських атак, які знищують зерносховища, техніку й зерно. Про це заявив заступник міністра економіки України Тарас Висоцький, повідомляє Elevatorist.

Він уточнив, що з цієї суми близько \$6,5 млрд складають втрати від знищеної техніки, пошкоджень інфраструктури, зокрема зерносховищ, а також викраденої та знищеної агропродукції.

Наприкінці 2025 року росіяни збільшили кількість атак на аграрну інфраструктуру Одеської області, які значно посилюються та продовжилися на початку 2026-го.

Мінекономіки спільно з іншими державними органами та Kyiv School of Economics веде реєстр воєнних збитків, фіксуючи кожен випадок пошкодження.

У перші місяці 2026 року порти Великої Одеси зазнали понад 180 атак – це майже дорівнює кількості ударів за весь попередній рік.

«У пікові періоди це скорочувало експортні можливості на 20-30%, хоча загалом порти здатні витримувати навантаження», – зауважив Висоцький.

Також внаслідок російських атак постраждала інфраструктура міжнародних компаній, які працюють в Україні. Цьогоріч пошкоджень зазнали об'єкти Bunge та ADM. Висоцький розповів, що на обох об'єктах триває оцінка збитків і відновлювальні роботи.

Заступник міністра економіки наголосив, що реальні втрати українського агросектору значно перевищують \$11 млрд прямих збитків, адже вони також включають втрачений дохід та людський

потенціал галузі.

<https://usm.media/ukrayinskij-agrosector-vtrativ-mlrd-cherez-r-osijski-ataki-minekonomiki/>

Сибіга обговорив із генсеком ІМО атаки РФ на українські порти

Сибіга закликав задіяти механізми ІМО проти «тіньового флоту», шахрайської реєстрації суден і незаконних заходів до закритих українських портів.

Міністр закордонних справ України Андрій Сибіга провів у Лондоні зустріч із генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Про це Сибіга повідомив у соцмережі X.

«Під час зустрічі ми обговорили погіршення ситуації у сфері морської безпеки, зокрема, триваючі російські атаки на українські порти, цивільні судна та пошуково-рятувальні катери, – зазначив міністр, – Окремо ми обговорили практичні інструменти, наявні в межах ІМО для протидії цим загрозам, зокрема російському тіньовому флоту, шахрайській реєстрації суден, незаконним практикам судноплавства та ризикам, пов'язаним із заходженням суден до закритих українських портів».

Сибіга також наголосив на важливості недопущення залучення моряків до небезпечних і незаконних рейсів та відзначив проєкт технічної допомоги «ІМО для України», який перейшов до практичної фази реалізації.

«Я запросив генерального секретаря знову відвідати Україну та на власні очі побачити наслідки російських атак на наші порти,

морську інфраструктуру та цивільне судноплавство», – поінформував він.

Нагадаємо, минулого місяця віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олексій Кулеба обговорив із генсекретарем ІМО вивезення Росією краденого українського зерна.

<https://usm.media/sibiga-obgovoriv-iz-gensekom-imo-ataki-rf-na-ukrayinski-porti/>

Окупанти залишають Кінбурнську косу – постачання зупинено, підрозділи знекровлені

Підрозділи 337-го полку ВС РФ відводяться від берегової лінії коси після того, як Сили оборони перерізали маршрути постачання для окупантів.

Російські загарбники поспіхом евакуюються з Кінбурнської коси у Миколаївській області. Про це повідомляє партизанський рух «АТЕШ» із посиланням на агента зі штабу угруповання «Дніпро».

«Через значні втрати особового складу підрозділи 337-го полку відводяться від берегової лінії – з північної та західної частин коси. Вогневі групи не справляються із збиттям БПЛА Сил оборони України, і втрати продовжують зростати», – йдеться в повідомленні.

Постачання на косу повністю зупинено – припинилася доставка боєприпасів, пального та продовольства. Частину особового складу перекинули на Запорізький напрям, підрозділи, що залишилися, фактично втратили боєздатність, переукомплектування не проводилося жодного разу.

«Логістична система окупантів на цій ділянці остаточно впала», – підсумували в «АТЕШ».

Зауважимо, Кінбурнська коса контролює вхід до Дніпровсько-Бузького лиману та підходи до Миколаєва і Херсона – її стратегічне значення для морської логістики регіону робить відступ окупантів особливо показовим.

<https://usm.media/okupanti-zalishayut-kinburnsku-kosu-postachannya-zupineno-pidrozdili-znekrovljeni/>

Швеція вперше заарештувала судно-крадій за запитом України

Судно підозрюване у незаконному вивезенні української продукції з тимчасово окупованих територій.

Шведський суд арештував судно Caffa, яке підозрюється у систематичному вивезенні продукції з тимчасово окупованої території України. Про це повідомив генеральний прокурор України Руслан Кравченко.

За даними слідства, Caffa систематично порушувала порядок в'їзду та виїзду з окупованої території. Щоб приховати діяльність, використовувалася схема з фальшивою реєстрацією – у міжнародних базах судно позначене як Guinea False.

Після розслідування, 12 березня 2026 року Офіс Генерального прокурора звернувся до Міністерства юстиції Швеції із запитом про міжнародну правову допомогу – з проханням провести обшук судна, допитати капітана та членів екіпажу і накласти арешт.

Шведська сторона відреагувала оперативно. Вже наступного тижня після отримання запиту провели обшук і допитали свідків. Сьогодні суд затвердив арешт судна.

В Офісі генпрокурора наголосили, що жодні маніпуляції з прапорами, маршрутами чи реєстрацією не допоможуть уникнути відповідальності.

<https://usm.media/shvecziya-vpershe-zaareshtuvala-sudno-kradij-za-zapitom-ukrayini/>
