

Агрохолдинг ІМК не продаватиме частку Кернелу: угоду мав розглянути АМКУ

Агрохолдинг ІМК не продаватиме компанії «Кернел» контрольний пакет акцій компанії.

Про це голова наглядової ради ІМК Алекс Ліссітса розповів Forbes Ukraine.

Антимонопольний комітет мав розглянути сьогодні, 15 травня, заяву щодо купівлі агрохолдингом «Кернел» Андрія Веревського агрохолдингу ІМК. Видання посилається на порядок денний АМКУ, а також двох співрозмовників, пов'язаних з обома компаніями.

Комітет мав розглянути заяву від 31 березня 2025 року щодо надання дозволу компанії «Кернел» на набуття разом з компанією «Агровалей Лімітед» контролю над ІМК.

Раніше USM повідомляв, що Kernel скоротив переробку соняшнику та продажі олії.

<https://usm.media/agroholding-imk-ne-prodavatime-chastku-kernelu-ugodu-mav-rozglyanuti-amku/>

Євросоюз планує зменшити квоти на український імпорт. Найбільше це вплине на

кукурудзу, цукор, мед та птицю – FT

Європейський Союз планує значно збільшити мита на український імпорт вже з 6 червня 2025 року, пише Financial Times.

Підписуйтеся на наш Telegram: все про внутрішнє життя агрохолдингів

Спеціальні торговельні пільги, які дозволяли більшості українських товарів безмитно потрапляти до ЄС, будуть припинені. Це рішення було прийняте під тиском країн-членів, зокрема Польщі та Франції, де фермери скаржилися на зниження цін через український імпорт.

Хоча ЄС має чинну угоду про вільну торгівлю з Україною, після вторгнення росії у 2022 році були тимчасово скасовані. Ці заходи закінчуються 6 червня, і ЄС планує замінити їх «перехідними заходами», поки обидві сторони оновлюють загальну торговельну угоду.

Однак, за словами дипломатів, ця перехідна пропозиція, нещодавно надіслана країнам-членам ЄС, суттєво скоротить безмитні квоти на сільськогосподарську продукцію.

Представник Європейської Комісії підтвердив, що післявоєнні домовленості не будуть поновлені «оскільки ми наразі працюємо над переглядом» угоди про вільну торгівлю між ЄС та Україною.

«Комісія також розглядає можливі перехідні заходи на випадок, якщо переговори не будуть завершені та застосовані до 6 червня», – додав представник.

Читайте також: ЄС згортає торговельні преференції для України: що далі?

«Це дуже поганий сигнал для України. Знадобиться часу щонайменше до жовтня, щоб знайти рішення», – сказав Бернд Ланге, голова комітету Європарламенту з торгівлі.

Його комітет у середу говоритиме з представниками Комісії про те, чому обіцяні торговельні переговори затримуються, враховуючи, що крайній термін у червні був «відомий давно»,

сказав Ланге.

Уряд України оцінює, що повернення до довоєнних торговельних умов зменшить її доходи приблизно на 3,5 млрд євро на рік.

«Це величезний крок назад. Те, що ми бачимо зараз, – це відсутність розуміння», – сказав Михайло Бно-Айріян, торговий представник Федерації роботодавців України.

Двоє дипломатів ЄС повідомили Financial Times, що перехідний захід Комісії передбачає поділ річної безмитної квоти на 12 щомісячних, щоб зменшити імпорт, поки тривають переговори. Найбільший вплив буде на кукурудзу, цукор, мед та птицю.

Квота на кукурудзу зменшиться з 4,7 млн т до 650 тис. т на рік. Птиця – з 57,1 тис. до 40 тис., а цукор – з 109 тис. до 40,7 тис.

□ Раніше міністр агрополітики Віталій Коваль заявляв, що повернення України до довоєнних умов торгівлі з ЄС не відбудеться. Буде напрацьовано компромісний варіант, який врахує інтереси як українських, так і європейських фермерів.

Євгенія Тулаїнова, Latifundist.com, 2025 р.

<https://latifundist.com/novosti/67381-yevrosoyuz-planuye-zmenshiti-kvoti-na-ukrayinskiy-import-najbilshe-tse-vpline-na-kukurudzu-tsukor-med-ta-ptitsyu-ft>

Результати першого кварталу та пріоритети: керівництво АМПУ провело наради з начальниками філій

Керівництво ДП «Адміністрація морських портів України» провело робочі наради з начальниками філій підприємства. Основну увагу

зосередили на підбитті підсумків діяльності у першому кварталі 2025 року та обговоренні пріоритетних завдань на найближчий період.

Під час зустрічей розглянули виробничі показники та поточну ситуацію в морських портах України. За результатами кварталу зафіксовано зниження вантажообігу порівняно з аналогічним періодом 2024 року. Керівники філій надали зведену інформацію щодо динаміки перевалки та локальних чинників, що вплинули на обсяги обробки вантажів.

Окрему увагу приділили оптимізації внутрішніх процесів: удосконаленню процедур публічних закупівель, ефективнішому використанню ресурсів і посиленню контролю за реалізацією проектів у регіонах.

Акцентовано на важливості координації між філіями та впровадження системного підходу до управління в умовах змін на ринку морських перевезень.

«Зараз надзвичайно важливо зберігати стабільність у роботі портів, оперативно реагувати на виклики та забезпечувати стратегічну функцію АМПУ – підтримку експортної логістики та стійкості національної економіки», – зазначили у керівництві компанії.

ДП «АМПУ» продовжує працювати над підвищенням ефективності, модернізацією інфраструктури та створенням умов для стабільної роботи портової галузі в поточних умовах.

<https://www.uspa.gov.ua/news/rezultaty-pershogo-kvartalu-ta-priorytety-kerivnyctvo-ampu-provelo-narady-z-nachalnykamy-filij>

Олексій Кулеба. 120 мільйонів тонн вантажів перевезено

Українським морським коридором.

Попри всі виклики війни та атаки Росії на наші порти.

Український коридор забезпечує постійне транспортування продукції до 53 країн. Серед напрямків – країни Азії, Африки, Європи, Латинської Америки.

З українських портів вийшли майже 4600 суден.

Зі 120 мільйонів тонн вантажів 76 мільйонів тонн – це агропродукція.

Для низки регіонів світу саме морський маршрут залишається єдиним логістично виправданим варіантом поставок.

Збереження стабільного експорту забезпечує доступ до продовольства для мільйонів людей у світі. А також зберігається економічна стійкість нашої країни.

Українська логістика працює під обстрілами, в умовах постійної загрози. Минулоріч лише в Одеській області повітряна тривога оголошувалась понад 800 разів. Сукупний час, коли працівники портів були змушені переривати операції та перебувати в укриттях, становить понад 32 доби. Попри ці умови логістичний процес не зупинявся і забезпечував стабільний експорт.

Україна продовжує виконувати важливу функцію у світовій продовольчій системі. Морський коридор є інструментом стабільності, на який розраховують десятки країн на різних континентах.

Цей результат досягнуто завдяки зусиллям військових, які забезпечують захист портових регіонів, та щоденній роботі портовиків, інженерів, логістів, енергетиків, дипломатів, митників.

Україна тримає лінію – в обороні, і в підтримці глобальної безпеки.

<https://www.facebook.com/100063766975042/posts/pfbid05sehe5fcMCwF6km5fJY6GKBqMCwMVAT3FVLJt7PQ8GaarMhhXcWFrJpmAwfe8GBJl/?d=n>

Національний антарктичний науковий центр

Завершился самый активный – четвертый антарктический сезон украинского научно-исследовательского ледокола «Ноосфера».

После почти 5 месяцев работы судно вернулось в порт Кейптауна (ЮАР) 10 мая. За это время команда «Ноосферы» совершила рекордных 5 рейсов в Антарктику, а самый бурный на планете пролив Дрейка пересекала 10 раз. В целом судно прошло более 20 тысяч морских миль (более 37 тысяч километров).

https://www.facebook.com/AntarcticCenter/posts/pfbid0C5iTsoKMW71BnCDrR3ko14huoJ3B9CbNd1BnzAZxpvhDR5M7GANh2FVVJjpaqGvFl?locale=uk_UA
