

Одеський порт відвідав посол Німеччини Гойко Томс

Одеський морський порт з робочим візитом відвідав Надзвичайний і Повноважний Посол Федеративної Республіки Німеччина в Україні пан Гойко Томс.

У межах візиту відбулася зустріч з керівництвом ДП «Адміністрація морських портів України» та Одеської філії «ДП АМПУ», повідомляє Адміністрація Одеського морського порту.

Під час зустрічі гостям надали актуальну інформацію щодо роботи порту в умовах повномасштабної російської агресії, а також наслідків ворожих атак для портової інфраструктури та логістики регіону. Сторони обговорили перспективи подальшої німецько-української співпраці у сфері морської галузі та розвитку транспортної інфраструктури.

«Пан Посол підтвердив наміри уряду ФРН і надалі підтримувати Одеський регіон як один із ключових транспортних вузлів України та важливий елемент забезпечення міжнародної торгівлі й продовольчої безпеки», – зазначили в Адміністрації порту.

<https://usm.media/odeskij-port-vidvidav-posol-nimechchini-gojko-toms/>

Понад 70 суден і плавзасобів: УДП готує масштабний продаж майна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» оголосило про підготовку до можливого відчуження великої частини активів.

Про це йдеться в оголошенні на сайті ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

Пароплавство вже розпочало процедуру підготовки до відчуження частини свого майна відповідно до постанови Кабміну №1032 від 22 вересня 2023 року.

Найбільшою частиною переліку активів став флот УДП, зокрема 18 річкових буксири, чотири річкові самохідні судна, п'ять суден пасажирського флота, 18 суден несамохідного річкового флота, три судна флота Кілійського суднобудівно-судноремонтного заводу, а також 32 судна службово-допоміжного флота пароплавства.

Наразі невідомо про строки продажу, вартість активів, а також про сам механізм відчуження майна. УДП перебуває на етапі підготовки та оцінки активів.

• Також до списку на відчуження увійшла нерухомість в Ізмаїлі. Серед об'єктів:

- гараж на вул. Клушина, 10а – споруда 1984 року будівництва площею 104,2 кв. м;
- будівля пральні на вул. Клушина, 5/3 – виробничий об'єкт 1973 року загальною площею 1575,1 кв. м;
- будівля на вул. Героїв Ізмаїла, 4 – нерухомість 1961 року, спорткомплекс «Дунаєць» площею 479,1 кв. м.

Нагадаємо, у грудні 2025 року суд Будапешта визнав недійсною угоду про відчуження майна УДП. Йдеться про будівлю Генерального агентства УДП в Угорщині, розташовану в центральній частині Будапешта.

<https://usm.media/ponad-70-suden-i-plavzasobiv-udp-gotuye-masshtabnij-prodazh-majna/>

Для дунайських портів

планують залучити \$35 млн на флот і додаткову захисну інфраструктуру

У межах міжнародного проєкту RELINC для розвитку дунайських портів України планують залучити 35 млн доларів на закупівлю флоту, захисних споруд та обладнання.

Під час Ukrainian Danube Conference заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба окреслив ключові напрямки розвитку українського Придунав'я.

За його словами, одним із пріоритетів є інтеграція української частини Дунаю до європейської транспортної мережі TEN-T. Це дозволить залучати фінансування ЄС для модернізації інфраструктури та розвитку внутрішнього водного транспорту.

Окремо посадовець наголосив на необхідності створення індустріальних парків у Дунайському регіоні для залучення інвестицій і формування доданої вартості безпосередньо біля логістичних маршрутів.

Крім того, Мінрозвитку працює над посиленням протиповітряного захисту регіону та підвищенням енергетичної стійкості портової інфраструктури.

За словами Кашуби, у межах проєкту RELINC для дунайських портів передбачене фінансування на суму 35 млн доларів. Кошти планують спрямувати на закупівлю портового флоту, захисних споруд та спеціалізованого обладнання за підтримки міжнародних фінансових інституцій.

<https://usm.media/dlya-dunajskih-portiv-planuyut-zaluchiti-35-mln-na-flot-i-dodatkovu-zahisnu-infrastrukturu/>

УКАБ закликав УЗ відмовитися від підвищення тарифів на вантажні перевезення

Українська асоціація висловила незгоду із намірами АТ «Укрзалізниця» підвищити тарифи на вантажні перевезення.

Про це повідомляє Український клуб аграрного бізнесу (УКАБ).

В УКАБ вважають, що в умовах війни, глобальної економічної нестабільності, стрімкого зростання собівартості виробництва та втрати частини експортного потенціалу подібні рішення несуть пряму загрозу конкурентоспроможності української економіки та аграрного сектору, який залишається одним із небагатьох джерел валютної виручки та економічної стійкості держави.

Сьогодні, як наголосили в асоціації, агробізнес працює під безпрецедентним ресурсним і фінансовим тиском: світова криза на ринку добрив, зростання вартості енергоносіїв, подорожчання природного газу та логістики вже призвели до суттєвого збільшення вартості ресурсів. Паралельно аграрії стикаються зі стрімким ростом цін на засоби захисту рослин, збільшенням акцизного навантаження на пальне, високими кредитними ставками, дефіцитом обігових коштів та постійним зростанням витрат на виробництво і транспортування продукції.

«На цьому фоні чергова ініціатива підвищення тарифів на вантажні перевезення більш ніж на 45% виглядає не як системне рішення для реформування УЗ, а як чергове перекладання неефективних витрат державної компанії на бізнес, який і так працює на межі рентабельності. Особливе занепокоєння викликає відсутність комплексного бачення виходу компанії з кризи та спроба вкотре закрити фінансові проблеми шляхом одномоментного підвищення тарифного навантаження на реальний сектор економіки», – акцентують у зверненні.

В УКАБ зазначили, що бізнес має бачити, яким чином УЗ планує

підвищувати власну операційну ефективність, скорочувати непродуктивні витрати, реформувати тарифну політику та створювати конкурентні умови для вантажовідправників.

«Лише після цього можна говорити про будь-які зміни тарифів. Окремою проблемою залишається відсутність справедливого вирівнювання тарифних класів, непрозорий механізм формування вартості вагонної складової та організації оренди вагонів. У сукупності це створює додатковий фінансовий тиск на виробників та експортерів і суттєво зменшує ліквідність підприємств у критично складний для країни період», – йдеться у зверненні.

Також в асоціації додали, що особливо небезпечним є те, що подібні рішення ухвалюють в момент, коли сама залізниця вже поступово втрачає вантажну базу. Надмірне підвищення тарифів, на думку представників УКАБ, лише пришвидшить цей процес, стимулюючи скорочення обсягів виробництва, переорієнтацію вантажів на альтернативні види транспорту або повну відмову від окремих напрямів діяльності через втрату економічної доцільності.

«У результаті постраждають не лише аграрії чи експортери, а й державний бюджет, валютна виручка країни та загальна економічна стійкість України», – підкреслили в аграрній асоціації.

УКАБ закликав АТ «Укрзалізниця» та органи державної влади відмовитися від такого різкого підвищення тарифів і перейти до відкритого діалогу з бізнесом щодо формування прогнозованої, економічно обґрунтованої та справедливої тарифної політики.

<https://usm.media/ukab-zaklikav-uz-vidmovitisya-vid-pidvishhen-nya-tarifiv-na-vantazhni-perevezennya/>

[Українські порти з початку](#)

року обробили 35 млн тонн вантажів, – АМПУ

Від початку 2026 року українські морські порти обробили 35 млн тонн вантажів, попри різке зростання атак на портову інфраструктуру.

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Микола Кравчук взяв участь у UKRAINIAN TRANSPORT FORUM 2026 в Одесі, де обговорювали роботу транспортної та портової галузі в умовах війни.

Під час виступу Кравчук заявив, що з початку 2026 року українські порти вже обробили 35 млн тонн вантажів. Із них понад 19 млн тонн припадає на зернові.

За його словами, українська морська галузь уже четвертий рік працює в умовах постійних ракетних і дронівих атак, тривалих повітряних тривог та ризиків для судноплавства і персоналу.

«Постійні ракетні та дроніві атаки, тривалі повітряні тривоги, пошкоджена інфраструктура, ризики для судноплавства та персоналу – це операційна реальність, у якій морська галузь живе вже четвертий рік», – зазначив він.

Окремо голова АМПУ наголосив на погіршенні безпекової ситуації. За його словами, у 2026 році кількість дронівих атак на портову інфраструктуру зросла більш ніж у десять разів порівняно з минулим роком. В АМПУ заявили, що продовжують посилювати захист портової інфраструктури та реалізовувати безпекові заходи у портах.

<https://usm.media/ukrayinski-porti-z-pochatku-roku-obrobili-35-mln-tonn-vantazhiv-ampu/>
