

MSC планує масштабне оновлення старих фідерних суден

Найбільший у світі контейнерний перевізник MSC планує масштабне оновлення свого фідерного флоту.

Для Mediterranean Shipping Co (MSC) розробляється масштабний проєкт, в рамках якого компанія планує замовити до 120 суден розміром від 1 100 до 5 000 TEU, пише Splash 24/7.

За даними брокерів Braemar, станом на сьогодні середній вік фідерних контейнеровозів MSC становить 22 роки. Ймовірно, поставки нових суден у межах оновлення флоту триватимуть до 2029 року.

Наразі портфель замовлень MSC перевищує 130 суден сумарною місткістю 2,2 млн TEU. Таким чином MSC стане першим перевізником, який перетне позначку в 7 млн TEU в найближчі місяці.

Як раніше повідомляв USM, MSC стрімко нарощує флот. Цьогоріч у травні компанія скупила понад 10 контейнеровозів.

<https://usm.media/msc-planu%dl%94-masshtabne-onovlennya-starih-fidernih-suden/>

Аграрні асоціації закликали Зеленського ветоувати закон про експортне мито на сою та

ріпак

Провідні аграрні асоціації звернулися до президента України із закликом ветоувати закон про експортне мито на сою і ріпак.

Представники галузі просять застосувати право вето та повернути закон на повторний розгляд парламенту, повідомила Всеукраїнська аграрна рада.

«Від імені членів наших асоціацій висловлюємо категоричний протест проти ухвалення згаданих змін щодо запровадження вивізного мита на насіння сої та ріпаку», – йдеться у зверненні.

Аграрії нагадали, що Україна вже мала подібний досвід у 2017-2020 рр., коли скасування ПДВ при експорті цих культур призвело до різкого скорочення площ їх вирощування.

Також аграрні асоціації застерігають, що запровадження мита негативно вплине не лише на внутрішній ринок, а й на міжнародну репутацію України.

Особливо гостро нововведення вдарить по малих і середніх агровиробниках, які не можуть експортувати продукцію самостійно.

Крім того, аграрії наголосили і на невідповідності закону Податковому кодексу України.

Раніше USM повідомляв, що «Нібулон» звернувся до Зеленського через «соєві правки».

<https://usm.media/agrarni-asocziaczi%dl%97-zaklikali-zelenskogo-vetuvati-zakon-pro-eksportne-mito-na-soyu-ta-ripak/>

Професійна спілка робітників

морського транспорту України проаналізувала новий законопроект №13416-1 щодо оподаткування та відстрочки від мобілізації для моряків.

У заяві профспілки йдеться, що ПРМТУ не підтримує цей законопроект через його суттєві недоліки.

Адже документ не вирішує ключових проблем: податкове навантаження залишається надмірним, умови отримання відстрочки – складними, а соціальні гарантії – формальними й без реальних механізмів, зазначили в профспілці.

Ключові проблеми законопроекту:

- Податкове навантаження залишається. Законопроект № 13416-1 не змінює ставок податків, які пропонувалось внести до Податкового кодексу України для моряків: 18% ПДФО, 5% військовий збір, 22% ЄСВ.
- Відстрочка з «умовами». Єдина «позитивна» зміна – можливість отримання моряками відстрочки від мобілізації. Проте умови її надання складні: потрібна довідка про облік як самозайнятої особи-моряка, дійсний паспорт моряка (хоча Україна ще не ратифікувала Конвенцію МОП № 185, на яку посилається законопроект), кваліфікаційні документи, дійсний трудовий або цивільно-правовий договір з судноплавною компанією або кріїнговою компанією-резидентом України, що підтверджує факт працевлаштування моряка, або довідка від кріїнгової компанії-резидента України про укладення такого договору. Фактично, відстрочка пропонується лише як «заохочення» за сплату податків.
- Звільнення від ЄСВ, але не зараз. Законопроект пропонує звільняти моряка від сплати ЄСВ «в разі виконання обов'язків моряка на морському судні сукупно понад 183 дні протягом

календарного року за трудовим договором або цивільно-правовим договором, за умови перерахування не менш як 90% від бази для нарахування ЄСВ на рахунок в українському банку на території України, з автоматичною конвертацією цих коштів у національну валюту за курсом НБУ на день зарахування, можливістю переведення цих коштів у готівку виключно на території України та без можливості перерахування таких коштів за кордон». Але ця норма не буде застосовуватись під час воєнного стану.

- Не зрозуміло, як буде реалізовано положення про право моряка «заретушувати (приховати)» відомості про сукупний розмір платежів у копії трудового або цивільно-правового договору та його перекладі.

«Держава має запропонувати українським морякам чіткі прозорі умови соціального захисту та прийнятні механізми та ставки оподаткування, які б заохочували моряків повертатись в Україну», – наголосили в ПРМТУ.

Раніше USM повідомляв, що у 2025 році кількість випадків залишення моряків зросла на 30%.

<https://usm.media/prmtu-ne-pidtrimala-zakonopro%dl%94kt-opodatkuвання-ta-vidstrochki-vid-mobilizaczi%dl%97-dlya-moryakiv/>

Адміністрація морського порту Чорноморськ/Chornomorsk Sea Port Authority

Відбулась робоча нарада під головуванням начальника Адміністрації морського порту Чорноморськ Олексія Маляренка.

На засіданні за участі керівників підрозділів філії обговорили виконання показників Фінансового плану підприємства за 2-ий квартал та перше півріччя 2025 року, а також шляхи вирішення

нагальних виробничих питань.

<https://www.facebook.com/>

Наша мета – відновити українське агро, зробити його інноваційним, – Коваль

Стратегія української аграрної галузі фокусується на кількох напрямках. Зокрема мова йде про залучення інвестицій.

Про це повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Віталій Коваль в межах Конференції з відновлення України #URC2025.

«Розповів, що наша мета – не просто відновити українське агро, а зробити його інноваційним, енергоефективним та екологічно відповідальним», – зазначив міністр.

За його словами, стратегія розвитку галузі до 2030 року фокусується на ключових напрямках: розмінування та повернення землі до життя і залучення інвестицій.

«Розмінування – це наше першочергове завдання. 1,9 млн га потенційно забруднених сільськогосподарських земель – це не лише економічні втрати, а й щоденна небезпека для наших фермерів», – підкреслив Віталій Коваль.

Щодо залучення інвестицій, наразі агросектор є центром економічної відбудови України та вже забезпечує майже 60% українського експорту. Також міжнародних партнерів запросили долучитись до інвестицій у переробку, логістику й агротехнології.

«Окремо наголосив на відбудові іригаційної інфраструктури. У результаті підриву Каховської ГЕС було зневоднено до 94% зрошуваних земель на Херсонщині. А це призвело до численних

наслідків й в інших регіонах», – розповів міністр.

Він також подякував Інституту Тоні Блера (ТБІ) за організацію надважливої розмови та зазначив, що ТБІ є надійним партнером, що надає стратегічну підтримку Україні. Команда Інституту проводить ключові дослідження та готує аналітику, яка допомагає зрозуміти реальну картину. Наприклад, через замінування земель втрати експорту сягають \$4,3 млрд на рік.

«Закликав партнерів і спільно боротися з дезінформацією про українське агро. Така співпраця ще більше допоможе нам доносити правду до міжнародних партнерів та залучати їхню підтримку для трансформації українського агросектору», – додав Віталій Коваль.

<https://usm.media/nasha-meta-vidnoviti-ukra%dl%97nske-agro-zrobiti-jogo-innovaczijnim-koval/>
