

ADM призупинила роботу свого олійного заводу в Чорноморську після російських атак

Компанія ADM підтвердила зупинку роботи олійноекстракційного заводу в Чорноморську після пошкоджень, завданих російською атакою дрона наприкінці квітня.

Про це повідомляє USM з посиланням на Latifundist.

«Робота олійноекстракційного підприємства ADM у Чорноморську в Україні наразі залишається призупиненою після пошкоджень, завданих ударом дрона 26 квітня 2026 року. Безпека наших працівників є нашим найвищим пріоритетом, і ми продовжуємо уважно стежити за ситуацією», – заявили в ADM.

Раніше учасники ринку повідомляли, що компанія наприкінці квітня також тимчасово припинила закупівлю сировини.

Унаслідок атаки було пошкоджено один із резервуарів підприємства, через що стався частковий витік олії. Частина інших резервуарів зазнала пошкоджень уламками.

Наразі на об'єкті тривають відновлювальні роботи та оцінка збитків.

Раніше стало відомо, що ADM продає свій останній елеватор в Україні.

<https://usm.media/adm-prizupinila-robotu-svogo-olijnogo-zavodu-v-chornomorsku-pislya-rosijskih-atak/>

Мексика подала до суду на Google через зміну назви Мексиканської затоки

Мексика подала до суду на компанію Google за зміну назви Мексиканської затоки на Американську для користувачів Google Maps у США.

Президентка Клаудія Шейнбаум заявила, що позов подали після того, як американські законодавці проголосували за зміну назви, повідомляє The Guardian.

«Позов вже подано», – сказала Шейнбаум на своїй ранковій прес-конференції.

У четвер, 8 травня, республіканці в Палаті представників Конгресу США схвалили закон, який закріплює політику Дональда Трампа щодо перейменування Мексиканської затоки на «Американську затоку».

Законопроект був ініційований правою депутаткою від штату Джорджія Марджорі Тейлор Грін і пройшов майже по партійній лінії: всі демократи виступили проти і майже всі республіканці, за винятком вразливого представника штату Небраска Дона Бейкона, проголосували «за».

Законопроект зробить зміну назв офіційною для федеральних агентств, але навряд чи він отримає підтримку демократів, необхідну для проходження в Сенаті. Навіть якщо це станеться, інші країни не зобов'язані використовувати нову назву.

У лютому Шейнбаум попередила Google, який є частиною технологічного гіганта Alphabet, що вона розглядає можливість судового позову, якщо компанія не скасує своє рішення.

Її уряд стверджує, що указ Трампа з цього питання стосується лише тієї частини континентального шельфу, яка належить Сполученим Штатам.

«Все, чого ми хочемо, – це щоб указ, виданий урядом США, виконувався», – сказала Шейнбаум.

«Уряд США називає Американською затокою лише частину континентального шельфу США, а не всю затоку, тому що він не має повноважень давати назву всій затоці», – додала вона.

У відповідь Трампу Шейнбаум запропонувала називати Сполучені Штати «América Mexicana» – Мексиканською Америкою, вказавши на карту, датовану до 1848 року.

Нагадаємо, Палата представників США підтримала перейменування Мексиканської затоки.

<https://usm.media/meksika-podala-do-sudu-na-google-cherez-zmin-u-nazvi-meksikansko%dl%97-zatoki/>

Адміністрація судноплавства провела зустріч щодо цифрового розвитку морської галузі

Команда цифрової трансформації Адміністрації судноплавства провела зустріч з делегацією Естонського центру міжнародного розвитку (ESTDEV).

Про це повідомив заступник голови Адміністрації судноплавства з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації Сергій Максимов.

«Під час зустрічі обговорили хід реалізації ініціативи щодо розвитку інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні та визначили подальші кроки співпраці», – наголосив Сергій Максимов.

Зокрема делегація ESTDEV повідомила, що наближається до завершення конкурс з визначення переможця, який реалізовуватиме цей проєкт для Адміністрації судноплавства.

Очікується, що переможця оголосять найближчими днями.
Він також зазначив, що співпраця з ESTDEV є частиною системної роботи з модернізації морської цифрової інфраструктури за підтримки міжнародних партнерів.
Нагадаємо, у червні 2025 року Україна та Естонія домовились про співпрацю над IT-рішеннями для морського сектору
<https://usm.media/administracziya-sudnoplavstva-provela-zustrich-shhodo-czifrovogo-rozvitku-morskoyi-galuzi/>

Нібулон масштабує річкові перевезення Дунаєм та відкриває напрямок Молдови

«Нібулон» нарощує обсяги вантажних перевезень річковим флотом на Дунаї, розширюючи міжнародну географію логістичного бізнесу.

Після виходу на ринки Середнього та Верхнього Дунаю у 2025 році «Нібулон» відкрив новий маршрут із залученням молдовських портів, повідомили в компанії.

Першою операцією стала реалізація комплексної логістичної схеми: виконано рейс за маршрутом Ізмаїл (Україна) – Галац (Румунія) з перевезенням 3 600 тонн металургійного шлаку. Після вивантаження судно перейшло до порту Джурджулешти (Молдова), де на нього завантажили 5 000 тонн ріпаку з подальшим транспортуванням до Констанци (Румунія). Загальний обсяг перевезень у межах рейсу склав понад 8 600 тонн.

Також відпрацьовано двосторонню логістичну схему: перевезення зерна з Ізмаїлу в порти Болгарії з подальшим зворотним завантаженням міндобрив у портах Сербії та транспортуванням до порту Джурджулешти (Молдова). Такий формат дозволяє

мінімізувати порожні рейси та підвищувати ефективність використання флоту.

Власний річковий флот дозволяє компанії працювати з різними типами вантажів: аграрною продукцією, добривами, шлаком, металом, та гнучко адаптувати маршрути під потреби ринку.

Загалом у 2025 році «Нібулон» перевіз понад 110 000 тонн вантажів річковим транспортом. Компанія продовжує розширювати географію перевезень на Середньому та Верхньому Дунаї та нарощувати обсяги.

Раніше USM повідомляв, що Нібулон прокоментував інформацію про вихід з Миколаєва на тлі конфлікту з місцевою владою.

<https://usm.media/nibulon-masshtabuye-richkovi-perevezennya-du-nayem-ta-vidkrivaye-napryamok-moldovi/>

ВІМСО прогнозує зростання світових поставок зерна морем

Ключовими драйверами стали експорт із Південної Америки, соя та пшениця – і це вже підтримує фрахтові індекси.

Морська торгівля сільськогосподарською продукцією у 2025 році досягла нового рекорду – 716,5 млн тонн. Про це пише Splash із посиланням на Ursa Shipbrokers.

Підрахунок базується на датах завантаження і охоплює всі вантажі та типи балкерів. Порівняно з 2024 роком (711,5 млн тонн) зростання становило 1%, або близько 5 млн тонн.

Хоча приріст був відносно скромним, його вистачило, щоб зафіксувати новий максимум і продовжити тенденцію останнього десятиліття, коли річні спади траплялися лише двічі – у 2018 та 2022 роках.

У першій половині 2025-го агроперевезення морем скоротилися приблизно на 6% р/р. Однак у другій половині відбулося різке

відновлення: обсяги зросли на 7% р/р і на 8% відносно перших шести місяців року. Це допомогло стабілізувати ситуацію на фрахтовому ринку після середини року – насамперед у сегментах Supramax і Panamax.

Імпульс зберігся на початку 2026 року. У січні обсяги завантаження становили 57,1 млн тонн – це +8% р/р і найсильніший січневий показник майже за десятиліття. Лідерами стали східне узбережжя Південної Америки (+22% р/р) та Мексиканська затока США (+26% р/р).

Водночас за перші шість тижнів 2026 року поставки зерна навалом зросли на 15% р/р – на тлі +30% по експорту соєвих бобів та +17% по пшениці.

У BIMCO пов'язують це з рекордними врожаями Південної півкулі та чинниками торгівлі: очікується, що виробництво сої в Бразилії цього сезону може сягнути 180 млн тонн (близько 42% світового виробництва), а врожаї пшениці в Аргентині та Австралії зросли.

Аналітики BIMCO очікують, що світові постачання зерна у 2026 році загалом можуть зрости на 5–6%, але багато залежатиме від результатів урожаю в Північній півкулі та тенденцій виробництва кукурудзи в Бразилії.

Напередодні USM повідомляв, що агропродукція забезпечила 56% експорту України у 2025 році, попри зниження частки.

<https://usm.media/bimco-prognozuje-zrostannia-svitovyx-postavok-zerna-morem/>
