

Румунія планує створити систему моніторингу загроз у Чорному морі до 2027 року

Румунія планує створити сучасну систему виявлення загроз у Чорному морі, зокрема – для захисту морського газового проєкту Neptun Deep.

Про це повідомив економічний радник президента Румунії Раду Бурнете, повідомляє Укрінформ.

Газовий проєкт Neptun Deep має розпочати видобуток газу у 2027 році. Очікується, що після його запуску Румунія стане найбільшим виробником природного газу в ЄС.

«Безсумнівно, Румунія повинна інвестувати в сучасні засоби виявлення. Це включає радари, дрони, датчики. Ідея полягає в тому, що ми маємо бути набагато обізнанішими про те, що відбувається в морі, і це є пріоритетом. Це має бути реалізовано (до 2027 року – ред.)», – заявив Бурнете.

Частину витрат на розвиток оборонних і моніторингових можливостей профінансують у межах ініціативи ЄС з переозброєння SAFE, згідно з якою Румунія зможе отримати 16,6 млрд євро у 2026-2030 роках.

Бурнете також підкреслив, що Чорне море, річка Дунай і подальші інвестиції в порт Констанца підвищують інвестиційну привабливість Румунії та можуть зробити її важливим логістичним центром для післявоєнної відбудови України.

Румунія має спільний сухопутний кордон з Україною протяжністю 650 км, і за останні два роки неодноразово стикалася з порушеннями повітряного простору російськими дронами, а також з морськими мінами, що дрейфують у Чорному морі на ключових торговельних та енергетичних маршрутах.

Раніше USM повідомляв, що у Румунії на пляжі поблизу полігону виявили морську міну.

<https://usm.media/rumuniya-planuye-stvoriti-sistemu-monitoring>

Україна вводить санкції проти компаній, які обслуговують танкерний флот РФ

Президент України підписав указ щодо запровадження санкцій проти компаній, які обслуговують російський танкерний флот і перевозять нафту.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський у Telegram.

За його словами, продовжується синхронізація санкцій із Європейським Союзом.

«Підписав указ щодо запровадження санкцій проти компаній, що обслуговують російський танкерний флот і перевозять підсанкційну нафту. Також є нові санкції проти кремлівських пропагандистів і злочинців, причетних до кібератак проти України та наших партнерів. Всім намаганням російського режиму дестабілізувати ситуацію в Україні протидіємо», – повідомив президент України.

Також минулого тижня Європейський Союз синхронізував українські санкції щодо шістьох російських пропагандистів у своїй юрисдикції. Зокрема триває робота над 20-м санкційним пакетом ЄС, який можуть прийняти наприкінці лютого.

Раніше USM повідомляв, що у США Комітет Сенату із закордонних справ схвалив двопартійний законопроект, який має ввести жорстокішу відповідальність для підсанкційних суден з російською нафтою.

<https://usm.media/ukrayina-vvodit-sankcziyi-proti-kompanij-yak-i-obslugovuyut-tankernij-flot-rf/>

Попередження для «тіньового флоту» висловили 14 країн Європи

Відкрите попередження для танкерів «тіньового флоту» в Балтійському та Північному морях опублікувала група з 14 європейських країн.

Танкери «тіньового флоту» РФ отримали попередження від 14 країн Європи, повідомляє Bloomberg із посиланням на спільну заяву.

Серед країн, які висловили попередження – Швеція, Франція, Німеччина та Велика Британія. Підписанти наголосили, що судна можуть ходити у водах цих країн лише під прапором однієї держави, і повинні мати дійсну документацію щодо безпеки та страхування.

Судна, які ігноруватимуть ці вимоги, вважатимуться такими, що не належать жодній державі. Так європейські країни можуть збільшити свої можливості щодо втручання у діяльність «тіньового флоту».

Також 14 держав окремо звинуватили Росію у втручанні в системи супутникового позиціонування та навігації, що загрожує міжнародному судноплавству.

<https://usm.media/poperedzhennya-dlya-tinovogo-flotu-vislovili-14-krayin-yevropi/>

Зеленський закликав Європу не відпускати затримані танкери «тіньового флоту»

Президент України Володимир Зеленський закликав союзників у Європі не відпускати затримані танкери з російською нафтою. Про це він сказав під час спілкування з журналістами, повідомляє hromadske.

«Європа багато всього робить, у нас хороші відносини. Але танкери з російською нафтою, наприклад, весь цей рік ходили Європою. Учора, правда, був один з небагатьох випадків, коли Франція зупинила танкер. До цього вже був один чи два рази, а потім відпускали. Треба дотиснути: якщо з російською нафтою зупинено танкер, він не повинен потім відпускатись», – прокоментував Зеленський.

Президент подякував партнерам за всі санкційні пакети проти РФ, але наголосив, що Росія знаходить способи обходу обмежень. Нагадаємо, у четвер, 22 січня, французькі ВМС заарештували танкер, що прямував з Росії та підпадає під міжнародні санкції.

<https://usm.media/zelenskij-zaklikav-yevropu-ne-vidpuskati-zatrimani-tankeri-tinovogo-flotu/>

Безпека судноплавства, захист моряків: Мінрозвитку

окреслило законодавчі ініціативи на цей рік

У Мінрозвитку України назвали ключові законодавчі ініціативи на 2026 рік щодо морського та внутрішнього водного транспорту. Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Законодавчі ініціативи спрямовані на імплементацію міжнародних конвенцій, оновлення галузевого законодавства, підвищення безпеки судноплавства, захист прав моряків та гармонізацію національних норм з європейськими й міжнародними стандартами. «Окремий акцент – на законопроектах у межах Плану України Ukraine Facility. Це не просто зобов'язання перед партнерами, а реальна можливість оновити державну систему безпеки судноплавства, гармонізувати правила з європейськими стандартами та зробити галузь більш конкурентною», – зазначив заступник міністра Андрій Кашуба.

Ключові законодавчі ініціативи 2026 року:

- ратифікація Конвенції МОП про працю в морському судноплавстві – гідні умови праці та соціальний захист моряків;
- оновлення законодавства про морське та внутрішнє судноплавство – підвищення безпеки судноплавства, усунення прогалин і колізій, а також спрощення умов ведення господарської діяльності;
- приєднання до Конвенції про контроль суднового баласту – вимоги до поводження з баластними водами, особливості перевірки суден у морських портах, забезпечення морських портів приймальними спорудами для приймання водяного баласту й осадів;
- розвиток національної системи пошуку і рятування на морі;
- посилення відповідальності капітанів суден за ненадання допомоги під час лиха.

У Мінрозвитку підкреслили, що ці ініціативи сприятимуть

подальшій інтеграції України до європейського та міжнародного транспортного простору, підвищенню конкурентоспроможності українського флоту та зміцненню позицій України як відповідальної морської держави.

<https://usm.media/bezpeka-sudnoplavstva-zahist-moryakiv-minrosvitku-okreslilo-zakonodavchi-inicziativi-na-czej-rik/>
