

У Раді пропонують обнулити експортне мито на сою, ріпак і соняшник

На думку законодавців, це рішення може підвищити закупівельні ціни на олійні культури, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

У Верховній Раді зареєстрували два законопроекти, які передбачають тимчасове скасування експортного мита на сою, ріпак і соняшник. Про це пише Elevatorist.

Документи відрізняються строками дії нульової ставки та моментом, з якого вона має запрацювати. Наразі обидва проекти опрацьовує парламентський Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики.

Основний законопроект №15522 зареєстрував народний депутат Сергій Бунін 18 серпня. Він пропонує встановити нульову ставку для всіх експортерів на три роки, незалежно від форми власності чи статусу виробника.

Водночас у документі є суперечність щодо початку дії норми: з одного боку, йдеться про набрання чинності законом, а з іншого – про період не раніше припинення або скасування воєнного стану.

За оцінкою автора законопроекту, обнулення мита може підвищити закупівельні ціни на олійні культури для аграріїв на 8–12%, збільшити їхні оборотні кошти та допомогти зберегти посівні площі.

Альтернативний законопроект №15522-1, внесений Андрієм Богданцем 20 серпня, передбачає обнулення мита одразу після набрання законом чинності. Нульова ставка діятиме до припинення або скасування воєнного стану, але щонайменше два роки.

Автори обох документів пов'язують необхідність скасування мита з погіршенням умов експорту агропродукції. Серед проблем вони

називають низькі закупівельні ціни, додаткові адміністративні процедури, затримки під час експорту та втрату конкурентоспроможності української продукції на зовнішніх ринках.

<https://usm.media/u-radi-proponuyut-obnuliti-eksportne-mito-na-soyu-ripak-i-sonyashnik/>

Уряд Молдови обговорить із фермерами транзит українського зерна на тлі погроз протестами

Переговори відбудуться на тлі заяв профспілки про можливі масові протести, якщо влада не запропонує рішення щодо організації перевезень.

Уряд Молдови 20 серпня проведе розширену зустріч із представниками аграрного сектору щодо транзиту українського зерна залізницею. Про це повідомляє News Maker.

У зустрічі візьмуть участь представники «Сили фермерів», інших аграрних об'єднань, Міністерства інфраструктури та регіонального розвитку, Міністерства сільського господарства і харчової промисловості та «Залізниці Молдови».

За словами речника уряду Думітру Чорича, влада хоче забезпечити молдовським аграріям пріоритетний доступ до залізничних перевезень і не допустити, щоб транзит українського зерна негативно впливав на внутрішній ринок.

Виконавчий директор «Сили фермерів» Олександр Слусарь заявив, що молдовські аграрії вже мали негативний досвід у 2022–2023 роках, коли проблеми з транзитом української продукції, за

його словами, ускладнили експорт молдовського продовольства. Фермери тоді були змушені продавати частину продукції нижче собівартості.

Аграрна асоціація наполягає, щоб її представники брали участь у розробці механізму транзиту українських вантажів через Молдову. Якщо до 21 серпня влада не запропонує прийнятних рішень, фермери заявили про готовність перейти до масових протестів.

<https://usm.media/uryad-moldovi-obgovorit-iz-fermerami-tranzit-ukrayinskogo-zerna-na-tli-pogroz-protestami/>

Знижка на транзит через Молдову може зробити порт Рені конкурентнішим

Зниження тарифів на транзит вантажів через Молдову на 50% може повернути залізничному маршруту конкурентність і посилити вантажопотік у напрямку порту Рені.

Про це USM розповів директор TEUS Дмитро Казанин.

За його словами, раніше висока вартість залізничного транзиту через Молдову суттєво обмежувала використання цього маршруту. У багатьох випадках автомобільна доставка була вигіднішою, тому частина вантажовласників і трейдерів не розглядала залізницю як конкурентний варіант.

Після зниження тарифів залізниця може активніше конкурувати з автотранспортом, особливо під час перевезення великих партій зернових, олійних, шротів, добрив та інших масових вантажів.

Казанин також зазначив, що рішення може змінити баланс вантажопотоків між Ізмаїлом і Рені.

Раніше значна частина вантажів тяжіла до Ізмаїла через дешевшу сухопутну логістику. Доставка вагонів до Рені через дорогий транзит територією Молдови часто програвала альтернативним маршрутам.

Після зниження тарифів Рені може стати значно конкурентнішим для українських трейдерів і вантажовласників.

<https://usm.media/znizhka-na-tranzit-cherez-moldovu-mozhe-zrobiti-port-reni-konkurentnishim-teus/>

Румунія виділила близько \$1,2 млн на днопоглиблення Дунаю через сильну посуху

Уряд Румунії виділив 5,1 млн леїв, або близько \$1,2 млн, на термінові днопоглиблювальні роботи на Дунаї через сильну гідрологічну посуху та низький рівень води.

Про це повідомляє Romania Journal.

Роботи проведуть на двох критичних ділянках біля Чернаводе, щоб забезпечити необхідний приплив води для безпечної роботи місцевої атомної електростанції.

По 2,55 млн леїв, або приблизно по \$590 тис., спрямують на днопоглиблення в районах Cochirleni та Caragheorghe-Turcescu. На кожній ділянці планують вилучити близько 50 тис. кубометрів ґрунту.

Раніше уряд уже виділив 7 млн леїв, або близько \$1,6 млн, на заходи з перенаправлення частини стоку Дунаю в районі розгалуження Bala–Old Danube.

У межах цих робіт біля рукава Bala встановили чотири металеві баржі, які мають спрямовувати більше води у Старий Дунай і стримувати падіння рівня води біля Чернаводе.

Втім ефект виявився недостатньо тривалим. У Міністерстві енергетики Румунії вже допускають сценарій тимчасової зупинки другого енергоблока АЕС Чернаводе.

<https://usm.media/rumuniya-vidilila-blizko-12-mln-na-dnopolibleniya-dunayu-cherez-silnu-posuhu/>

Росія звинуватила Румунію у військовій підтримці України через порт Джурджулешти

Росія звинуватила Румунію у використанні молдовського порту Джурджулешти для постачання вантажів в Україну, зокрема для потреб ЗСУ. У МЗС Румунії ці заяви назвали російською пропагандою.

Про це повідомляє румунське видання DCNews.

Директор Другого європейського департаменту МЗС Росії Юрій Піліпсон заявив, що Румунія бере участь у прямій військово-логістичній підтримці України.

За його словами, порт Джурджулешти після придбання його оператора румунською стороною нібито перетворився на транзитний вузол для постачання різних вантажів в Україну.

На заяву відреагував речник МЗС Румунії Андрей Церня. Він назвав позицію Москви частиною «війни» та російської пропаганди і заявив, що Росія намагається зберегти контроль над сусідніми країнами.

Наприкінці 2025 року ЄБРР підписав угоду про продаж 100% акцій ICS Danube Logistics, оператора Міжнародного вільного порту Джурджулешти, румунській Національній адміністрації морських портів Констанци.

У лютому 2026 року угоду схвалили акціонери порту Констанца.

Румунська сторона заявляла про плани інвестувати у розширення потужностей Джурджулешти, модернізацію інфраструктури та посилення ролі порту в логістиці Чорного моря і Дунаю.

<https://usm.media/rosiya-zvinuvatila-rumuniyu-u-vijskovij-pidtrimczi-ukrayini-cherez-port-dzhurdzhuleshti/>
