

# **ВІМСО прогнозує зростання світових поставок зерна морем**

Ключовими драйверами стали експорт із Південної Америки, соя та пшениця – і це вже підтримує фрахтові індекси.

Морська торгівля сільськогосподарською продукцією у 2025 році досягла нового рекорду – 716,5 млн тонн. Про це пише Splash із посиланням на Ursa Shipbrokers.

Підрахунок базується на датах завантаження і охоплює всі вантажі та типи балкерів. Порівняно з 2024 роком (711,5 млн тонн) зростання становило 1%, або близько 5 млн тонн.

Хоча приріст був відносно скромним, його вистачило, щоб зафіксувати новий максимум і продовжити тенденцію останнього десятиліття, коли річні спади траплялися лише двічі – у 2018 та 2022 роках.

У першій половині 2025-го агроперевезення морем скоротилися приблизно на 6% р/р. Однак у другій половині відбулося різке відновлення: обсяги зросли на 7% р/р і на 8% відносно перших шести місяців року. Це допомогло стабілізувати ситуацію на фрахтовому ринку після середини року – насамперед у сегментах Supramax і Panamax.

Імпульс зберігся на початку 2026 року. У січні обсяги завантаження становили 57,1 млн тонн – це +8% р/р і найсильніший січневий показник майже за десятиліття. Лідерами стали східне узбережжя Південної Америки (+22% р/р) та Мексиканська затока США (+26% р/р).

Водночас за перші шість тижнів 2026 року поставки зерна навалом зросли на 15% р/р – на тлі +30% по експорту соєвих бобів та +17% по пшениці.

У ВІМСО пов'язують це з рекордними врожаями Південної півкулі та чинниками торгівлі: очікується, що виробництво сої в Бразилії цього сезону може сягнути 180 млн тонн (близько 42% світового виробництва), а врожаї пшениці в Аргентині та Австралії зросли.

Аналітики BIMCO очікують, що світові постачання зерна у 2026 році загалом можуть зрости на 5–6%, але багато залежатиме від результатів урожаю в Північній півкулі та тенденцій виробництва кукурудзи в Бразилії.

Напередодні USM повідомляв, що агропродукція забезпечила 56% експорту України у 2025 році, попри зниження частки.

<https://usm.media/bimco-prognozuje-zrostannia-svitovyx-postavok-zerna-morem/>

---

## Румунія планує створити систему моніторингу загроз у Чорному морі до 2027 року

Румунія планує створити сучасну систему виявлення загроз у Чорному морі, зокрема – для захисту морського газового проєкту Neptun Deep.

Про це повідомив економічний радник президента Румунії Раду Бурнете, повідомляє Укрінформ.

Газовий проєкт Neptun Deep має розпочати видобуток газу у 2027 році. Очікується, що після його запуску Румунія стане найбільшим виробником природного газу в ЄС.

«Безсумнівно, Румунія повинна інвестувати в сучасні засоби виявлення. Це включає радари, дрони, датчики. Ідея полягає в тому, що ми маємо бути набагато обізнанішими про те, що відбувається в морі, і це є пріоритетом. Це має бути реалізовано (до 2027 року – ред.)», – заявив Бурнете.

Частину витрат на розвиток оборонних і моніторингових можливостей профінансують у межах ініціативи ЄС з переозброєння SAFE, згідно з якою Румунія зможе отримати 16,6 млрд євро у 2026-2030 роках.

Бурнете також підкреслив, що Чорне море, річка Дунай і подальші інвестиції в порт Констанца підвищують інвестиційну привабливість Румунії та можуть зробити її важливим логістичним центром для післявоєнної відбудови України.

Румунія має спільний сухопутний кордон з Україною протяжністю 650 км, і за останні два роки неодноразово стикалася з порушеннями повітряного простору російськими дронами, а також з морськими мінами, що дрейфують у Чорному морі на ключових торговельних та енергетичних маршрутах.

Раніше USM повідомляв, що у Румунії на пляжі поблизу полігону виявили морську міну.

<https://usm.media/rumuniya-planuye-stvoriti-sistemu-monitoring-u-zagroz-u-chornomu-mori-do-2027-roku/>

---

## Україна вводить санкції проти компаній, які обслуговують танкерний флот РФ

Президент України підписав указ щодо запровадження санкцій проти компаній, які обслуговують російський танкерний флот і перевозять нафту.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський у Telegram.

За його словами, продовжується синхронізація санкцій із Європейським Союзом.

«Підписав указ щодо запровадження санкцій проти компаній, що обслуговують російський танкерний флот і перевозять підсанкційну нафту. Також є нові санкції проти кремлівських пропагандистів і злочинців, причетних до кібератак проти України та наших партнерів. Всім намаганням російського режиму

дестабілізувати ситуацію в Україні протидіємо», – повідомив президент України.

Також минулого тижня Європейський Союз синхронізував українські санкції щодо шістьох російських пропагандистів у своїй юрисдикції. Зокрема триває робота над 20-м санкційним пакетом ЄС, який можуть прийняти наприкінці лютого.

Раніше USM повідомляв, що у США Комітет Сенату із закордонних справ схвалив двопартійний законопроект, який має ввести жорстокішу відповідальність для підсанкційних суден з російською нафтою.

<https://usm.media/ukrayina-vvodit-sankcziyi-proti-kompanij-yak-i-obslugovuyut-tankernij-flot-rf/>

---

## Попередження для «тіньового флоту» висловили 14 країн Європи

Відкрите попередження для танкерів «тіньового флоту» в Балтійському та Північному морях опублікувала група з 14 європейських країн.

Танкери «тіньового флоту» РФ отримали попередження від 14 країн Європи, повідомляє Bloomberg із посиланням на спільну заяву.

Серед країн, які висловили попередження – Швеція, Франція, Німеччина та Велика Британія. Підписанти наголосили, що судна можуть ходити у водах цих країн лише під прапором однієї держави, і повинні мати дійсну документацію щодо безпеки та страхування.

Судна, які ігноруватимуть ці вимоги, вважатимуться такими, що не належать жодній державі. Так європейські країни можуть

можуть збільшити свої можливості щодо втручання у діяльність «тіньового флоту».

Також 14 держав окремо звинуватили Росію у втручанні в системи супутникового позиціонування та навігації, що загрожує міжнародному судноплавству.

<https://usm.media/poperedzhennya-dlya-tinovogo-flotu-vislovili-14-krayin-yevropi/>

---

## **Зеленський закликав Європу не відпускати затримані танкери «тіньового флоту»**

Президент України Володимир Зеленський закликав союзників у Європі не відпускати затримані танкери з російською нафтою.

Про це він сказав під час спілкування з журналістами, повідомляє hromadske.

«Європа багато всього робить, у нас хороші відносини. Але танкери з російською нафтою, наприклад, весь цей рік ходили Європою. Учора, правда, був один з небагатьох випадків, коли Франція зупинила танкер. До цього вже був один чи два рази, а потім відпускали. Треба дотиснути: якщо з російською нафтою зупинено танкер, він не повинен потім відпускатись», – прокоментував Зеленський.

Президент подякував партнерам за всі санкційні пакети проти РФ, але наголосив, що Росія знаходить способи обходу обмежень. Нагадаємо, у четвер, 22 січня, французькі ВМС заарештували танкер, що прямував з Росії та підпадає під міжнародні санкції.

<https://usm.media/zelenskij-zaklikav-yevropu-ne-vidpuskati-zatrimani-tankeri-tinovogo-flotu/>

