

Безпека судноплавства, захист моряків: Мінрозвитку окреслило законодавчі ініціативи на цей рік

У Мінрозвитку України назвали ключові законодавчі ініціативи на 2026 рік щодо морського та внутрішнього водного транспорту. Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Законодавчі ініціативи спрямовані на імплементацію міжнародних конвенцій, оновлення галузевого законодавства, підвищення безпеки судноплавства, захист прав моряків та гармонізацію національних норм з європейськими й міжнародними стандартами. «Окремий акцент – на законопроектах у межах Плану України Ukraine Facility. Це не просто зобов'язання перед партнерами, а реальна можливість оновити державну систему безпеки судноплавства, гармонізувати правила з європейськими стандартами та зробити галузь більш конкурентною», – зазначив заступник міністра Андрій Кашуба.

Ключові законодавчі ініціативи 2026 року:

- ратифікація Конвенції МОП про працю в морському судноплавстві – гідні умови праці та соціальний захист моряків;
- оновлення законодавства про морське та внутрішнє судноплавство – підвищення безпеки судноплавства, усунення прогалин і колізій, а також спрощення умов ведення господарської діяльності;
- приєднання до Конвенції про контроль суднового баласту – вимоги до поводження з баластними водами, особливості перевірки суден у морських портах, забезпечення морських портів приймальними спорудами для приймання водяного баласту й осадів;

- розвиток національної системи пошуку і рятування на морі;
- посилення відповідальності капітанів суден за ненадання допомоги під час лиха.

У Мінрозвитку підкреслили, що ці ініціативи сприятимуть подальшій інтеграції України до європейського та міжнародного транспортного простору, підвищенню конкурентоспроможності українського флоту та зміцненню позицій України як відповідальної морської держави.

<https://usm.media/bezpeka-sudnoplavstva-zahist-moryakiv-minrozvitku-okreslilo-zakonodavchi-inicziativi-na-czej-rik/>

Працівники порту Чорноморськ після концесії перейдуть до нового оператора, – Кулеба

Концесія порту Чорноморськ не призведе до скорочення робочих місць, а усі чинні працівники перейдуть на роботу до концесіонера зі збереженням зарплат і без звільнень.

Про це розповів міністр розвитку громад та територій Олексій Кулеба в інтерв'ю Укрінформ.

Зокрема, міністр наголосив, що питання збереження робочих місць для Мінвідновлення «є принциповим, оскільки люди, які тримали порт під ракетами, не стануть заручниками жодних реформ».

Кулеба додав, що умови концесії фіксують соціальні гарантії, таким чином, 1240 працівників порту перейдуть до нового оператора, без зниження зарплат та з індексацією відповідно до інфляції. Крім того, буде укладений колективний договір щонайменше на п'ять років.

«Протягом цього періоду жодних вимушених звільнень. Окремо

наголошу: профспілки не відсторонені. Вони залучені до складу конкурсної комісії та беруть участь у формуванні умов угоди і контролюватимуть їх виконання», – зазначив Кулеба.

За словами міністра, якщо в процесі підготовки конкурсної документації виникне потреба уточнити або посилити соціальні гарантії, це буде зроблено.

<https://usm.media/praczniki-portu-chornomorsk-pislya-konczes-iyi-perejdut-do-novogo-operatora-kuleba/>

Акції більшості українських агрокомпаній демонструють позитивну динаміку

Більшість акцій українських агрохолдингів, що торгуються на Варшавській та Лондонській біржах, зросли за підсумками тижня. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня найбільше зростання за тиждень показали акції МХП – +5,8%. Станом на сьогодні ринкова капіталізація компанії становить \$816 млн. Серед лідерів також ІМК, чиї акції додали 3,4% і досягли капіталізації \$267 млн. Своєю чергою Kernel зріс на 2,4%, а його ринкова вартість становить \$1,735 млрд.

Також піднялись акції «Агротона» – на 1,5% (ринкова капіталізація \$32 млн), а «Астарта» завершила тиждень із помірним підвищенням +0,7% і ринковою оцінкою \$311 млн.

Зазначимо, падіння за підсумками тижня продемонстрував лише «Мілкіленд» – котирування знизилися на 1,6%, ринкова капіталізація компанії становить \$16 млн.

Нагадаємо, на початку січня 2026 року на Варшавській біржі найкращу динаміку серед українських агрокомпаній показав «Мілкіленд». Його котирування зросли на 4,6% до 1,83 PLN за

акцію.

<https://usm.media/akczyi-bilshosti-ukrayinskih-agrokompanij-demonstruyut-pozitivnu-dinamiku/>

«Нібулон» з початку великої війни сплатив понад 2,7 млрд грн податків

За підсумками минулого року агрокомпанія сплатила 712,4 млн грн податків.

Агрохолдинг «Нібулон» повідомив, що за підсумками 2025 року його підприємства перерахували до державного та місцевих бюджетів 712,406 млн грн податків і зборів.

Загалом із початку повномасштабної війни компанія сплатила понад 2,7 млрд грн – сума, яку у «Нібулоні» співвідносять приблизно з половиною річного бюджету Миколаєва.

Також раніше «Нібулон» окупив 1 млн доларів інвестицій у цифровий двійник елеваторів. Тоді компанія інвестувала \$2 млн у цифровізацію виробничих процесів, включно зі створенням цифрового двійника елеватора та мобільного застосунку. Нове програмне забезпечення встановлено на всіх елеваторах зернотрейдера, які об'єднано у спільну мережу.

<https://usm.media/nibulon-z-pochatku-velikoyi-vijni-splativ-pod-27-mlrd-grn-podatktiv/>

Уряд затвердив зміни, які прискорюють митні процедури у портах

Уряд затвердив зміни до постанов Кабінету Міністрів України, які прискорюють митні процедури в портах під час воєнного стану.

Про це повідомили в АМЕУ.

Прискорені митні процедури зменшують час перебування транспорту й персоналу у зоні ризику. Також це означає менше контактів і переміщень під час повітряних тривог, що важливо для безпеки співробітників портів і терміналів, експедиторів, водіїв та всіх, хто забезпечує рух вантажів.

Що саме змінюється:

- більше цифрових операцій; митниця може використовувати відомості про транспортні засоби, що заїжджають у порт для вивезення товарів, які подають учасники портового співтовариства;
- pre-clearance для контейнерів у транзиті: передбачено випуск контейнерних товарів у режим транзиту (в т.ч. внутрішнього) до в'їзду автотранспорту в порт – якщо система управління ризиками не сформувала форми контролю, що вимагають фізичної присутності посадових осіб;
- пріоритет митних формальностей для вантажів, уже завантажених у ТЗ у портах;
- внутрішній транзит українських товарів – без забезпечення сплати митних платежів (за визначеною нормою МКУ).

<https://usm.media/uryad-zatverdiv-zmini-yaki-priskoryuyut-mitni-proczeduri-u-portah/>
