

ФПТУ закликає світ ізолювати Росію в галузі транспорту через удари по портах

Федерація професійних спілок транспортників України звертається до міжнародної спільноти з рішучим засудженням чергової хвилі терору з боку РФ.

Про це йдеться у листі організації.

Грудневі атаки РФ на залізницю, порти та ключові логістичні коридори призвели до людських жертв серед транспортників, масштабних руйнувань і знищення продовольчих вантажів. Удар по транспортній системі України – це загроза не лише для нашої держави, а й для безпеки пасажирських, гуманітарних та торговельних перевезень у Європі та світі, наголосили у ФПТУ.

У зв'язку з цим Федерація закликає світову профспілкову спільноту та міжнародні організації до рішучих дій:

- засудити систематичні умисні вбивства працівників; визнати дії РФ проти транспортників України воєнними злочинами проти людей праці;
- посилити тиск на уряди: вимагати невідкладного розширення допомоги Україні засобами ППО для захисту транспортних вузлів критичної інфраструктури;
- повністю ізолювати агресора – виключити будь-які структури РФ із міжнародних транспортних асоціацій та позбавити їх права голосу в міжнародних регуляторних органах;
- активізувати гуманітарну підтримку з метою ліквідації руйнувань, а також посилити допомогу родинам загиблих та постраждалих транспортників.

«Безпека працівників на робочих місцях має стати пріоритетом для всього світу. Терор проти цивільної інфраструктури повинен бути зупинений силою міжнародної єдності», – зазначили у Федерації профспілок.

Раніше USM повідомляв, що біля берегів Одеси виявили плями та

мертвих птахів: акваторію порту Південний тимчасово перекрили.

<https://usm.media/fptu-zaklikaye-svit-izolyuvati-rosiyu-v-galuzi-transportu-cherez-udari-po-portah/>

МХП за останній тиждень став лідером зростання серед українських агрокомпаній

Загалом по агропромисловому сектору минулого тижня переважала позитивна динаміка.

Папери МХП стали бенефіціаром тижня на європейських біржах: котирування зросли на 7,4%, піднявши капіталізацію компанії до \$775 млн. Про це свідчать дані Eavex Capital, пише Latifundist.

Минулого тижня акції більшості українських агрокомпаній додали в ціні. Окрім МХП, зростали папери «Кернела» – на 4,5% до ринкової вартості \$1,721 млрд. «Агротон» та «Мілкіленд» піднялися на 1,1%, їхні капіталізації становлять \$34 млн і \$16 млн відповідно.

Слабшим виглядали ІМК та «Астарта»: котирування ІМК знизилися на 2,5% (капіталізація \$272 млн). Це найбільше тижневе падіння серед емітентів, «Астарта» втратила 1,3% (до \$312 млн).

За підсумками року лідирує ІМК із приростом 71,9%. Високу річну динаміку також демонструють «Кернел» (+61,9%), «Мілкіленд» (+59,1%), «Агротон» (+51,8%) і МХП (+45,4%). Папери «Астарты» від початку року зросли на 9,9%.

Нещодавно USM повідомляв, що удари по портах Одещини гальмують відвантаження та підвищують логістичні витрати зерновиків.

<https://usm.media/akciji-mxp-za-tyrzsdenj-dodaly-74-i-staly-li>

На тендері для побудови судна для АМПУ знову обрали румунську компанію замість «Нібулон»

АМПУ замовила ще одне судно у румунської компанії SC Severnav SA за 4 мільйони євро, які виділять із коштів МБРР.

Про це стало відомо з результатів тендеру на сайті держзакупівель Prozorro.

Конкурентами у тендері були також ТОВ Сільськогосподарське підприємство «Нібулон» із судном виробництва ТОВ «Суднобудівно-судноремонтний ремонтний завод «Нібулон» за 5,36 млн євро і компанія «B.V. Scheepswerf Damen Hardinxveld» (Нідерланди) із судном власного виробництва за 7,75 млн євро. Переможцем стала румунська компанія SC Severnav SA, яка запропонувала поставити судно за 4,15 млн євро, або 203,95 млн грн без ПДВ.

Судно із запчастинами, інструментами та витратними матеріалами для техобслуговування і ремонту планують поставити в Ізмаїл за 15 місяців. Зокрема проведуть навчання для шести працівників.

Судно з двома дизельними двигунами повинно бути довжиною максимум 23,5 м, шириною максимум 9,0 м, висотою по борту максимум 2,9 м та осадкою максимум 2,5 м. Загальний дедвейт має становити мінімум 70 т. На судні буде електрогідравлічний кран Heila HLRM 80 3S (Італія) вантажопідйомністю 6,2 т при максимальному висуванні стріли на 12,3 м.

«Це річкове та прибережне морське судно, призначене для збору

нафтових продуктів і сміття з поверхні води. Також воно може виконувати функції буксира та брати участь у локалізації пожеж на суднах і портових об'єктах. Воно буде мати монокорпусну конструкцію, з однією робочою палубою, з розміщенням чотирьох членів екіпажу (зокрема спальні каюти) під палубою, на першому рівні та з рубкою з оглядом на другий рівень з лівого борту судна», – йдеться у тендері.

Зазначимо, торги провели за правилами й за кошти Міжнародного банку реконструкції та розвитку (МБРР, одна з інституцій Світового банку) у межах проєкту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення» (RELINC).

Нагадаємо, це вже не перший тендер, в якому виграє румунська компанія SC Severnav SA. У тендері на буксир від АМПУ «Нібулон» пропонував меншу суму, але все одно програв. Після цього українська компанія публікувала відкрите звернення до Світового банку.

Довідка. SC Severnav SA має статутний капітал 22,42 млн леїв. Її основними акціонерами є Beo Trade Com SRL (41,84%, директором є заступник голови ради директорів SC Severnav SA Aleksandar Stanojevic), генеральний директор і голова ради директорів Constantin Georgescu (29,97%) та румунська державна вантажна залізнична компанія CFR Marfa (16,33%).

<https://usm.media/na-tenderi-dlya-pobudovi-sudna-dlya-ampu-znovu-obrali-rumunsku-kompaniyu-zamist-nibulon/>

Ердоган відреагував на взаємні удари по суднах у

Чорному морі

Анкара висловила «жорстке занепокоєння» ситуацією в Чорному морі та заявила про неприпустимість ударів по комерційних суднах.

Президент Туреччини Реджеп Таїп Ердоган заявив, що Анкара «суворо дотримується Конвенції Монтре, не допускаючи поширення війни у Чорному морі». Про це пише TRT.

За його словами, нещодавні взаємні удари створили значну загрозу для безпеки навігації у регіоні.

Турецький лідер підкреслив, що удари по цивільних і комерційних суднах не вигідні жодній зі сторін і підривають стабільність морської логістики.

«Ми чітко попередили обидві сторони стосовно цього», – наголосив Ердоган.

Нагадаємо, наприкінці листопада Україна завдала ударів по двох підсанкційних танкерах РФ біля узбережжя Туреччини. Згодом, 2 грудня поблизу Туреччини був атакований ще один російський танкер.

Натомість вночі 13 грудня Росія здійснила один з наймасовіших обстрілів Одещини. Внаслідок атаки на порти Великої Одеси постраждали два цивільних судна під прапором Туреччини.

<https://usm.media/erdogan-vidreahuvaw-na-wzajemni-udary-po-sudnax-w-czornomu-mori/>

Cosco Shipping розмістила рекордне замовлення на

будівництво 87 суден вартістю 7 млрд доларів

Замовлення охоплює всі ключові напрямки Cosco: контейнерні, суховантажні та нафтогазові перевезення, спеціалізований флот та пасажирські лінії.

China Cosco Shipping Group підписала з China State Shipbuilding Corporation (CSSC) угоду на будівництво 87 суден загальною вартістю близько 50 млрд юанів (приблизно 7,1 млрд доларів), впливає з даних China CSSC Holdings, пише ЦТС.

Пакет включає великотоннажні контейнеровози, балкери, танкери, судна для перевезення зерна, великовагових вантажів, поромів та невеликі контейнеровози.

Усі замовлення будуть розміщені на підприємствах China CSSC Holdings.

CSSC підкреслила, що пакет поєднує контракти в рамках серії та замовлення-наміру, а його тривала реалізація може вплинути на графіки та фінансові показники.

Компанія попередила інвесторів про ризики виконання та зазначила, що угода не є гарантією досяжних результатів.

Будівництво розподілять між великими верфями групи – Jiangnan Shipyard, Dalian Shipbuilding Industry, Wuchang Shipbuilding Industry, Guangzhou Shipyard International, CSSC Chengxi та Qingdao Beihai Shipbuilding.

Замовлення охоплює всі ключові напрямки Cosco: контейнерні, суховантажні та нафтогазові перевезення, спеціалізований флот та пасажирські лінії.

Терміни здавання суден не розкриваються.

China CSSC Holdings зазначила, що через тривалість проекту він не вплине на результати поточного періоду, але в перспективі має підвищити виручку і конкурентоспроможність.

https://cfts.org.ua/news/2025/12/09/cosco_shipping_rozmistila_rekordne_zamovlennya_na_budivnitstvo_87_suden_vartistyu_bлизko_71_mlrld_dolariv_85216

