

Росія не здатна відрізати Україну від Чорного моря, – ВМС ЗСУ

Через обмежені ресурси Чорноморський флот РФ вже не здатен виконувати навіть базові завдання.

Тож пошук приводів для блокади Чорного моря є частиною інформаційної кампанії Росії зі зриву мирних переговорів, заявив речник ВМС ЗСУ Дмитро Плетенчук, повідомляє «Апостроф». Він наголосив, що навіть під час повномасштабного вторгнення у 2022 році російські військові кораблі не змогли повністю перекрити морські шляхи у західній та південно-західній частині Чорного моря, зокрема в економічних зонах Туреччини, Румунії та Болгарії.

За словами Плетенчука, із залишками Чорноморського флоту росіяни не здатні організувати повноцінну блокаду, а для супроводу своїх танкерів їм довелося б вийти з Новоросійська – чого вони зробити не можуть.

«Треба вийти зі схованки в Новоросійську і почати виконувати свої прямі обов'язки. Але складається враження, що цей функціонал Чорноморський флот виконати не зможе», – пояснив речник ВМС ЗСУ.

Плетенчук додав, що наразі російські кораблі обмежені у ресурсах, ремонтних базах та здатності виконувати завдання, тому змушені берегти свій флот і не можуть ефективно блокувати українські порти.

Раніше USM повідомляв, що президент Росії Володимир Путін заявив, що Росія посилює атаки по українських портах і суднах, що до них прямують.

<https://usm.media/rosiya-ne-zdatna-vidrizati-ukrayinu-vid-chor-nogo-morya-vms-zsu/>

Страхові ставки у Чорному морі зростають після атак на російські танкери

Після серії атак по кількох російських танкерах страховики в Чорному морі різко підвищили ставки воєнних ризиків для суден, що працюють у регіоні.

Побоювання нових інцидентів підштовхнули премії вгору, повідомили Reuters учасники ринку.

Вартість страхування суден від воєнних ризиків у Чорному морі зросла після того, як кілька російських танкерів зазнали атак у Чорному морі.

За даними брокерів, ставки страхування воєнних ризиків для стандартного семиденного рейсу до українських портів зросли до 0,5% від вартості судна проти 0,4% тиждень тому. Для російських портів премії традиційно вищі: зараз вони становлять 0,65-0,8% порівняно з приблизно 0,6% раніше.

<https://usm.media/strahovi-stavki-u-chornomu-mori-zrostayut-pi-slya-atak-na-rosijski-tankeri/>

Депутати просять АМПУ скасувати подвійні портові

збори за прохід суден через Ізмаїл до порту Рені

Депутати Ренійської міськради просять скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені.

Депутати звернулися до голови Одеської ОВА Олега Кіпера, а також до керівників Ізмаїльської військової адміністрації й районної ради, повідомляє «Рені-Одеса».

За їхніми словами, через зміни до постанов Кабміну від 11.11.2022 року щодо меж акваторій морських портів, Ренійська філія опинилася у програшній ситуації, адже тепер за кожен транзит судна через акваторію порту Ізмаїл до порту призначення Рені судновласник має двічі сплачувати корабельний збір.

Також під час вантажних операцій з небезпечними вантажами в Рені чергує аварійно-рятувальне судно «Сміливий», утримання якого вимагає додаткових витрат, що лягають на портові збори. Тим часом у Ізмаїлі подібне чергування не передбачено.

Крім того, у порту Рені відсутнє пряме залізничне сполучення. Колія проходить територією Молдови, що автоматично піднімає вартість доставки вантажів.

Так, різниця у вартості портових зборів між заходом судна в Рені та Ізмаїл сягає \$10 тис. з кожного судна.

Депутати просять ДП «АМПУ» скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені, а також зобов'язати сусідній порт також утримувати аварійно-рятувальне судно.

<https://usm.media/deputati-prosyat-ampu-skasuvati-podvijni-portovi-zbori-za-prohid-suden-cherez-izmayil-do-portu-reni/>

Україна уклала нові морські союзи: домовленості із Саудівською Аравією, Катаром, Сінгапуром, Італією та Норвегією

Україна підписала нові домовленості із Саудівською Аравією, Катаром, Сінгапуром, Італією та Норвегією у галузі судноплавства.

Українська делегація під час 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні провела серію стратегічних зустрічей із партнерами з різних країн світу. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

«Україна повертає собі місце на міжнародній морській карті. Наші партнери підтримують ініціативи з безпеки судноплавства, цифровізації та розвитку портів. Це – конкретні кроки до стійкого відновлення морської економіки», – зазначила перша заступниця міністра розвитку громад та територій України Альона Шкрум.

Ключовим результатом візиту стало підписання Меморандуму про взаємне визнання дипломів моряків між Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту України та Генеральним управлінням транспорту Королівства Саудівська Аравія.

Документ відкриває нові можливості працевлаштування для українських моряків та поглиблює двосторонню співпрацю у сфері морського транспорту.

Водночас під час зустрічі з міністром транспорту Держави Катар сторони обговорили цифровізацію транспортних систем, розвиток інтелектуальної інфраструктури, а також модернізацію дорожньої та залізничної мережі.

Окремо розглядалися інвестиційні проекти у транспортному секторі та питання захисту критичної інфраструктури.

На зустрічі з Постійним секретарем Міністерства транспорту Сінгапуру українська сторона запросила Сінгапур приєднатися до Плану відновлення морської галузі України.

Йдеться про використання сингапурського досвіду у портовому менеджменті, автоматизації логістики та організації навчання для українських моряків.

Під час переговорів із заступником міністра інфраструктури та сталого транспорту Італії Едуардо Ріксі сторони обговорили розвиток транспортних коридорів, співпрацю у залізничному та морському секторах, а також у сфері цивільної авіації.

Також під час зустрічі з міністеркою рибальства та океанічної політики Норвегії Маріанною Сівертсен Нес українська делегація обговорила спільні кроки з посилення морської безпеки, підтримку флоту та розмінування акваторій у межах Морської коаліції.

Разом з тим, ішлося про використання норвезької технічної допомоги – зокрема модульних мостів і спеціальної техніки, розвиток «транспортного безвізу» та участь Норвегії у проєктах з відновлення та стійкості морської галузі України.

Також у рамках 34-ї сесії Асамблеї ІМО в Лондоні відбулася двостороння зустріч української делегації з Генсеком ІМО Арсеніо Домінгесом. Ключовими темами переговорів стали безпека судноплавства в Чорному морі, посилення міжнародного тиску на РФ і розширення технічної допомоги Україні.

<https://usm.media/ukrayina-uklala-novi-morski-soyuzi-domovlenosti-iz-sauidivskoyu-araviyeyu-katarom-singapurom-italiyeyu-ta-norvegiyeyu/>

Україна закликає не повертати

РФ до Ради Міжнародної морської організації

Незабаром держави-члени Міжнародної морської організації голосуватимуть за склад Ради, і Україна закликає не повертати Росію до організації.

Про це повідомляє Міністерство розвитку громад та територій України.

Як нагадали у міністерстві, на своїй 33-й Асамблеї у 2023 році Росія вперше не змогла переобратися до Ради ІМО – міжнародна спільнота відреагувала на воєнну агресію проти України та систематичні порушення морського права. Проте 28 листопада держави-члени Міжнародної морської організації голосуватимуть за склад Ради.

«З наближенням нових виборів до Ради ІМО, Україна закликає міжнародну спільноту зберегти репутацію та довіру до Організації. Повернення РФ до Ради означатиме безкарність держави, яка підриває фундаментальні принципи безпечного судноплавства», – закликали у відомстві.

У міністерстві додали, що держава, яка підриває безпеку морського судноплавства, ставить під загрозу екосистеми та порушує глобальну продовольчу безпеку, не повинна очолювати світову морську організацію.

<https://usm.media/ukrayina-zaklikaye-ne-povertati-rf-do-radi-m-izhnarodnoyi-morskoyi-organizacziyi/>
