

COFCO International запускає флот барж на річці Дунай в Румунії.

Про це повідомили в COFCO International.

Новий флот, що складається з чотирьох штовхачів та 29 барж, безпосередньо з'єднує дев'ять річкових та внутрішніх силосів компанії з її глибоководним портовим терміналом у Констанці. Кожна баржа може перевозити понад 1000 метричних тонн зернових, таких як кукурудза, пшениця та ячмінь, забезпечуючи більшу гнучкість, ефективність та контроль над перевезенням вантажів.

COFCO International заявила, що перевозить понад 2 млн тонн зерна на рік баржами з країн Центральної Європи до Констанци. За останні роки використання барж на Дунаї потроїлося, що зумовлено ефективністю річкового транспорту порівняно з вантажними автомобілями та залізницею, а також регіональними інфраструктурними проблемами, які сприяють водній логістиці.

«Баржі з'єднують річкові силоси COFCO з терміналом в Констанці, і вони пропонують COFCO більш гнучке транспортування товарів», – сказала планувальниця баржевого флоту в COFCO International в Румунії Ірина Міку.

Перевезення вантажів баржами також допомагає зменшити затори на дорогах і сприяє зниженню викидів парникових газів у порівнянні з іншими видами транспорту, заявили в COFCO, зазначивши, що одна баржа, що перевозить зерно, може замінити 40 залізничних вагонів або 70 вантажівок.

Штаб-квартира COFCO International знаходиться в Женеві, Швейцарія, і є частиною COFCO Fortune, основного сільськогосподарського та харчового бізнес-підрозділу китайської COFCO Group. У компанії працюють понад 12 тисяч співробітників у 36 країнах світу.

<https://usm.media/cofco-zapuska%dl%94-flot-barzh-v-r>