

IFC зацікавлена у розвитку річкової логістики на Дунаї

Керівництво ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» продовжує перемовини з представниками Міжнародної фінансової корпорації (IFC) щодо спільних інвестиційних проєктів. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

У Відні відбувся черговий етап перемовин з представниками віденського офісу IFC. Консультації з цією структурою Світового банку розпочалися ще у минулому році. IFC спеціалізується на залученні інвестиції у економіку країн, що розвиваються, і зацікавлена у спільних проєктах з УДП, адже річкова логістика – важлива складова сталого розвитку та європейської інтеграції нашої країни”, – написав Москаленко у Facebook.

За словами керівника УДП, під час зустрічі він поінформував присутніх про виконання задач, важливих для залучення інвестицій. Зокрема, йшлося про старт проєкту модернізації тягового флоту пароплавства, оптимізацію корпоративної структури та створення бізнес-моделі, яка гарантуватиме пароплавству стабільний вантажопотік як у середньостроковій, так і у довгостроковій перспективі.

За словами Москаленка, однією з умов реалізації спільного інвестиційного проєкту є безперешкодна робота УДП з гарантією невтручання в діяльність підприємства силових структур, а також трансформація компанії у контексті задекларованого українським урядом курсу на роздержавлення економіки.

Найближчим часом консультації будуть продовжені вже на рівні Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.