

ИМО рассматривает введение нового «экологического» налога на судоходство

Международная морская организация (ИМО) прорабатывает идею введения нового налога на морские перевозки в рамках активизации усилий по сокращению выбросов парниковых газов, пишет [The Wall Street Journal](#).

По информации издания, нововведение призвано помочь финансированию создания глобальной сети заправочных станций для судов с альтернативными видами топлива, а также способствовать субсидированию развивающихся стран, которые сталкиваются с высокими экспортными расходами в отрасли.

Организация предлагает взимать \$100 за каждую метрическую тонну углекислого газа, выбрасываемого судном. По оценкам Всемирного банка, предоставленным ИМО в сентябре, такой сбор позволит в течение 30 лет собрать порядка \$1 трлн.

Как отмечает газета, ИМО испытывает давление со стороны крупных грузовладельцев и правительств в связи с необходимостью усилить меры по сокращению выбросов парниковых газов. При этом генеральный секретарь организации Китак Лим подчеркивает, что без финансирования сделать для экологизации отрасли почти ничего нельзя.

Те, кто говорит, что мы затягиваем, неправильно информированы. Если развитый мир хочет более быстрого пути, он должен оценить и устранить экономические последствия для развивающихся стран. ИМО – это не компания, которая сама принимает решения, у нас 175 стран-членов, и нам нужен консенсус”, – заявил Лим.

ИМО начала обсуждение налога еще в октябре в рамках рыночных мер по финансированию перехода отрасли к зеленому вектору

развития. Этот вопрос в ноябре будет вынесен на обсуждение в комитете по защите морской среды при организации. Если комитет одобрит предложение, это станет основой для консенсусного решения по налогу стран-членов ИМО, которое они должны будут принять в течение двух лет.