

Maersk ліквідує російську «дочку» з контейнерних перевезень

Данська транспортно-логістична група Maersk ухвалила рішення про ліквідацію російської дочірньої компанії ТОВ «Маерск». Про це повідомляє [«Інтерфакс-Україна»](#).

Вимоги кредиторів цієї компанії можуть бути заявлені протягом двох місяців із моменту опублікування оголошення в журналі «Вісник державної реєстрації».

За даними ЄДРЮО на 2 листопада, 100% статутного капіталу ТОВ «Маерск» належить засновнику – данській Maersk Line Agency Holding A/S (підрозділ Maersk із морських контейнерних перевезень).

ТОВ «Маерск» (Санкт-Петербург) було зареєстровано шляхом реорганізації ЗАТ «Маерск» у 2014 році. Виторг компанії з РСБУ в 2021 році становив 845,9 млн рублів.

Як повідомлялося, данська транспортно-логістична компанія A.P. Moeller-Maersk A/S на тлі розв'язаної РФ повномасштабної війни проти України заявила у березні про припинення роботи в Росії та повідомила російським клієнтам про старт згортання бізнес-активності компанії в РФ.

Через APM Terminals (APMT, термінальна «дочка») Maersk володів 30,75% акцій у найбільшому операторі контейнерних терміналів у РФ Global Ports, у вересні група компаній «Дело» [закрила](#) угоду з купівлі у APMT частки в Global Ports.

Процес продажу залишку російських активів триває, повідомив Maersk у звіті компанії за підсумками третього кварталу 2022 року в четвер.

За даними звітності, у третьому кварталі 2022 року виторг Maersk зріс порівняно з аналогічним показником минулого року на 37%, до \$22,77 млрд, чистий прибуток у липні-вересні становив \$8,88 млрд проти \$5,44 млрд роком раніше.