

# Maersk наздоганяє COSCO на головному контейнерному ринку світу

Maersk за рік збільшив потужності внутрішньоазійських перевезень на 100 тис. TEU, майже зрівнявшись із китайським лідером COSCO.

Данський контейнерний гігант Maersk тепер відстає від COSCO лише на кілька тисяч слотів. Водночас партнер Maersk у програмі Gemini Cooperation – Harapag-Lloyd – майже подвоїв свої потужності у серпні 2024 року, пише Splash.

Основним фактором зростання обох перевізників стало розширення регіональних шатлів у межах моделі hub and spoke (хаб з відгалуженнями).

Найбільший відсотковий приріст показала сінгапурська компанія Pacific International Lines (PIL), яка наростила пропускну здатність на 116%.

Нагадаємо, внутрішньоазійська торгівля охоплює маршрути між Китаєм, Японією, Кореєю, країнами АСЕАН та Індійським субконтинентом і є найбільшим контейнерним ринком у світі – понад 60 млн TEU на рік. Для порівняння, транстихоокеанський напрям становить 25–30 млн TEU, а Азія–Європа – 24–26 млн TEU.

Аналітики прогнозують, що протягом наступного десятиліття обсяг внутрішньоазійських перевезень може зрости до 80 млн TEU завдяки зростанню ВВП країн АСЕАН, посиленню ролі Індії у виробництві та споживанні та зміні торгової ролі Китаю.

Також напередодні USM повідомляв, що у США судно втратило майже 70 контейнерів під час стоянки в порту.

<https://usm.media/maersk-nazdohaniaje-cosco-na-holownomu-kontejnernomu-rynku-svitu/>