

Maersk цікавиться концесією у порту Чорноморськ

Данська транспортно-логістична група A.P. Moller–Maersk зацікавлена в концесії контейнерного терміналу ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ». Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Цього тижня проєктний менеджер портового підрозділу APM Terminals із розвитку в Європі та Африці Пітер Бас Бредіус та гендиректор ТОВ «Мерск Україна Лтд» Роман Колоянов відвідали морський порт Чорноморськ. В ході візиту обговорювалися перспективи розширення діяльності Maersk на українському ринку, у тому числі можливості залучення данської судноплавної компанії до модернізації портової інфраструктури України, зокрема участі у концесії контейнерного терміналу МТП «Чорноморськ».

Представники компанії A.P. Moller–Maersk підтвердили значну зацікавленість в концесії контейнерного терміналу, що, на їх переконання, забезпечить не лише його стійкий розвиток та модернізацію відповідно до найсучасніших світових стандартів, але й сприятиме суттєвому розширенню торговельної і логістичної інфраструктури регіону зі створенням нових робочих місць, а також можливостей для зберігання продовольчих товарів і зерна”, – повідомили в АМПУ.

На початку травня Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури повідомило про [відновлення](#) роботи з розробки техніко-економічного обґрунтування проєктів концесії першого, контейнерного та п'ятого терміналів у порту Чорноморськ, як а була призупинена через повномасштабне російське військове вторгнення.

Після початку російського вторгнення контейнерна лінія Maersk припинила заходи в порти України. У березні 2023 року пряме

бронювання вантажів в Україну [відновлено](#) – доставка вантажів здійснюється у щотижневому сервісі річковими суднами з румунського порту Констанца до Ренійського порту на Дунаї.

A.P. Moller–Maersk є найбільшою міжнародною групою компаній, які працюють у більш ніж 130 країнах світу. Чисельність співробітників групи – близько 105 тис. осіб. До групи входить найбільший лінійний контейнерний перевізник Maersk Line. Група здійснює свою діяльність у різних бізнес-сегментах: морських контейнерних перевезеннях, логістиці, а також у нафтогазовій галузі.

У 2022 році Maersk [збільшила](#) виручку проти попереднього року на 32% – до \$81,5 млрд, чистий прибуток – на 62,6%, до \$29,3 млрд.