

Shell Plc відокремлює свою частку від Росії у Каспійському трубопровідному консорціумі, водночас зберігаючи свою сумарну участь у проєкті.

Компанія Shell планує розірвати партнерство з «Роснефтью», через яке опосередковано володіє частиною пакета акцій КТК. Про це повідомляє Bloomberg.

Наразі загальна частка Shell у КТК становить близько 7,4% і структурована так: 3,75% – через спільне підприємство з «Роснефтью», 1,75% – пряма участь, 2% – через дочірню BG Overseas Holding Ltd. Якщо процес завершиться успішно, Shell збереже свою частку, але вже не у спільному володінні з російською компанією, яка перебуває під санкціями.

Рішення відбувається на тлі санкційного тиску Заходу на російську нафтогалузь та після обіцянки Shell ще у березні 2022 року поетапно залишити російський ринок через війну РФ проти України.

Каспійський трубопровідний консорціум транспортує казахстанську нафту до Чорного моря через Росію; серед його акціонерів – міжнародні нафтогіганти та російські виробники «Роснефть» і «Лукойл».

Останніми тижнями інфраструктура КТК зазнала кількох атак безпілотниками. Так, 29 листопада морський термінал у Новоросійську повідомив про суттєві пошкодження причалу SPM-2 та тимчасове зупинення робіт; консорціум відновлює потужності поетапно і прискорює ремонт іншого причалу. На тлі інцидентів Казахстан екстрено переорієнтовує частину потоків, зокрема на Китай.

Юридичне «розв'язання вузла» з РФ дозволить Shell мінімізувати санкційні та репутаційні ризики, не втрачаючи доступу до стратегічного маршруту постачання казахстанської нафти. На практиці це ще один сигнал для ринку, що чорноморська логістика й активи, де присутні російські співвласники, стають дедалі токсичнішими як фінансово, так і операційно.

Як інформував USM, напередодні в Чорному морі атакували ще один танкер, що перевозить російську нафту.

<https://usm.media/shell-rozryvaje-partnerstvo-z-rosneftju-w-projek>